

# AUTODOC CLUB

Как се сменя преден  
лагер главина на **SEAT**  
**Alhambra (7V8, 7V9)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

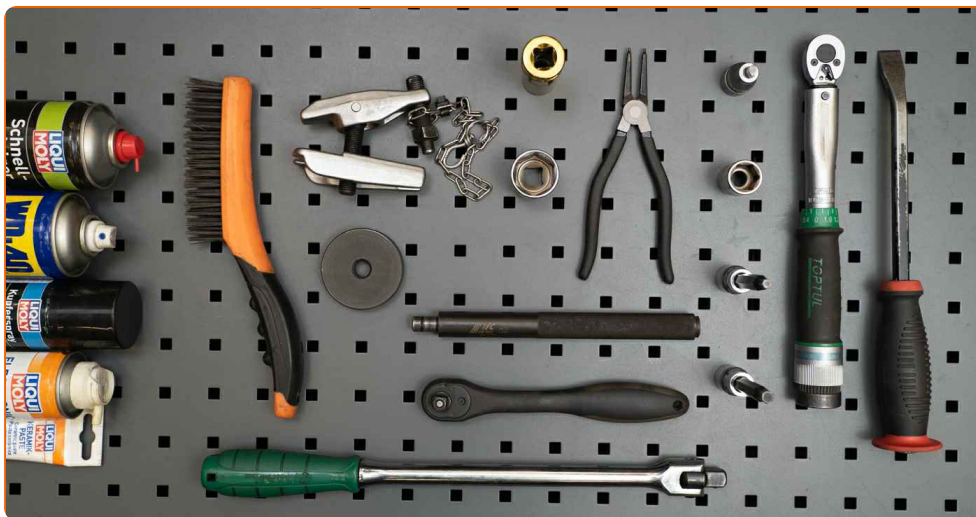
Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 27
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н8
- Дълга ударна вложка №19
- Скоба за демантиране на шарнири
- Тресчотка
- Върток
- Зегер клещи
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

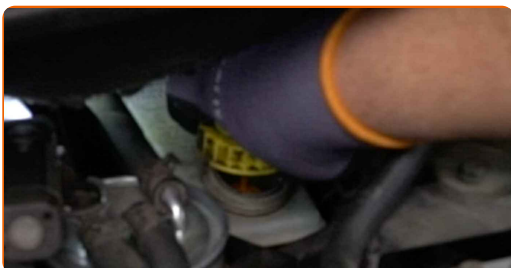
**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил SEAT Alhambra (7V8, 7V9).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – трябва да се извърши с изключен двигател.

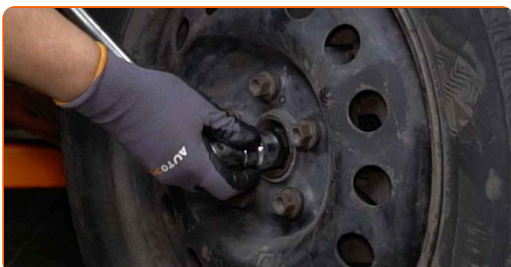
**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

- 1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



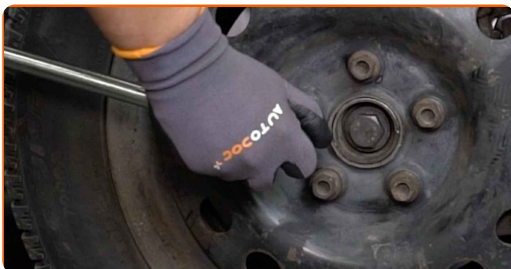
- 2** Застопорете колелата с клинове.

- 3** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте върток.



4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



5

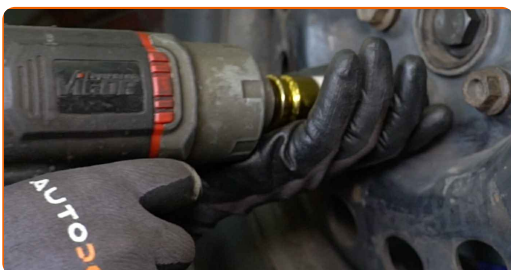
Повдигнете автомобила.

