

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
шарнир на **SEAT AROSA**
(6H) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SEAT AROSA (6H) 1.0, SEAT AROSA (6H) 1.4, SEAT AROSA (6H) 1.7 SDI, SEAT AROSA (6H) 1.4 16V, SEAT AROSA (6H) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI

**СМЯНА НА: ШАРНИР – SEAT AROSA (6H).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Чук
- Клин за застопоряване на автомобил

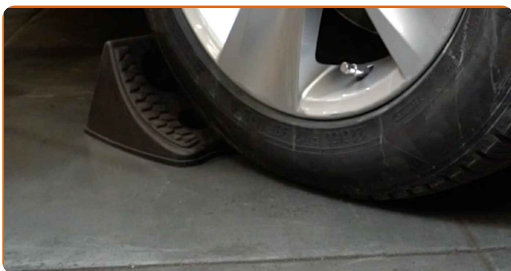
Купи инструменти

Смяна на: шарнир – SEAT AROSA (6H). Експертите на AUTODOC препоръчват:

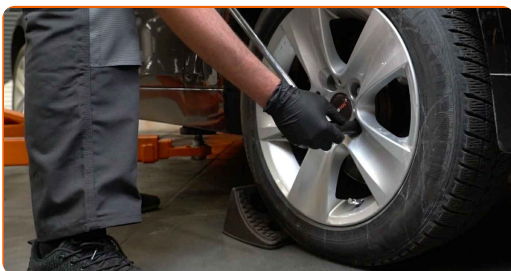
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ШАРНИР – SEAT AROSA (6H). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.



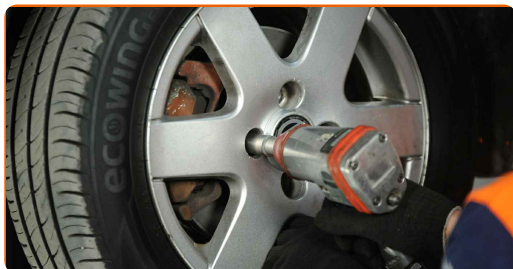
2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SEAT AROSA (6H)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

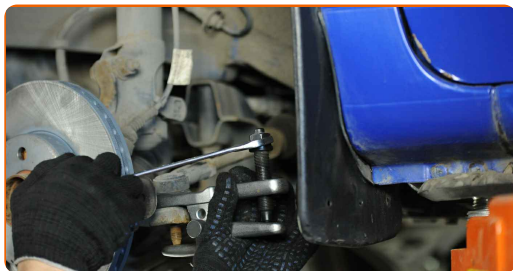
7

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



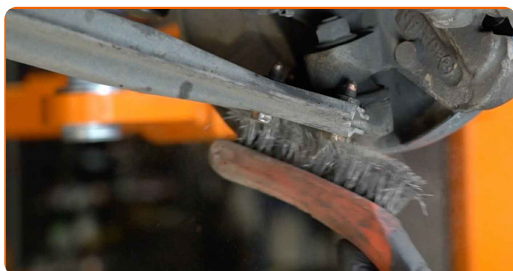
8

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



9

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тресчотен ключ.

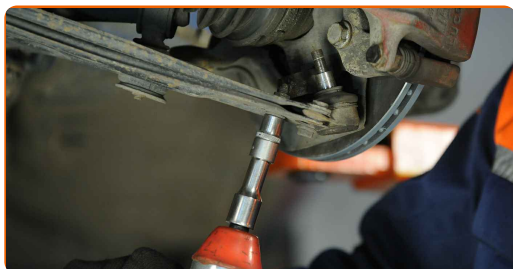


11

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

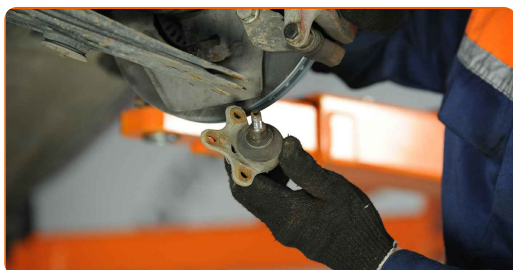


- 12** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

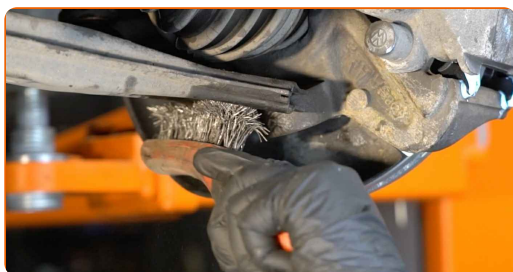


- 13** Разсъединете шарнирната опора от носача.

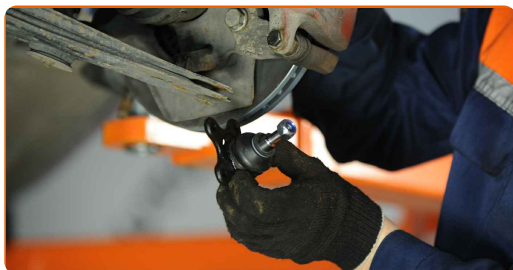
- 14** Отстранете шарнира.



