

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя каре  
полуоска на **SEAT Leon**  
**Хечбек (5F1) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Leon Хечбек (5F1) 1.6 TDI, SEAT Leon Хечбек (5F1) 1.2 TSI, SEAT Leon Хечбек (5F1) 2.0 TDI, SEAT Leon Хечбек (5F1) 1.4 TGI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Caddy III Ван (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**СМЯНА НА: КАРЕ ПОЛУОСКА – SEAT LEON ХЕЧБЕК (5F1). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 27
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Плоска отвертка
- Клеци за стягане на еднократни скоби
- Чук
- Скоба за демонтаж на карета
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

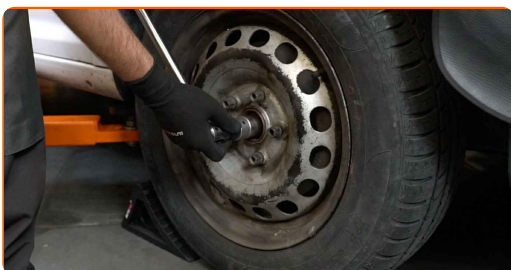
**Смяна на: каре полуоска – SEAT Leon Хечбек (5F1). Съвет от AUTODOC:**

- Процедурата по смяна на карето е идентична за лявата и дясната полуоска.
- Сменяйте каретата на полуоските по двойки.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SEAT Leon Хечбек (5F1) – трябва да се извърши с изключен двигател.

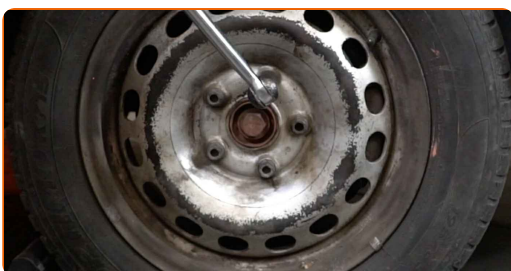
**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте върток.



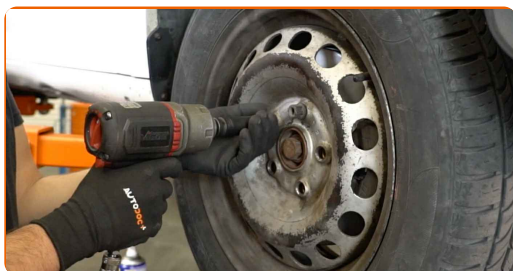
**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SEAT Leon Хечбек (5F1)

6

Отстранете колелото.



7

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



9

Снемете биалетката.



10

Премахнете крепежния болт.

11

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



13

Разсъединете шарнирната опора от носача.



14

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: каре полуоска – SEAT Leon Хечбек (5F1). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

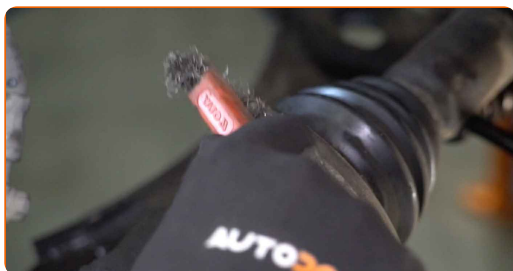
15

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



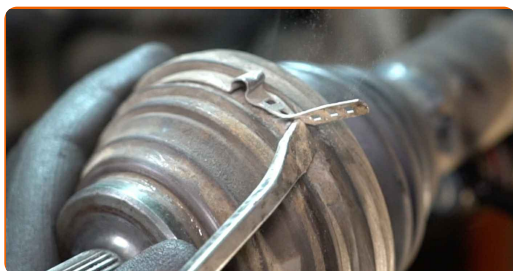
16

Почистете скобите на маншона на карето. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17

Откачете скобите на маншона на карето. Използвайте лост тип кози крак.





18

Откачете маншона на карето.



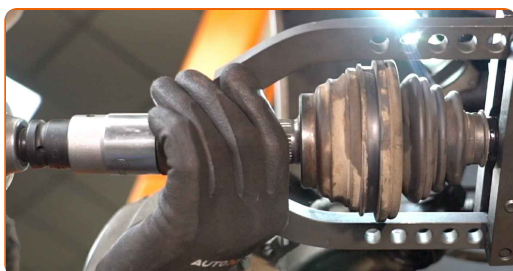
19

Монтирайте скобата за демонтаж на карета.



20

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.