**Смяна на: лагер главина – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Съвет:**

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

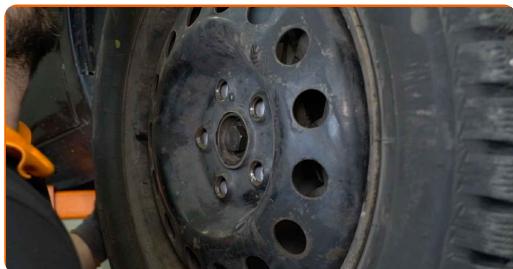
Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

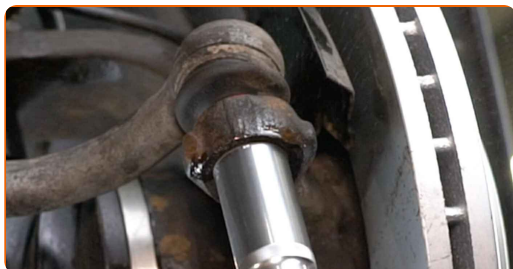
**7** Отстранете колелото.



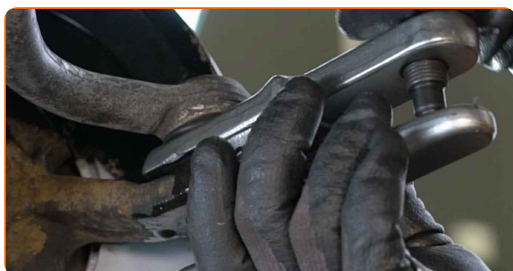
**8** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



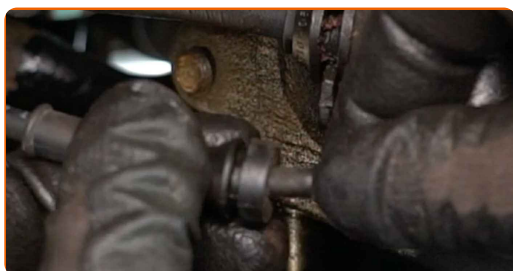
**9** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



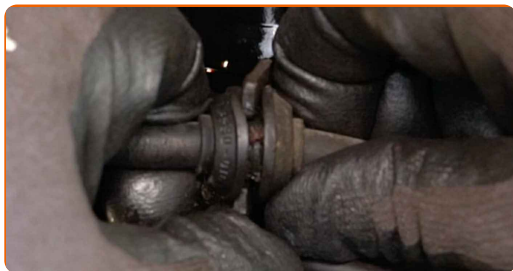
**10** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



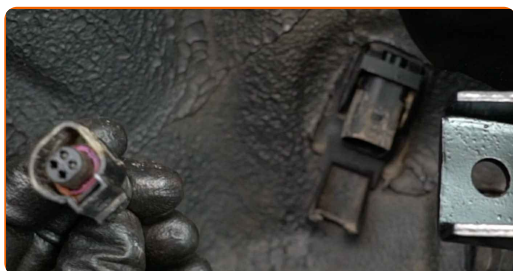
**11** Откачете кабелите на ABS сензора.



**12** Откачете спирачния маркуч от макферсона.



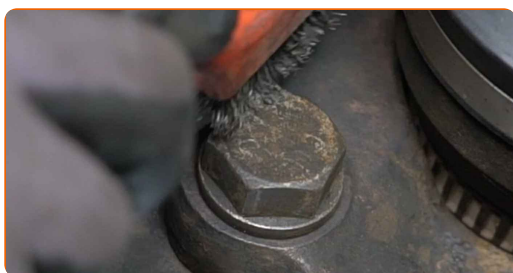
**13** Откачете конектора на ABS сензора.



