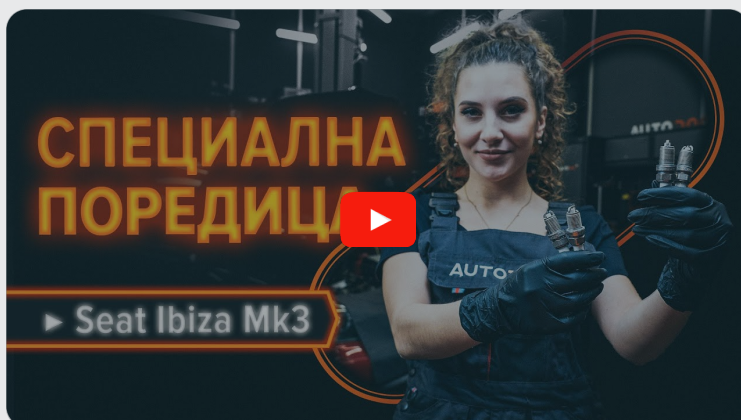




Как се сменят  
запалителни свещи на  
**SEAT Toledo II Седан**  
**(1M2)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.4 16V, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.6 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЦИ – SEAT TOLEDO II СЕДАН (1М2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Спрей за електроника.
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителни свещи – SEAT Toledo II Седан (1M2). Съвет от експертите на AUTODOC:

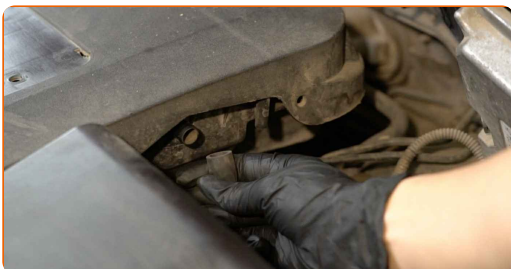
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – SEAT TOLEDO II СЕДАН (1M2). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** От дясната страна, откачете маркуча на клапана за вентилация на картерните газове от капака на двигателя.



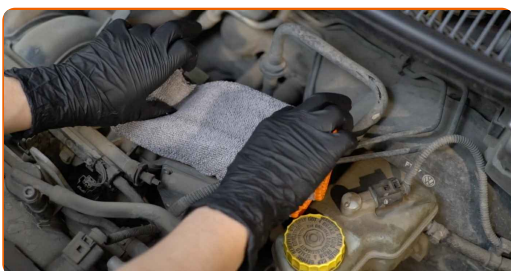
**4** Премахнете капака на двигателя заедно с корпуса на въздушния филтър.



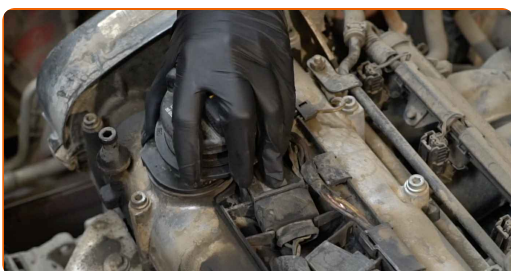
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: запалителни свещи – SEAT Toledo II Седан (1M2). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

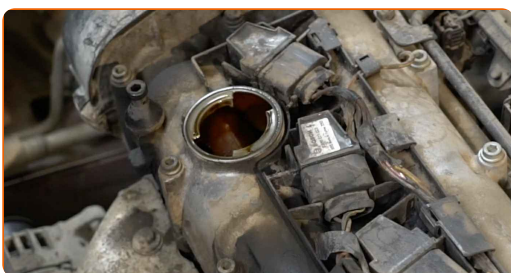
- 5** Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.



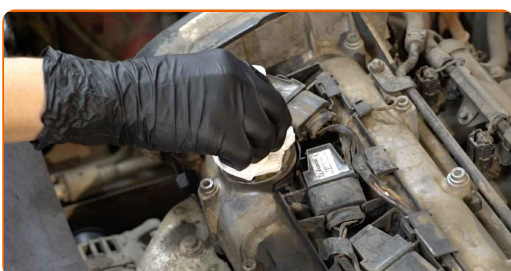
- 6** Развийте гърловината за наливане на масло.



