



Как се сменя пистов
ремък на **SEAT TOLEDO**
I (1L) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D,
SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – SEAT TOLEDO I (1L).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак

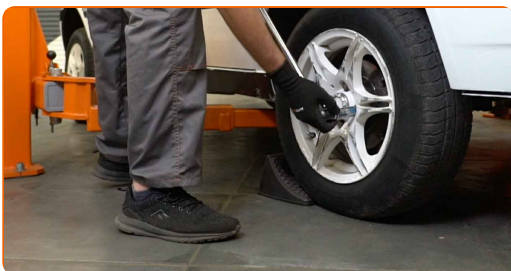
Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – SEAT TOLEDO I (1L). Съвет:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – SEAT TOLEDO I (1L). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 6 Развийте болтовете на колелото.

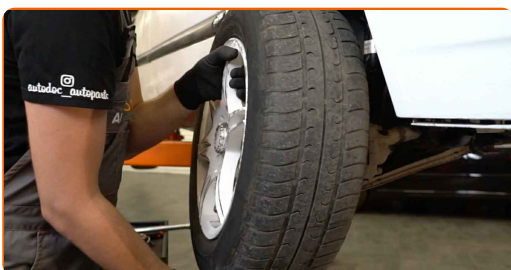


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SEAT TOLEDO I (1L)

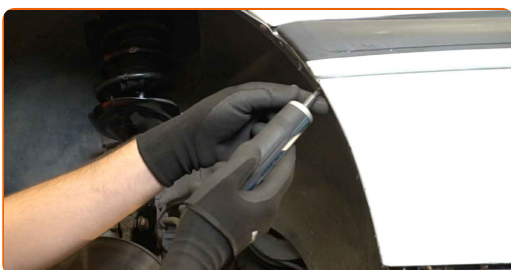
7

Отстранете колелото.



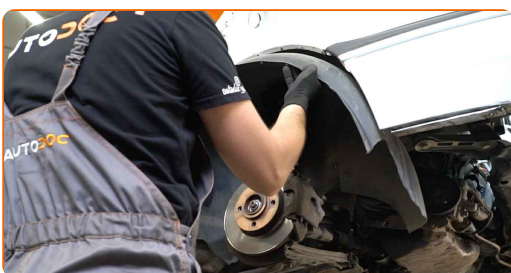
8

Развийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте кръстата отвертка.



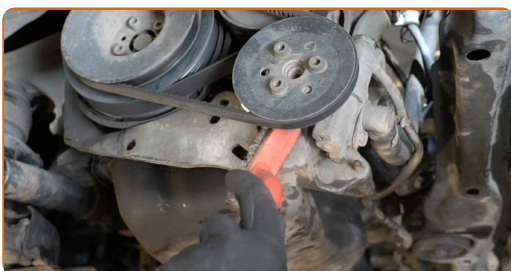
9

Премахнете подкалника.

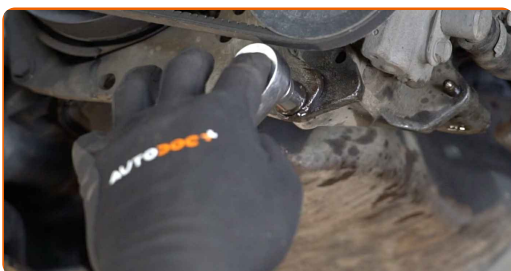


10

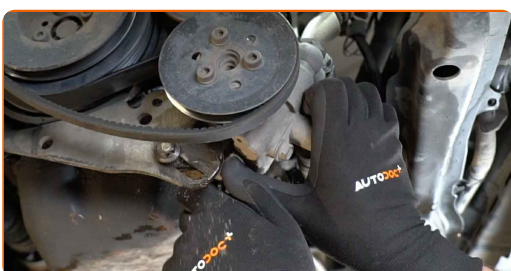
Почистете крепежните елементи на помпата на хидравличното серво управление. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



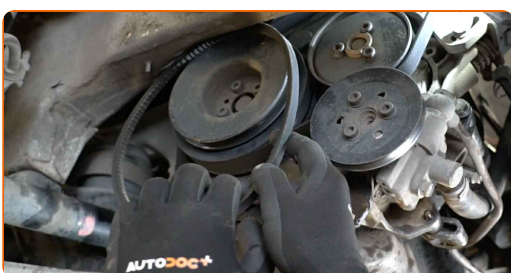
- 11** Развийте крепежните елементи на помпата на хидравличното серво управление. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



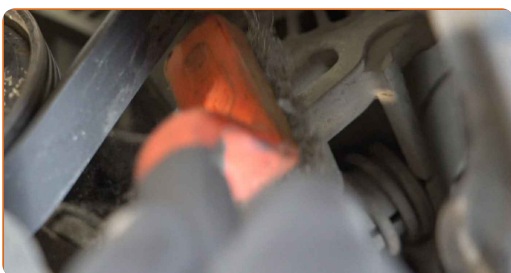
- 12** Разхлабете пистовия ремък.