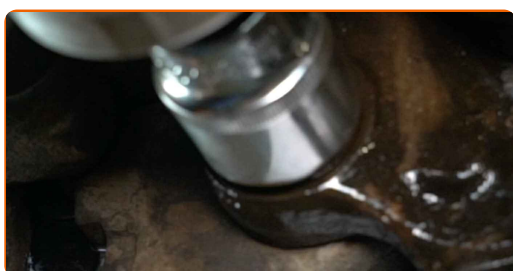
**14** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



**15** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

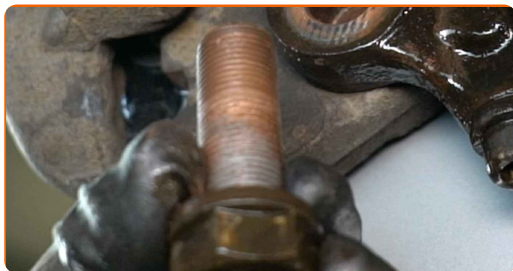


**16** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



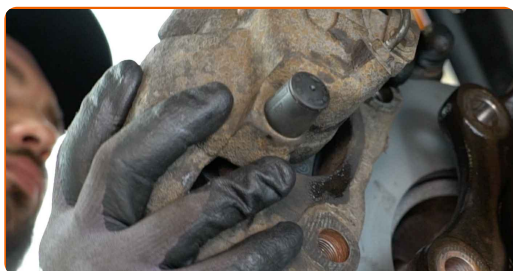
17

Премахнете крепежните болтове.



18

Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

19

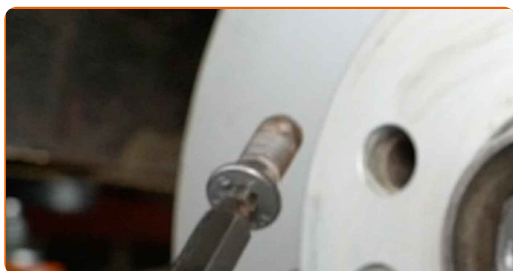
Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**20** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Изполвайте тресчотен ключ.



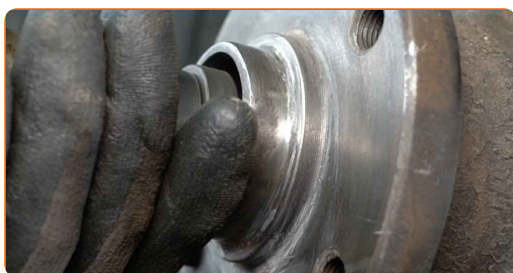
**21** Премахнете крепежния болт.



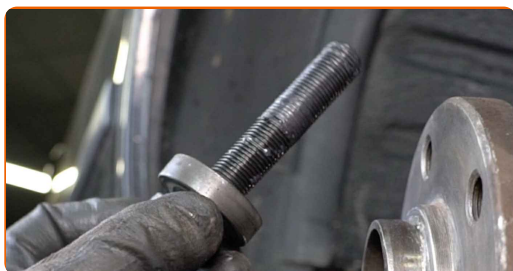
**22** Демонтирайте спирачния диск.



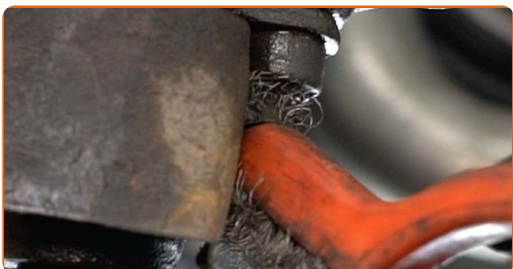
**23** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №27. Изполвайте тресчотен ключ.



**24** Премахнете крепежния болт.



- 25** Почистете крепежните елементи, които свързват шарнира към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 26** Развийте крепежните елементи на шарнира от шенкела. Използвайте HEX №8. Използвайте тресчотен ключ.



