



Как се сменят предни  
пружини на **SEAT**  
**Toledo IV Хечбек (KG3)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.2, SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.2 TSI, SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.4 TSI, SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.6 TDI, SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.6 (CFNA), SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.4 TDI, SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.6, SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.0 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo Седан (602, 604, 612, 614) 1.6

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SEAT TOLEDO IV ХЕЧБЕК (KG3). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №21
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник XZN № 14
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 36
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

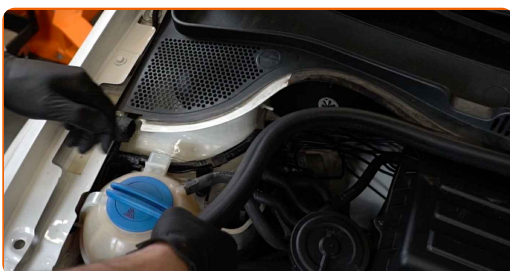
**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). Експертите на AUTODOC препоръчват:

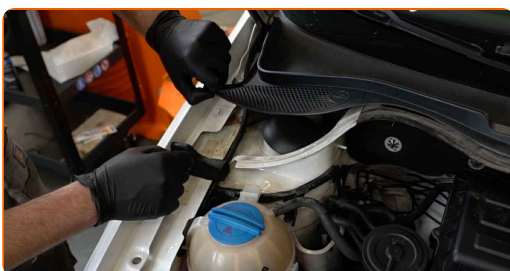
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SEAT TOLEDO IV ХЕЧБЕК (KG3). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



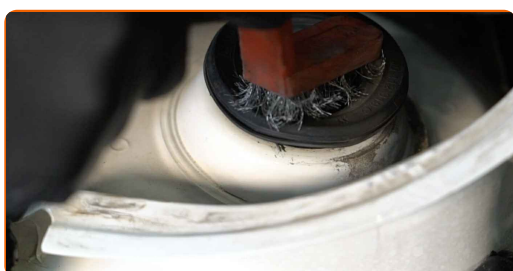
- 4 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



**5** Премахнете тапата на тампона на макферсона.



**6** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**7** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



**8** Застопорете колелата с клинове.



9

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

11

Развийте болтовете на колелото.

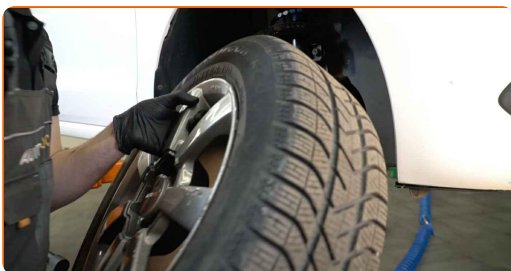


Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). Съвет:

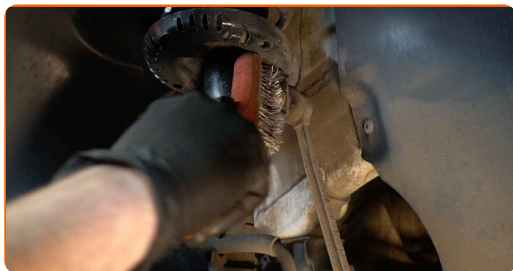
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

12

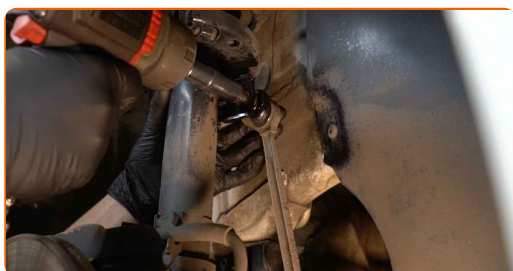
Отстранете колелото.



**13** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



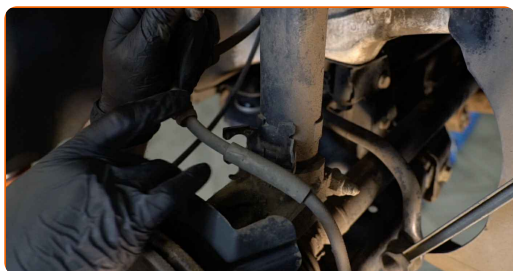
**14** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**15** Снемете биалетката.



**16** Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



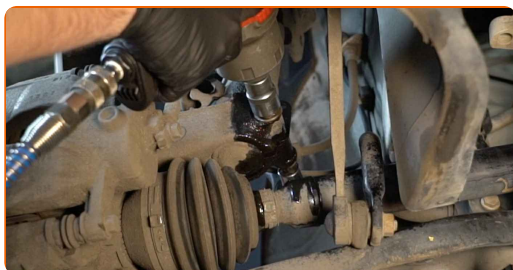
- 17** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.