- 7** Премахнете гърловината за наливане на масло.

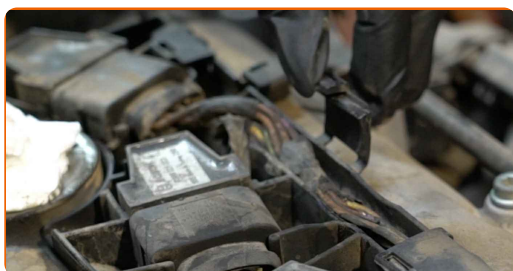


- 8** Покрийте отвора на гърловината за наливане на масло с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и чужди предмети в системата.



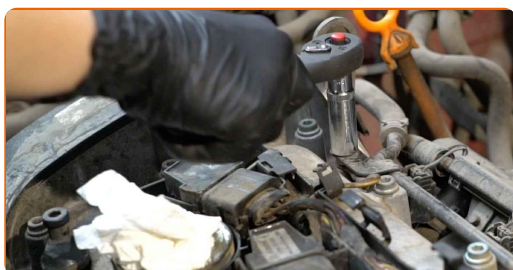
9

Развийте пластмасовите фиксатори на конектора на запалителната бобина. Използвайте права отвертка.



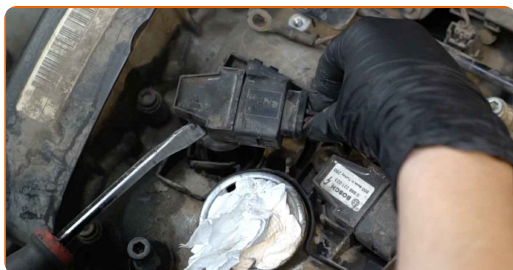
10

Развийте крепежния елемент на заземяния извод (връзка с шаси) на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



11

Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: запалителни свещи – SEAT Toledo II Седан (1М2). Съвет от AUTODOC:

- Помнете последователността на демониране на запалителната бобина.



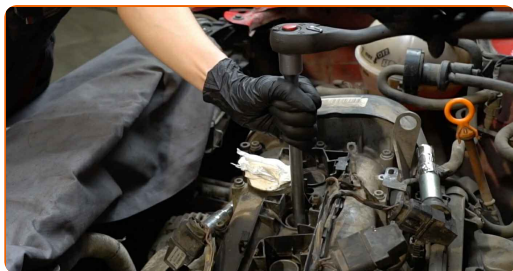
**12** Откачете конекторите от запалителните бобини.



**13** Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



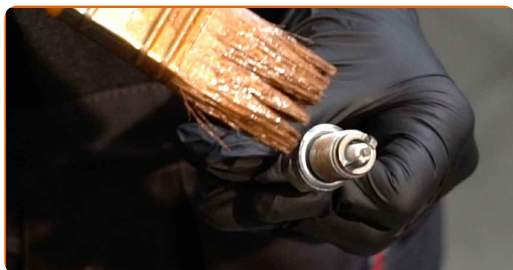
**14** Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



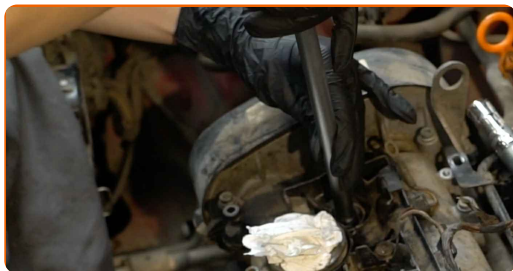
**15** Извадете запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16.