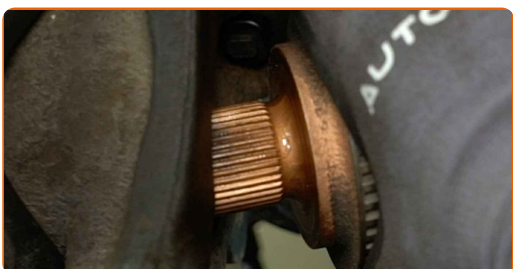
- 27** Премахнете крепежните болтове.



- 28** Откачете шарнира от шенкела.



- 29** Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: лагер главина – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

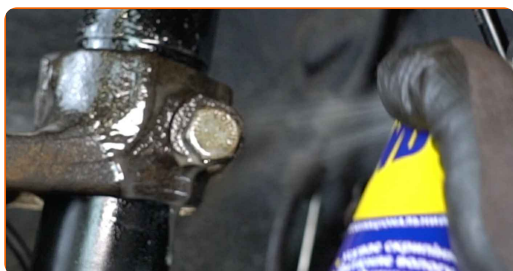
30

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



31

Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



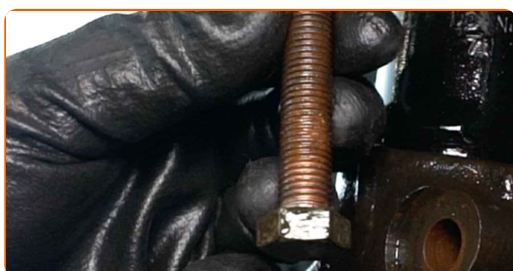
32

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



33

Премахнете крепежния болт.



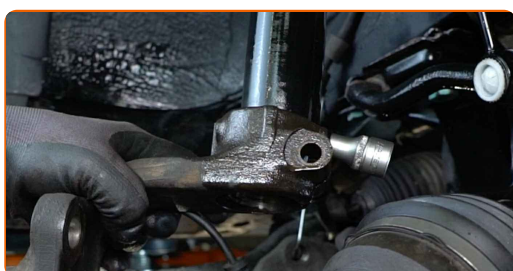
34

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



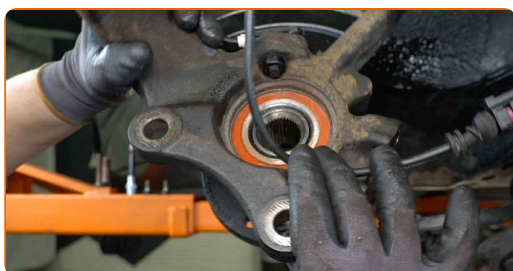
35

Отделете шенкела от амортисьора.



36

Премахнете шенкела, заедно с главината.



37

Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

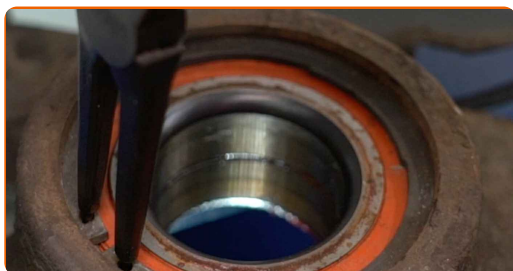


38

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

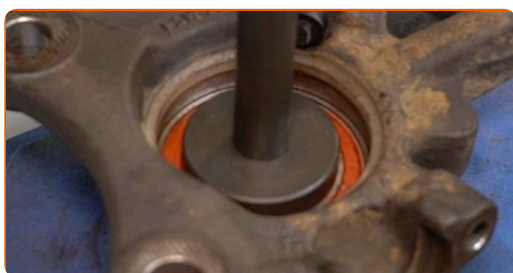
39

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



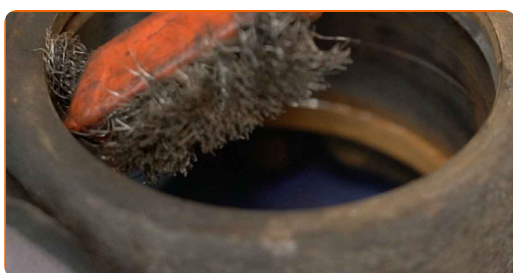
40

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



41

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



42

Монтирайте чрез пресоване новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

