



Как се сменя преден
макферсон на **SEAT**
Toledo II Седан (1M2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

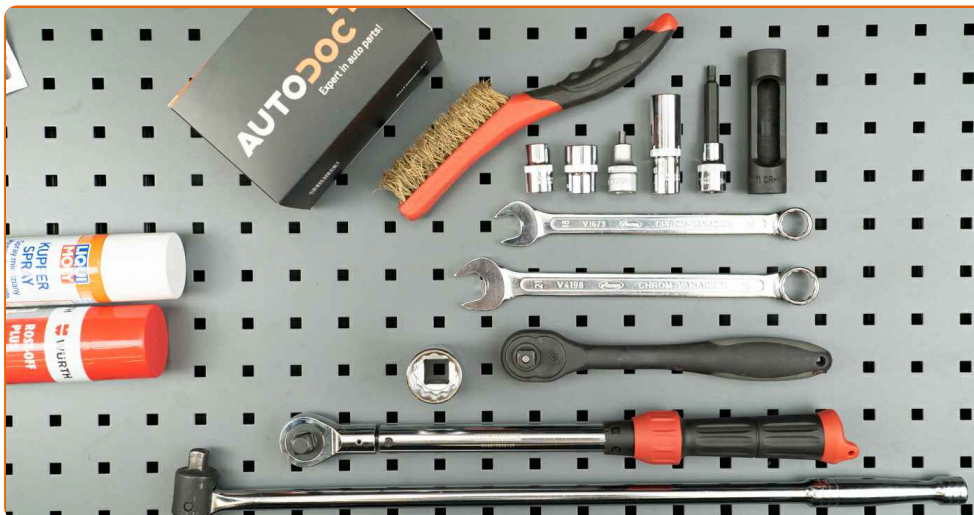
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Седан (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.9 TDI, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.4 16V, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Седан (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.8 20VT

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – SEAT TOLEDO II СЕДАН
(1М2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 13
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н6
- Динамометричен ключ
- Медна грес
- Дълга ударна вложка №17
- Дванадесетостенна вложка 1-3/16"
- Ключ за горивни тръби и инжектори, рязан №22
- Избивач
- Чук
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил
- Защитен калъф за калници

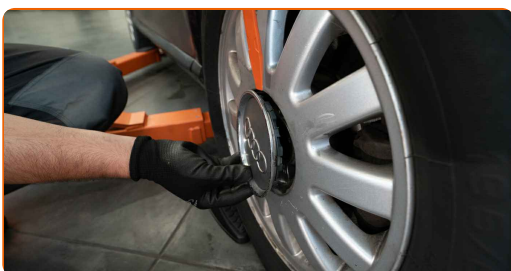
Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – SEAT Toledo II Седан (1M2). Професионалистите препоръчват:

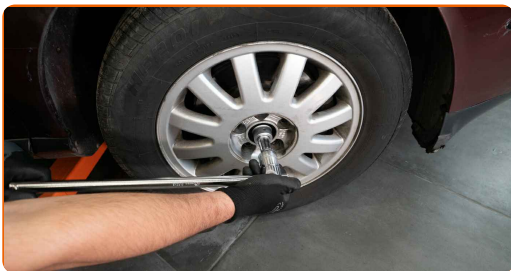
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Може да са ви нужни и други инструменти.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – SEAT TOLEDO II СЕДАН (1M2). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Застопорете колелата с клинове.
- 3 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 4 Премахнете таса на гумата.



5 Развийте гайката на главината. Използвайте 1-3/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ.



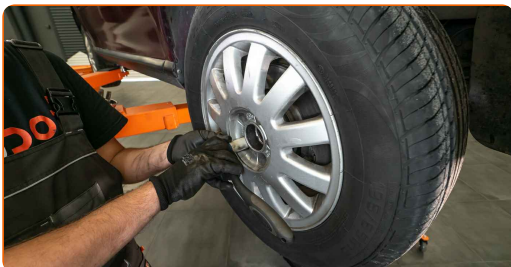
Смяна на: амортисьор – SEAT Toledo II Седан (1M2). AUTODOC препоръчва:

- Не развивайте крепежния елемент с повече от 90 градуса.