- 15** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Монтирайте новия шарнир.



Смяна на: шарнир – SEAT AROSA (6H). AUTODOC препоръчва:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

17

Прикрепете шарнира към носача.



18

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°

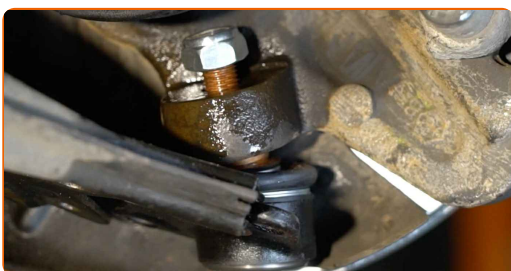


AUTODOC препоръчва:

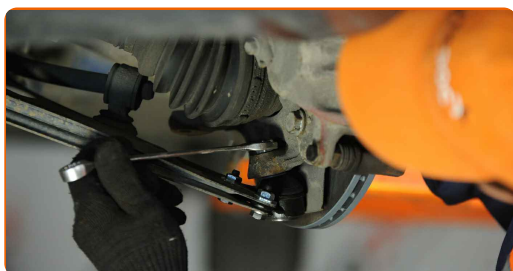
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

19

Съединете шарнира към шенкела.

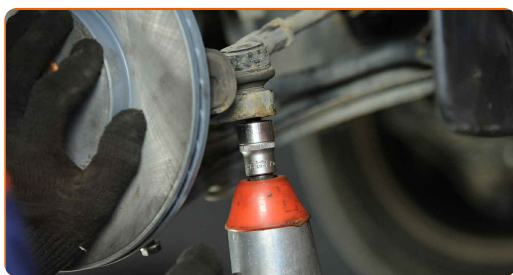


- 20** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

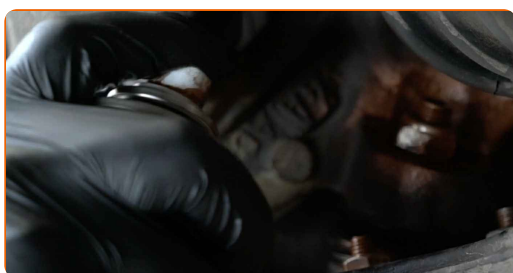


- 21** Съединете кормилния накрайник към шенкела.

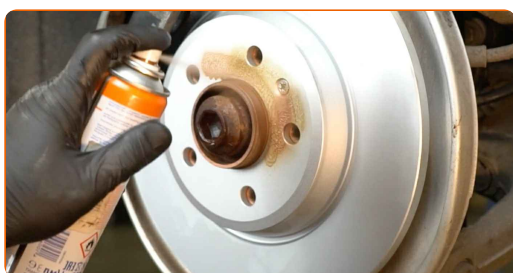
- 22** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



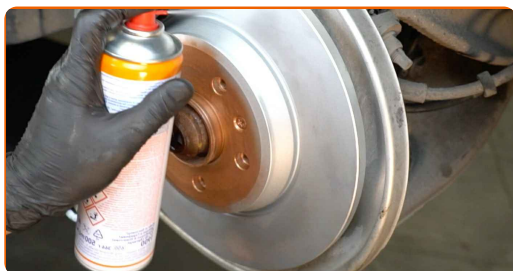
- 23** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



- 24** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



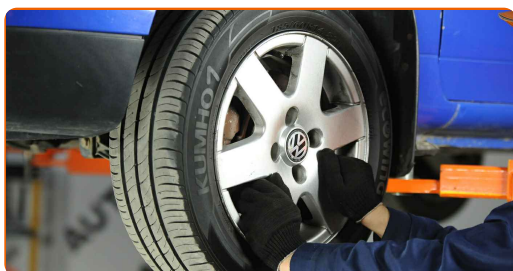
25 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – SEAT AROSA (6H). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26 Монтирайте колелото.



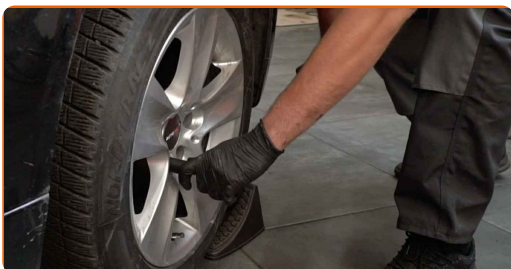
Смяна на: шарнир – SEAT AROSA (6H). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

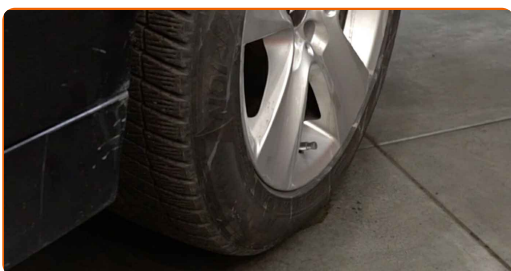
27 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 28 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 29 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc SE.