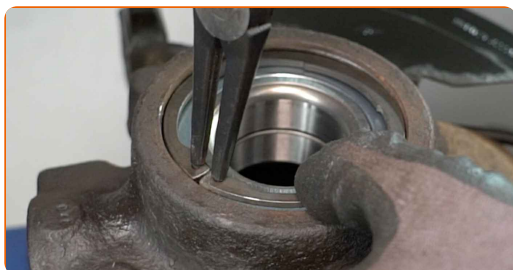


Смяна на: лагер главина – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Професионалистите препоръчват:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

43

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



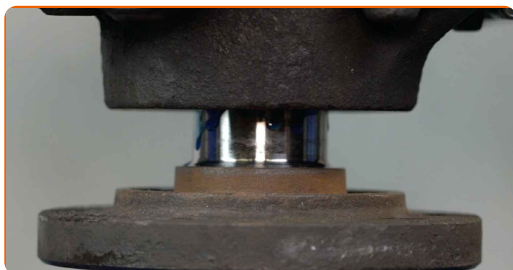
44

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

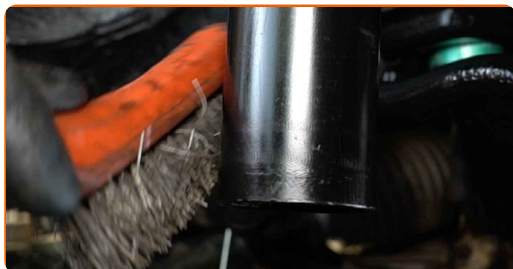


45

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



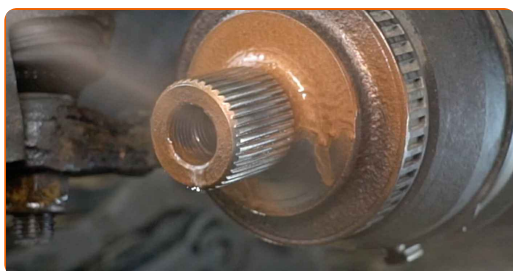
- 46** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



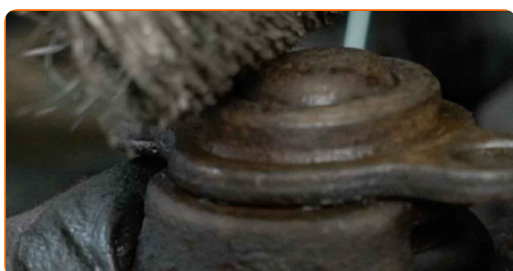
- 47** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



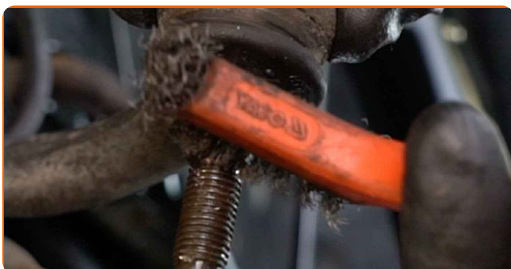
- 48** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



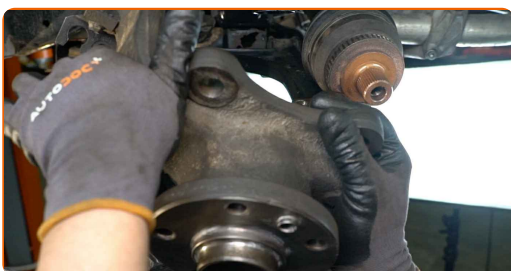
- 49** Почистете крепежните елементи, които свързват шарнира към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 50** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



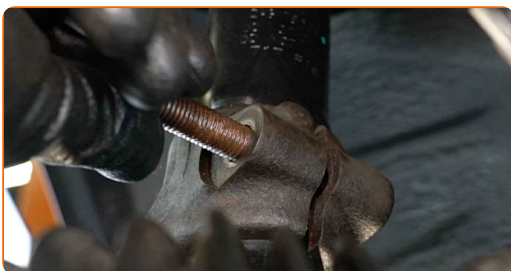
- 51** Монтирайте шенкела заедно с главината.