6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьор – SEAT Toledo II Седан (1M2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9 Отстранете колелото.

10

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



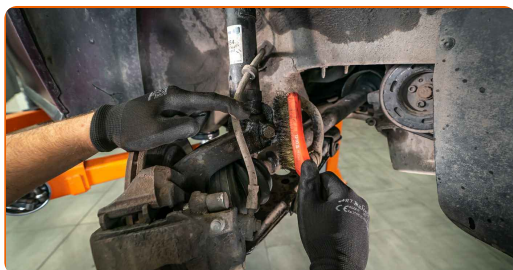
11

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 1-3/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ.



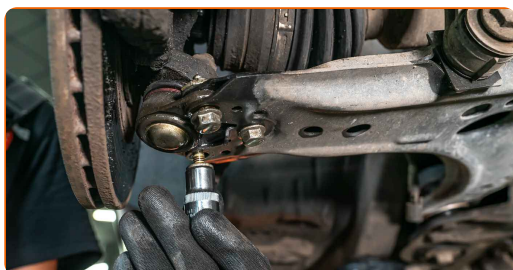
12

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

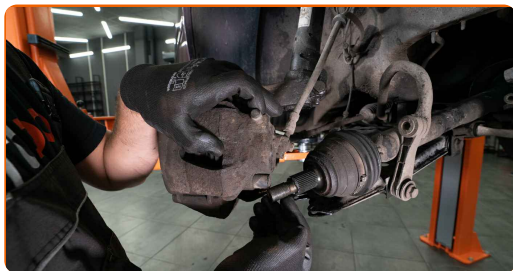
Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13.



14

Разсъединете шарнирната опора от носача.

15 Измъкнете полуоската от шенкела и я привържете към купето. Използвайте чук. Използвайте клин.



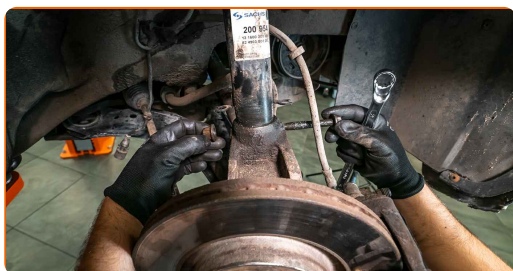
AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

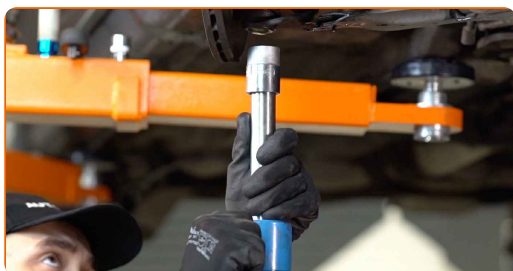
16 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



17 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18.



18 Премахнете опората под шенкела.



19

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



20

Отделете шенкела от амортисьора.

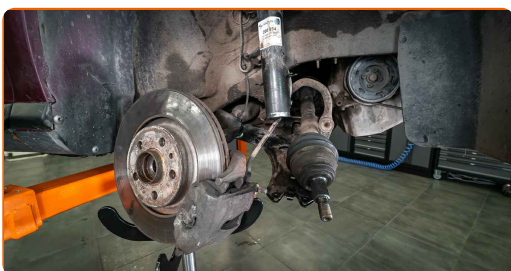


Смяна на: амортисьор – SEAT Toledo II Седан (1М2). Съвет:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

21

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

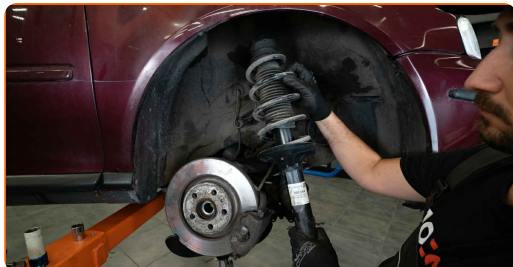
- 22** Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте HEX №Н6.