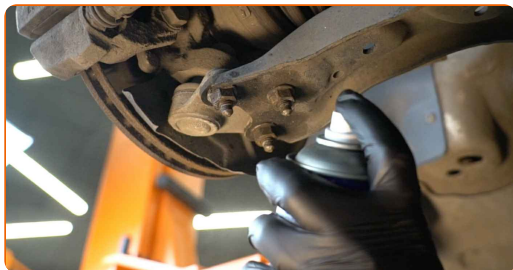
- 18** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

**21** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**22** Разсъединете шарнирната опора от носача.



**23** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №36.



24

Отстранете задвижващия вал.



25

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



26

Премахнете крепежния болт.



27

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



28

Отделете шенкела от амортисьора.



29

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

30

Демонтирайте МакФерсона.



31

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

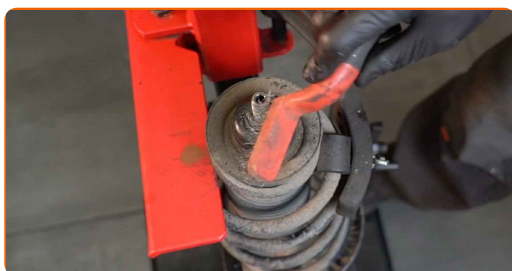
32

Свийте пружината.



33

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



34

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



**35** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



**36** Освободете спиралната пружина.



**37** Демонтирайте пружината.



**38** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

**39** Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



**40** Поставете пружината на амортисьора.



**41** Свийте пружината.



**42** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



**43** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

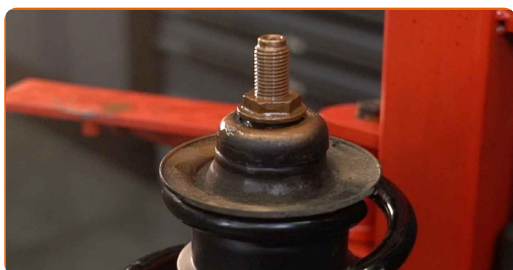


Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

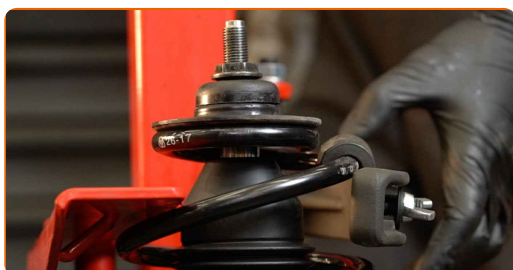
44

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



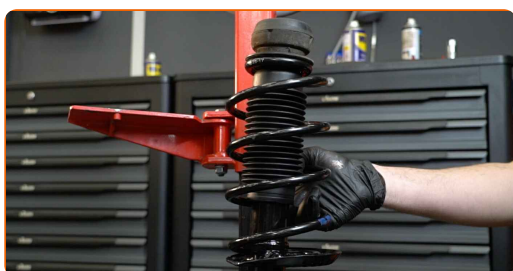
45

Отпуснете пружината.



46

Премахнете сглобеният макферсон.



47

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото. Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

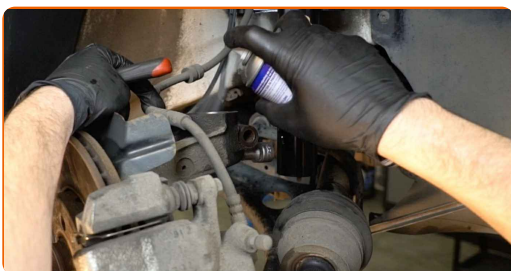


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. SEAT Toledo IV Хечбек (KG3).

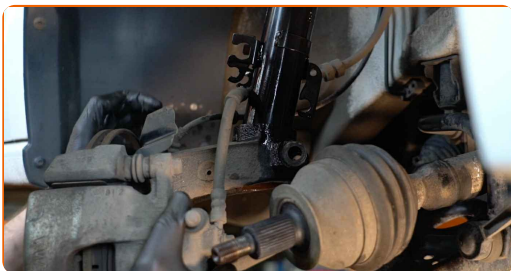
**48**

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



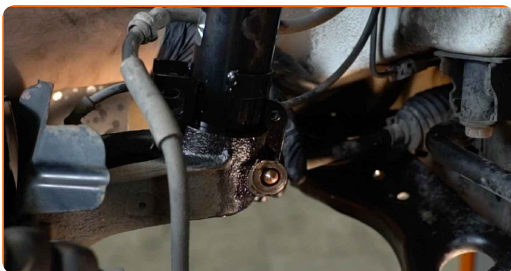
**49**

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



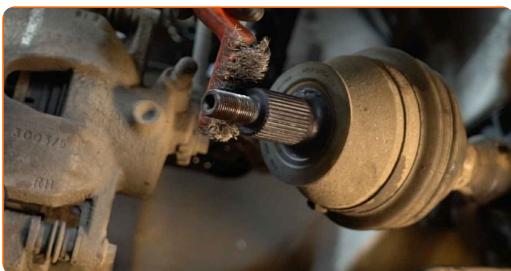
**50**

Монтирайте крепежния болт.