- 52** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 53** Монтирайте крепежния болт.



- 54** Премахнете опората под шенкела.

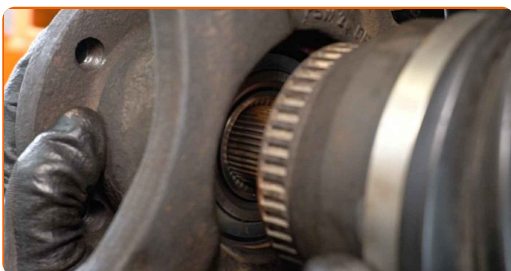


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

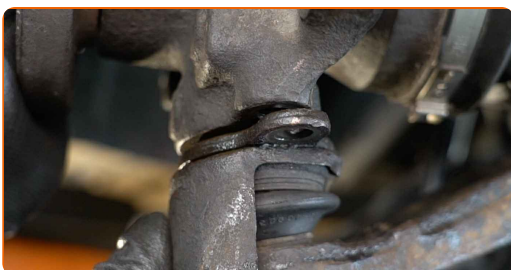
**55**

Монтирайте задвижващия вал.



**56**

Свържете се шарнира към шенкела.



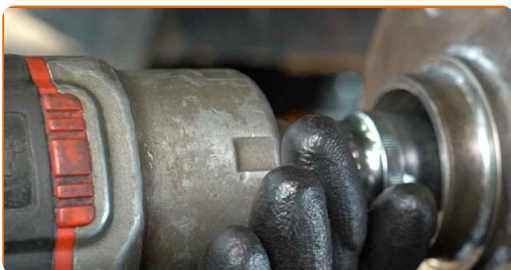
**57**

Монтирайте крепежния болт.



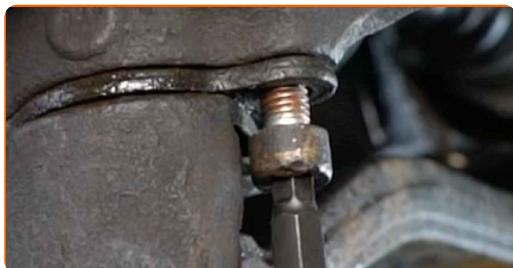
**58**

Завийте крепежния елемент на полуоската. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.

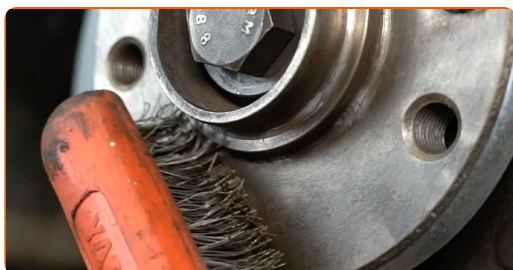


**59** Монтирайте крепежните болтове.

**60** Завийте крепежните елементи, които свързват шарнира към шенкела. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ.



**61** Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**62** Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



**63** Монтирайте спирачния диск.



64

Монтирайте крепежния болт.