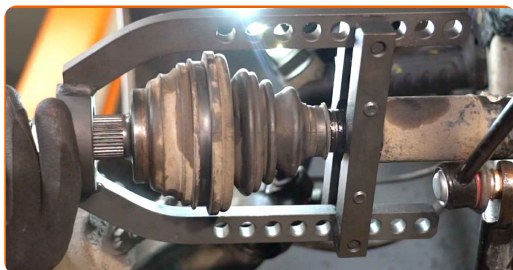


21

Премахнете карето. Използвайте скоба за демонтаж на карета.

22

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото.





**23** Премахнете крепежния болт.



**24** Премахнете карето заедно с маншона му.



**25** Почистете монтажното място на карето. Използвайте универсален почистващ спрей.



**26** Премахнете зегера на карето. Използвайте права отвертка.



**27** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**28** Монтирайте маншона на карето на полуоската.



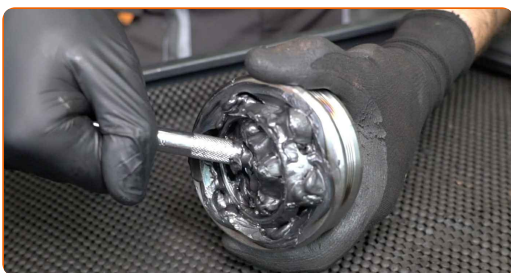
**29** Монтирайте зегера на карето.



**30** Напълните карето с греста, която е предоставена в комплекта.



**31** Придвигнете от страна на страна вътрешния пръстен на новото каре, за да го разработите.



**32** Монтирайте новото каре. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



**33** Монтирайте маншона на карето.



**34** Закрепете скобите на маншона на карето. Използвайте права отвертка. Използвайте клещи за скоби на маркучи. Използвайте чук.



**35** Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



**36** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**37** Премахнете опората под шенкела.

**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: каре полуоска – SEAT Leon Хечбек (5F1). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

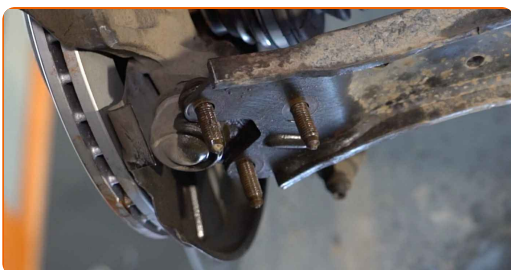
**38**

Монтирайте задвижващия вал.



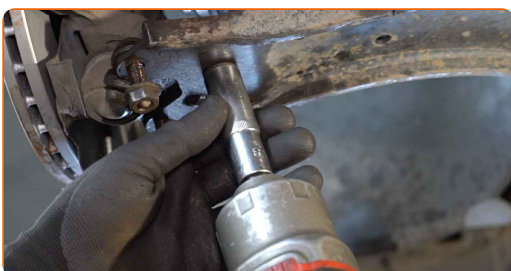
**39**

Прикрепете шарнира към носача.



**40**

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



41

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



42

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



43

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



44

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

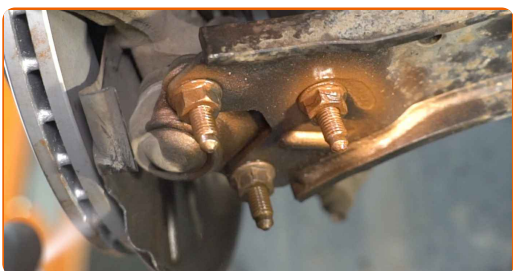
45

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

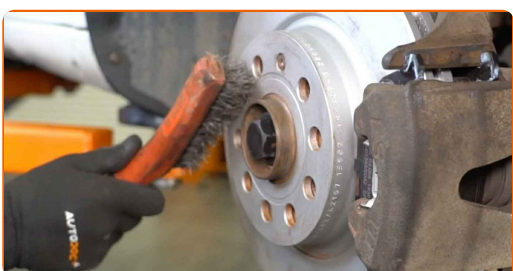




- 46** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



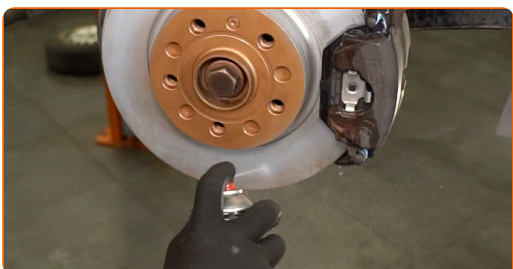
- 47** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 48** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 49** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: каре полуоска – SEAT Leon Хечбек (5F1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



50

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SEAT Leon Хечбек (5F1)

51

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



52

Спуснете автомобила.



53

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+180°



## AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

54

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



55

Премахнете криковете и клиновете.




**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КАРЕ ПОЛУОСКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.