

AUTODOC CLUB

Как се сменя предна
биалетка на **SEAT Ibiza**
IV Хечбек (6J5, 6P1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

i Важно!

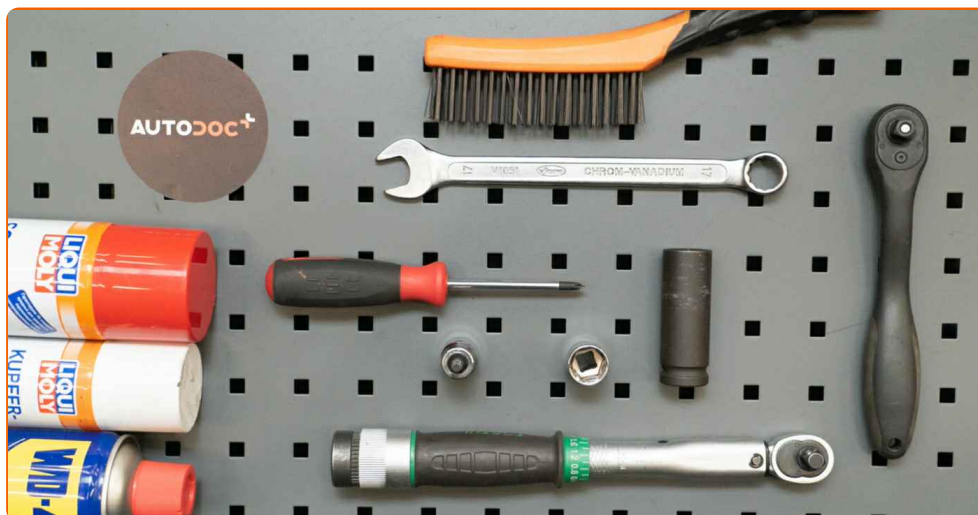
Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1) 1.2, SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1) 1.6 LPG, SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1) 1.4, SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1) 1.4 TDI, SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1) 1.9 TDI, SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1) 1.6, SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1) 1.4 TSI, SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1) 1.6 TDI, SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1) 2.0 TDI, SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1) 1.2 TSI, SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1) 1.2 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 16V

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – SEAT IBIZA IV ХЕЧБЕК (6J5, 6P1). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Накрайник XZN № 6
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клин за застопоряване на автомобил

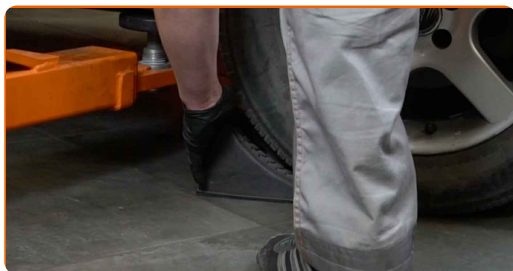
Купи инструменти

Смяна на: биалетка – SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1). Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте биалетките на SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1)

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: биалетка – SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

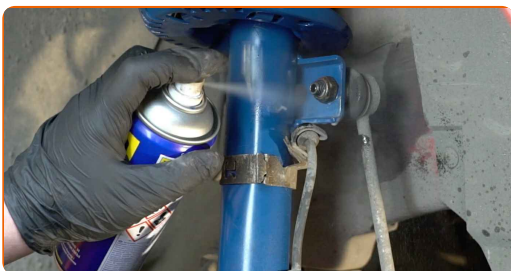
5

Отстранете колелото.

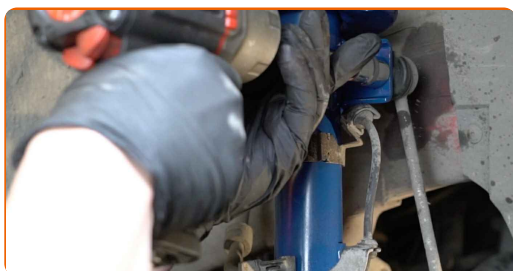


6

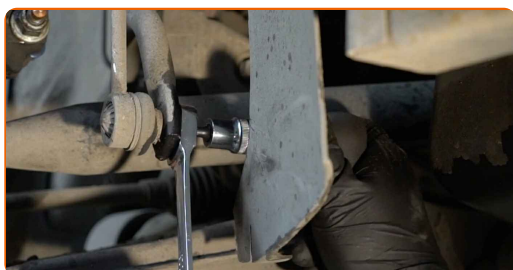
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



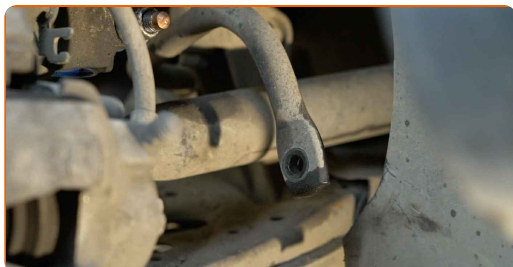
- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте XZN #6. Изполвайте тресчотен ключ.