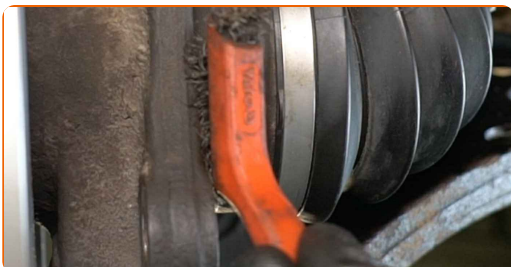
65

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



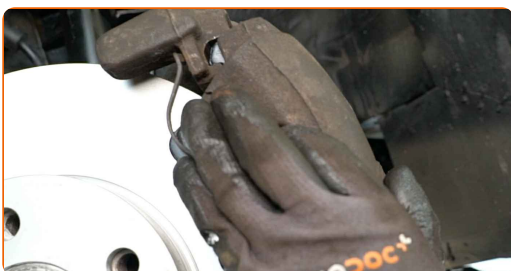
66

Почистете монтажното място на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



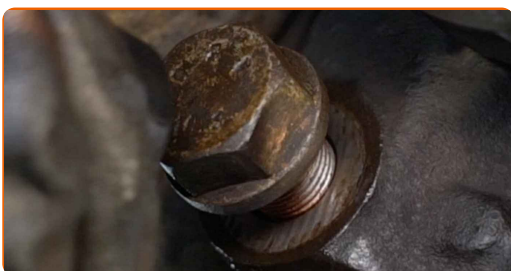
67

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.

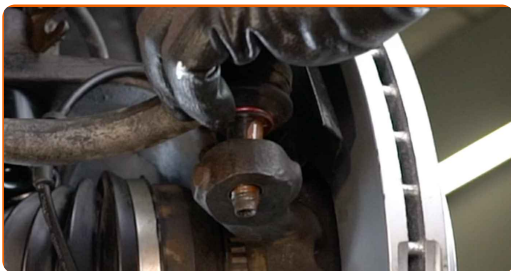


68

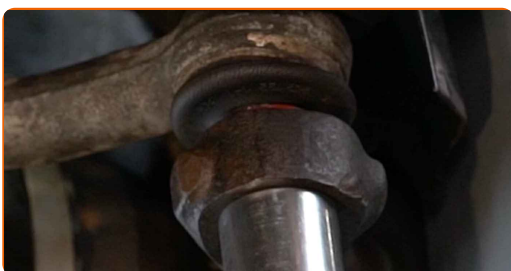
Монтирайте крепежните болтове.



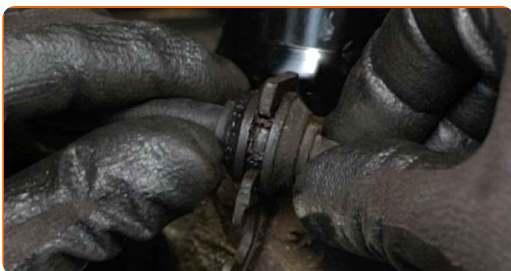
**69** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



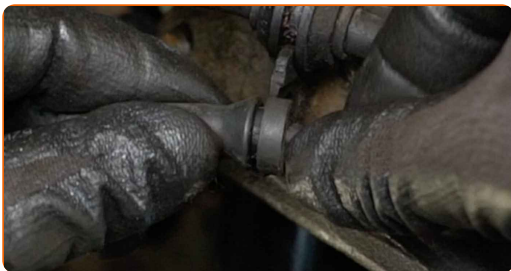
**70** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



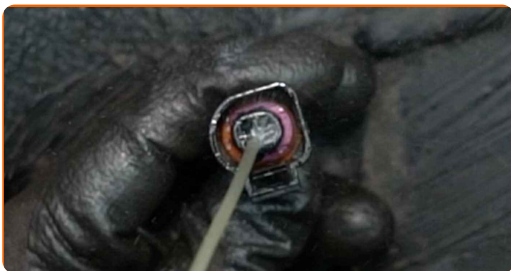
**71** Закрепете спирачния маркуч към макферсона.



**72** Свържете кабелите на ABS сензора.



**73** Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте диелектрична грес.



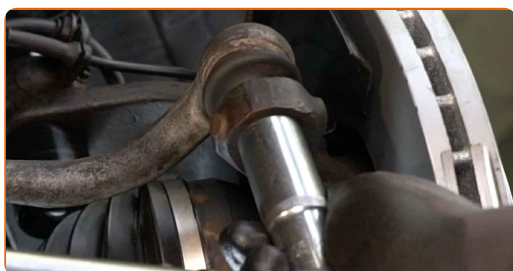
74

Закрепете конектора на ABS сензора.