**51**

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





52

Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

53

Монтирайте полуоската към главината на колелото.

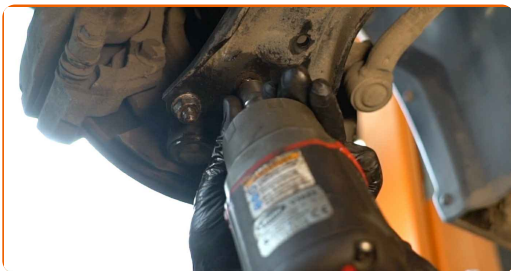


54

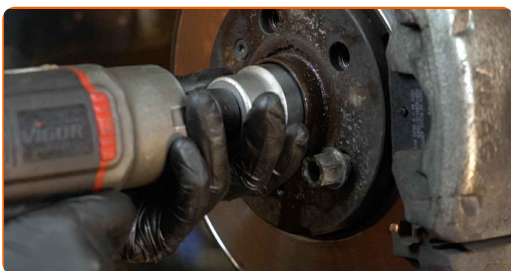
Прикрепете шарнира към носача.



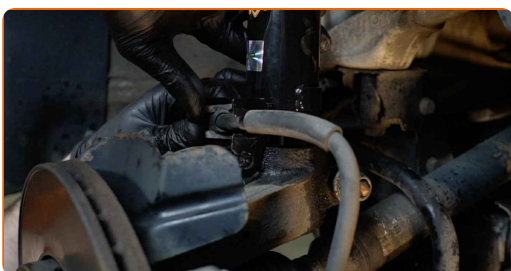
**55** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



**56** Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №36. Изполвайте тресчотен ключ.



**57** Закрепете спирачния маркуч към амортизатора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора. Използвайте лост тип кози крак.



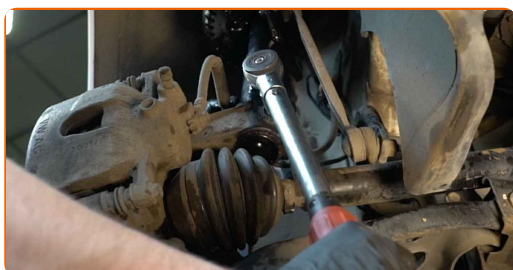
**58** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



- 59** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



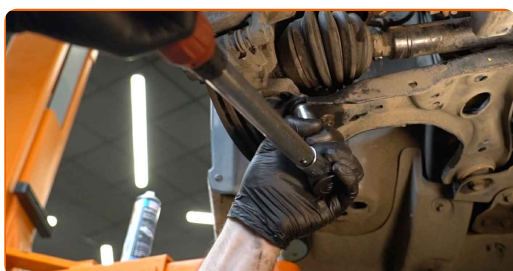
- 60** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 61** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 62** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



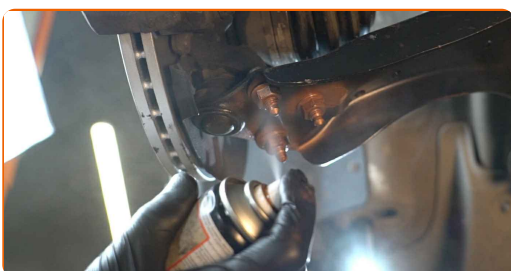
- 63** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

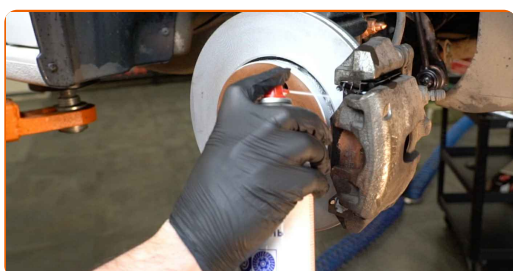
- 64** Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 65** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 66** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 67** Монтирайте колелото.



Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

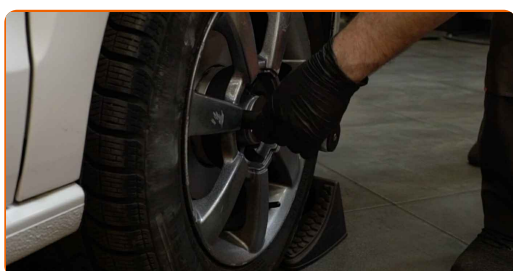
68

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



69

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



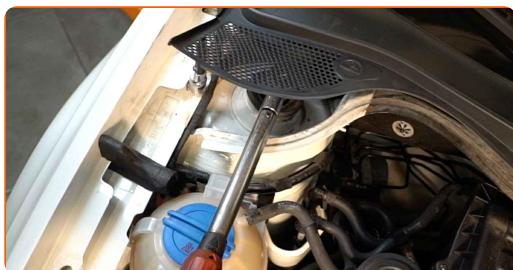
70

Премахнете криковете и клиновете.



71

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте НЕХ №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



72

Сложете тапата на тампона на макферсона.



73

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



74

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



75

Премахнете покривалото на калника.

76

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.