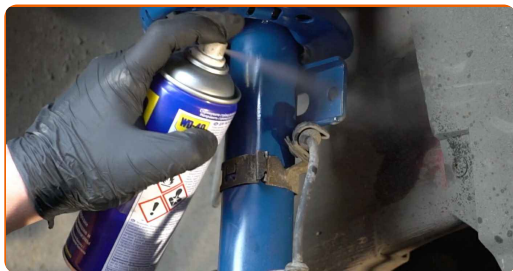
- 9** Снемете биалетката



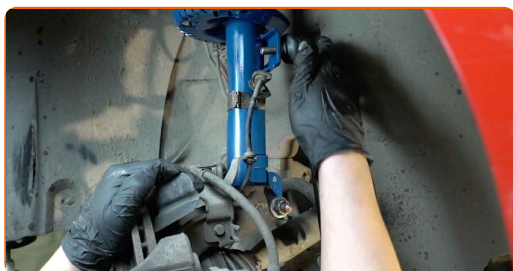
Смяна на: биалетка – SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

10 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



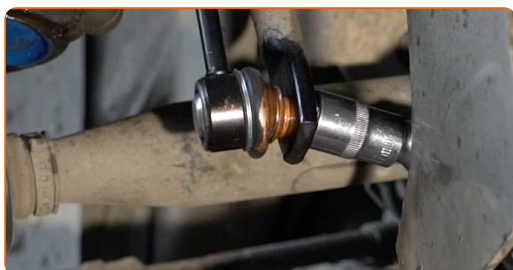
11 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



12 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.

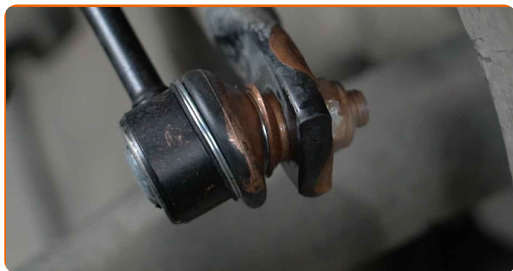


13 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



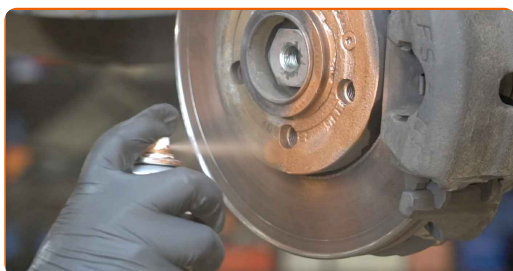
14

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



15

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



16

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

17

Монтирайте колелото.

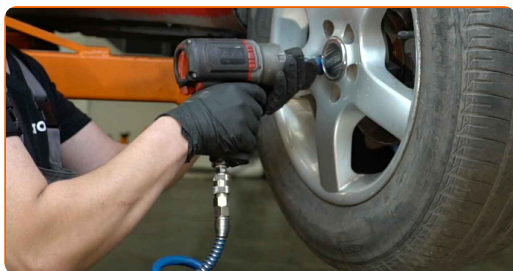


Смяна на: биалетка – SEAT Ibiza IV Хечбек (6J5, 6P1). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

18

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



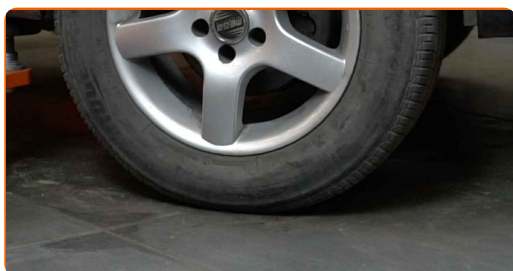
19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



20

Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.