Смяна на: амортисьор – SEAT Toledo II Седан (1М2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развийте крепежните болтове.

- 23** Демонтирайте МакФерсона. Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



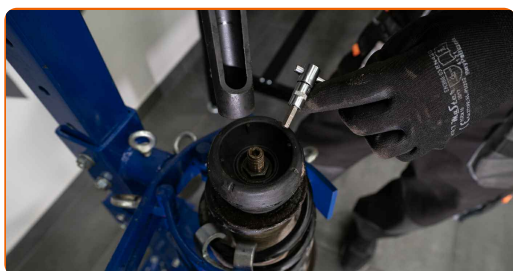
Смяна на: амортисьор – SEAT Toledo II Седан (1М2). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

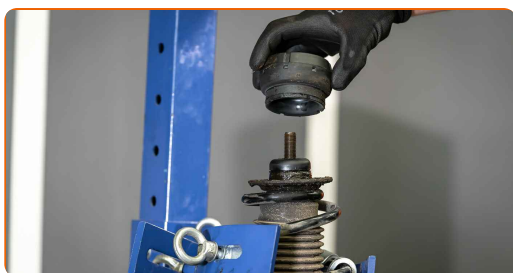
24 Свийте пружината.



25 Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте ключ за спиращи тръбички № 22. Използвайте HEX №Н6.



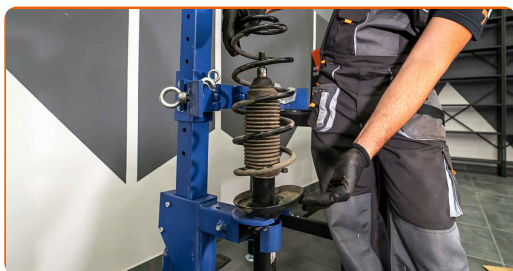
26 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



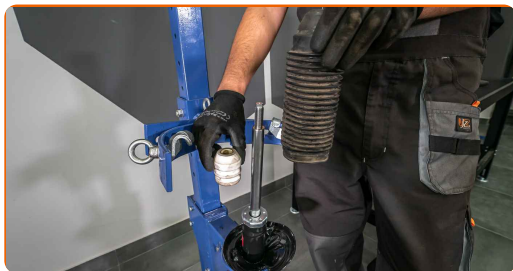
27 Освободете спиралната пружина.



28 Демонтирайте пружината.



29 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



30 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – SEAT Toledo II Седан (1M2). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

31 Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



32 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



33 Поставете пружината на амортисьора.



34 Свийте пружината.



35 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



36 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: амортисьор – SEAT Toledo II Седан (1М2). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

37 Отпуснете пружината.



38 Премахнете сглобеният макферсон.



39 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



40 Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.

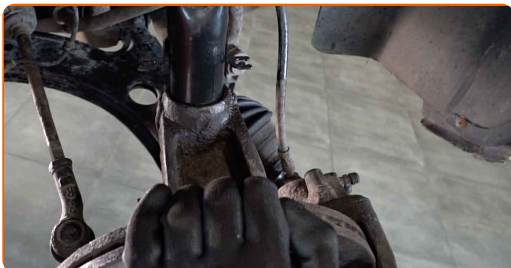


41 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка.



42 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте спрей WD-40.