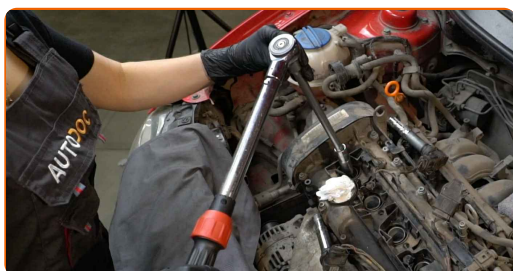
**16** Нанесете тънък слой специална смазка на резбовата част на новите свещи. Използвайте медна грес.



**17** Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места. Използвайте вложка за свещи № 16.



**18** Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



**Смяна на: запалителни свещи – SEAT Toledo II Седан (1M2). Експертите на AUTODOC препоръчват:**

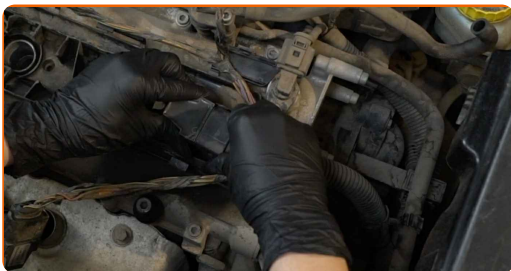
- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

**19** Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, окисидация и ще понижи съпротивлението на контактите.

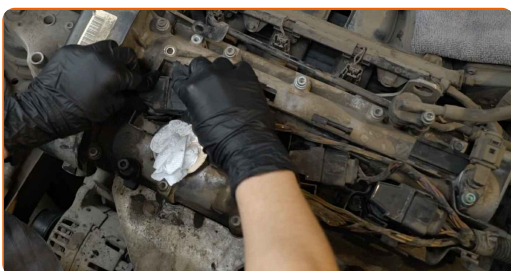




**20** Включете конекторите на запалителните бобини.



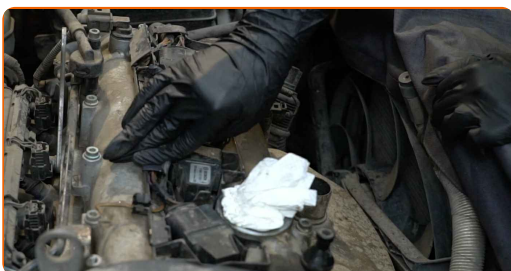
**21** Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



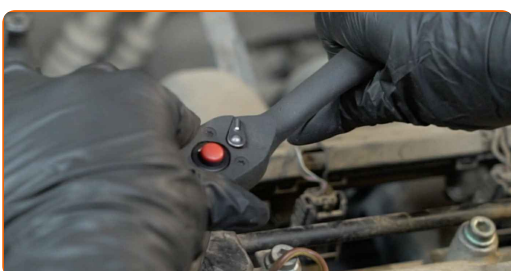
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителни свещи – SEAT Toledo II Седан (1M2). Следвайте стъпките за монтаж.

**22** Заклучете фиксатора на конектора.



**23** Затегнете заземяния (връзка с шаси) извод на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



24

Премахнете микрофибрената кърпа от отворието на гърловината за наливане на масло.



25

Поставете новата гърловина за наливане на масло. Завийте гърловината за наливане на масло.



26

Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.



27

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.

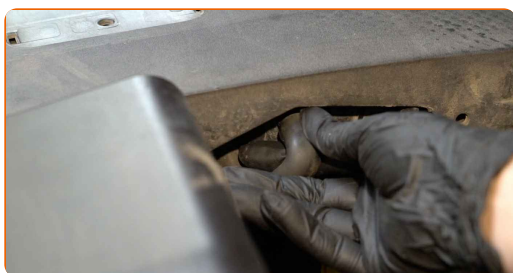


Смяна на: запалителни свещи – SEAT Toledo II Седан (1М2).  
 Професионалистите препоръчват:

- Не прилагате прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.
- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.

28

От дясната страна, закрепете маркуча на клапана за вентилация на картерните газове към капака на двигателя.



29

Премахнете покривалото на калника.

30

Затворете капака на двигателя.

31

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

32

Спрете двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.