

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на **SEAT**  
**Leon Хечбек (1P1)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Leon Хечбек (1P1) 1.6, SEAT Leon Хечбек (1P1) 2.0 FSI, SEAT Leon Хечбек (1P1) 2.0 TFSI, SEAT Leon Хечбек (1P1) 1.9 TDI, SEAT Leon Хечбек (1P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Leon Хечбек (1P1) 2.0 TDI, SEAT Leon Хечбек (1P1) 1.6 MultiFuel, SEAT Leon Хечбек (1P1) 1.4 16V, SEAT Leon Хечбек (1P1) 1.4 TSI, SEAT Leon Хечбек (1P1) 1.8 TSI, SEAT Leon Хечбек (1P1) 2.0 Cupra R, SEAT Leon Хечбек (1P1) 1.6 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – SEAT LEON ХЕЧБЕК (1P1). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

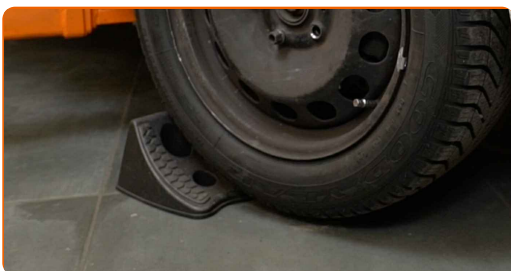
Смяна на: преден долен носач – SEAT Leon Хечбек (1P1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – SEAT LEON ХЕЧБЕК (1P1). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

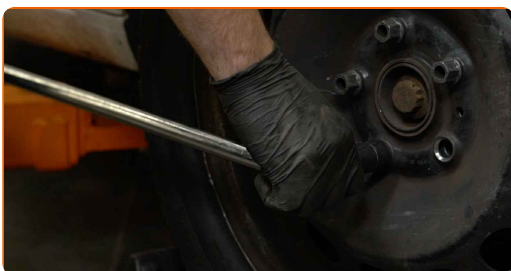
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден долен носач – SEAT Leon Хечбек (1P1). Съвет:

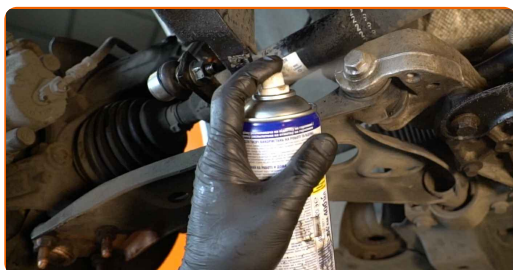
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: преден долен носач – SEAT Leon Хечбек (1P1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

- 7** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



- 8** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 9** Развийте задният крепежен елемент, който свързва носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 10** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



11

Премахнете крепежните болтове. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №16.



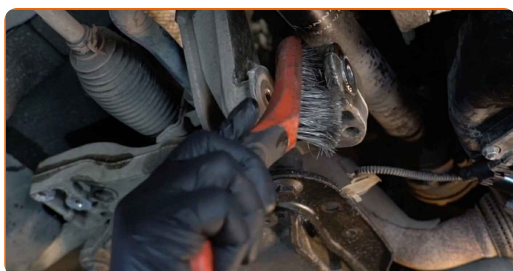
12

Снемете носача.



13

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – SEAT Leon Хечбек (1P1). AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.



**15** Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



**16** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



**17** Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.



**18** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.





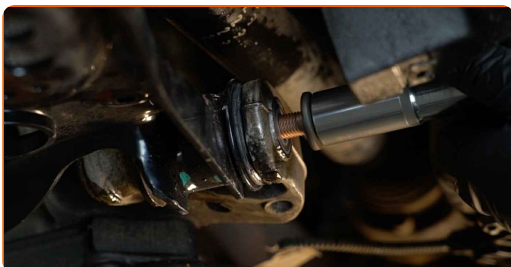
**19** Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.



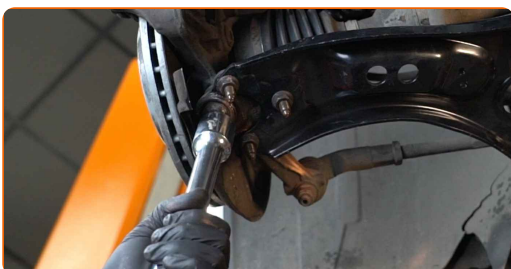
**20** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**21** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



**22** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 23** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



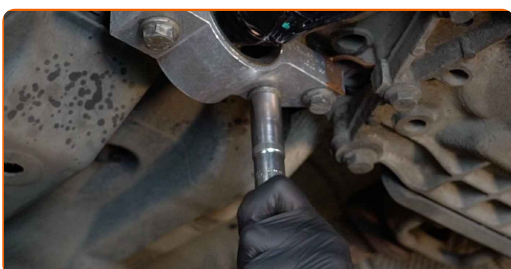
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 24** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 25** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

26

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

27

Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – SEAT Leon Хечбек (1P1). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

28

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



29

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



30

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – SEAT Leon Хечбек (1P1).  
Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – SEAT Leon Хечбек (1P1). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

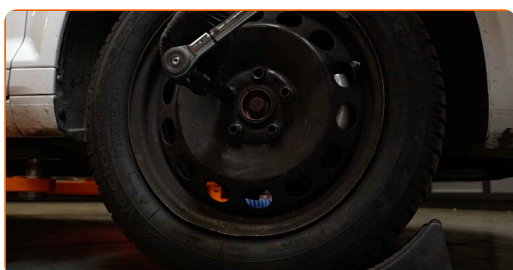
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.