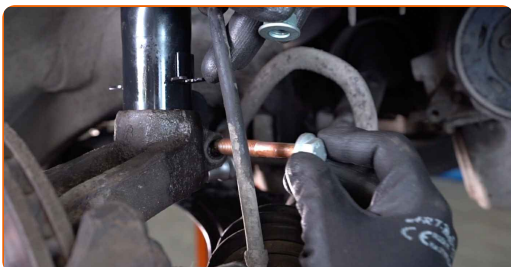
43 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



Смяна на: амортизьор – SEAT Toledo II Седан (1M2). AUTODOC препоръчва:

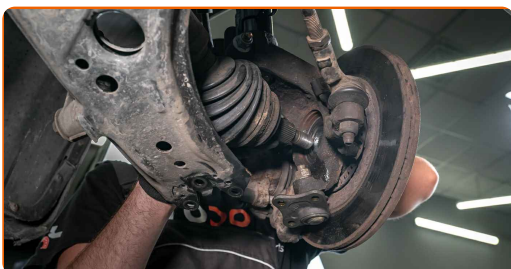
- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

44 Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



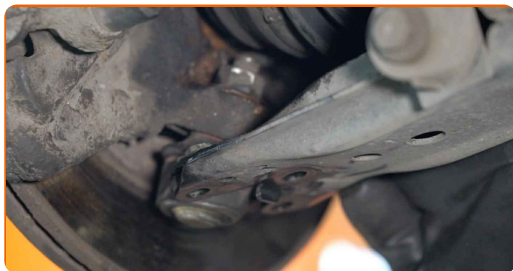
45 Премахнете опората под шенкела.

46 Монтирайте полуоската към главината на колелото.



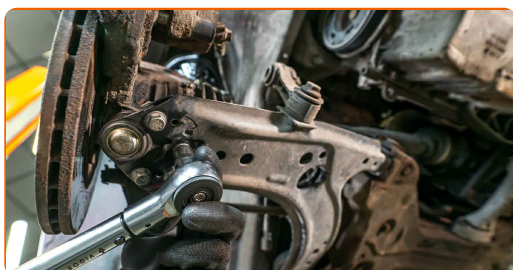
47

Прикрепете шарнира към носача.



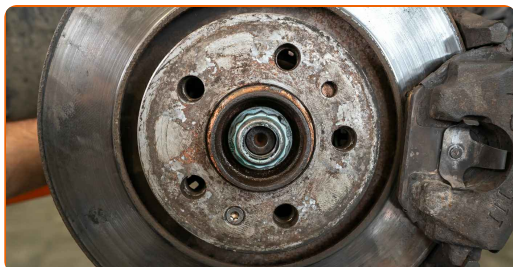
48

Завийте крепежните елементи на предпазната пластина на носещата щанга (3 броя). Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



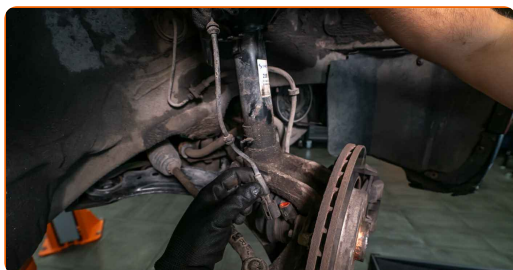
49

Завийте гайката на полуоската.



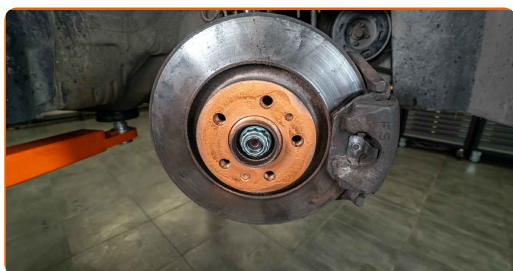
50

Закрепете спирачния маркуч към амортизатора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора.