- 13** Премахнете пистовия ремък.



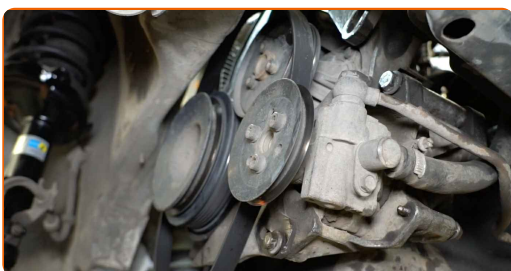
- 14** Почистете крепежните елементи на алтернатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



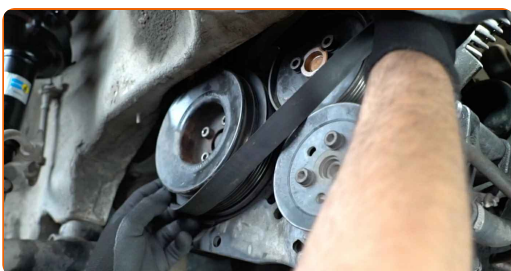
- 15** Разхлабете крепежните елементи на алтернатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Премахнете многоклиновия ремък.



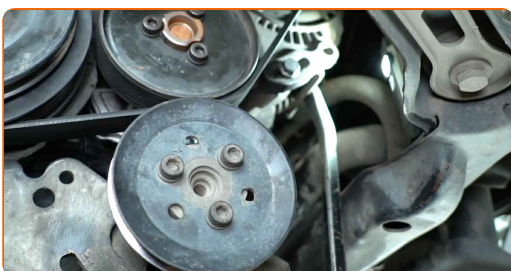
- 17** Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – SEAT TOLEDO I (1L). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

- 18** Сложете пистовия ремък на алтернатора. Използвайте лост тип кози крак.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че поликлиновия ремък е правилно обтегнат.

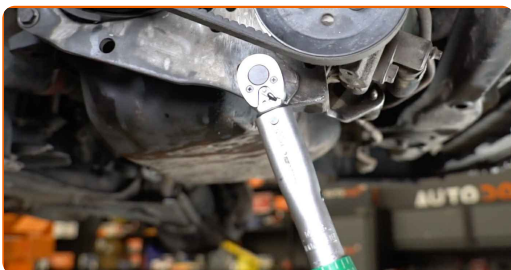
19

Монтирайте пистовия ремък.



20

Затегнете крепежните елементи на помпата на хидравличното серво управление. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



21

Затегнете крепежните елементи на алтернатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



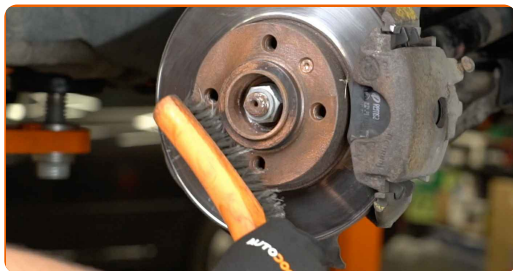
22

Монтирайте подкалника на монтажното му място. Завийте крепежните елементи. Използвайте кръстата отвертка.



23

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



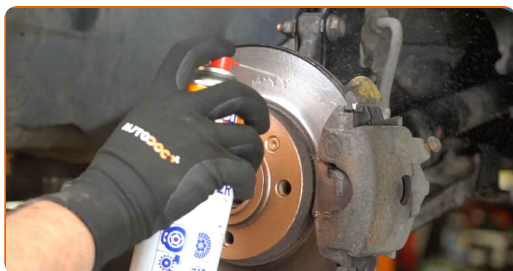
24

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



25

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пистов ремък – SEAT TOLEDO I (1L). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Монтирайте колелото.

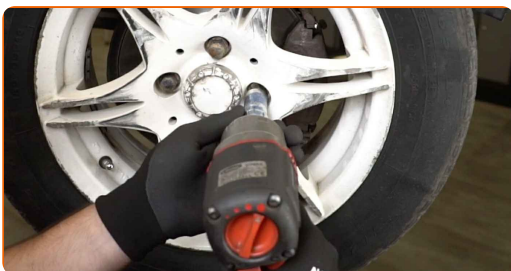


Смяна на: пистов ремък – SEAT TOLEDO I (1L). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



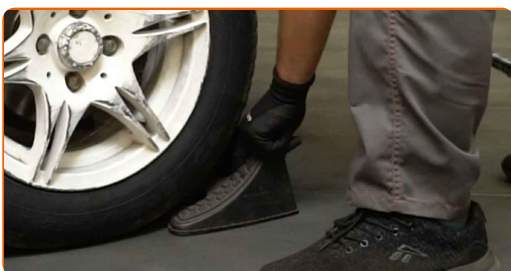
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



30

Премахнете покривалото на калника.

31

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.