51

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



52

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SEAT Toledo II Седан (1M2)

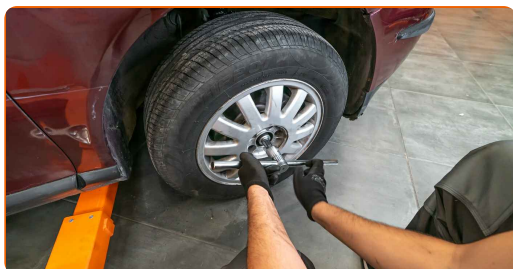
53

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



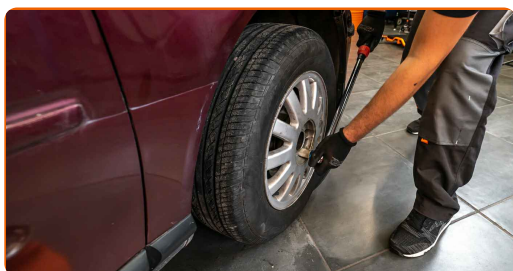
54

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте 1-3/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



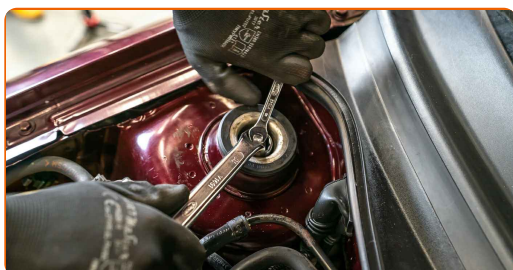
55

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



56

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



57

Премахнете покривалото на калника.

58

Затворете капака на двигателя.

59

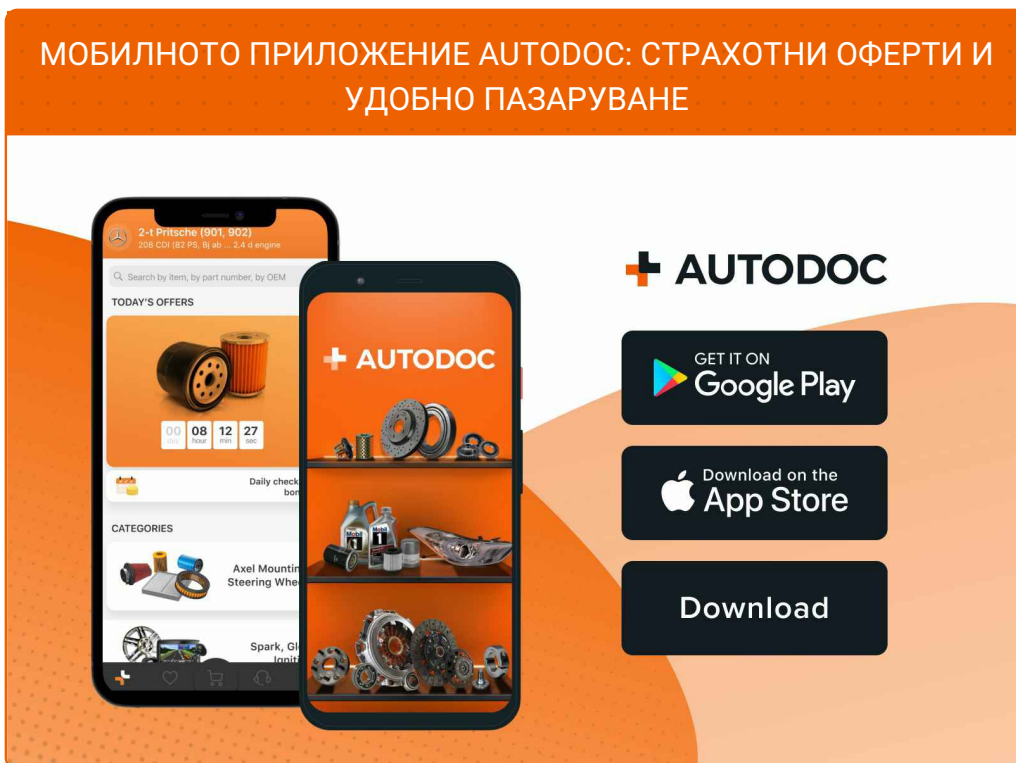
Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.