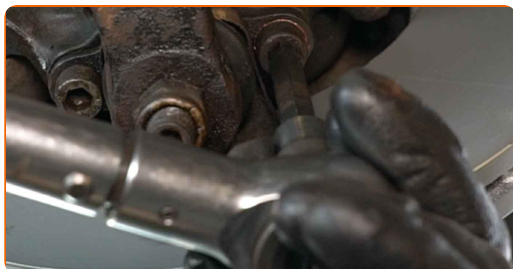
75

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+80°



76

Затегнете крепежните елементи, които свързват шарнира към шенкела. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

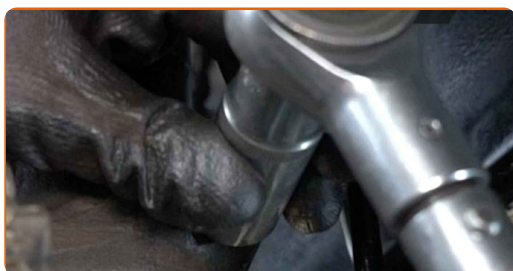


77

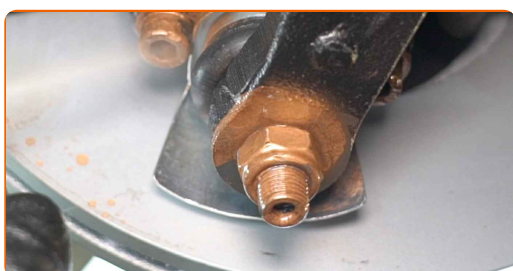
Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.



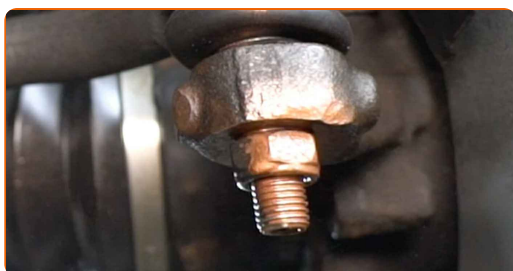
- 78** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



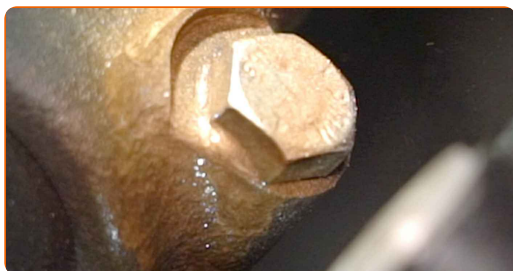
- 79** Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



- 80** Обработете крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте медна грес.



- 81** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



82

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



83

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



84

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

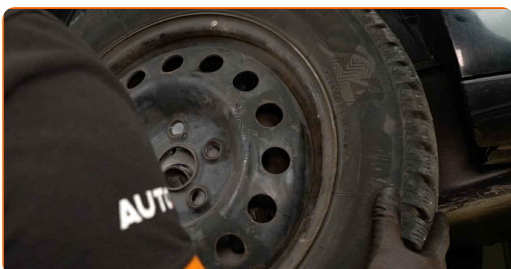


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

85

Монтирайте колелото.

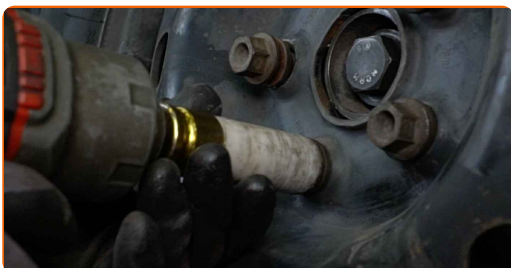


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

**86**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

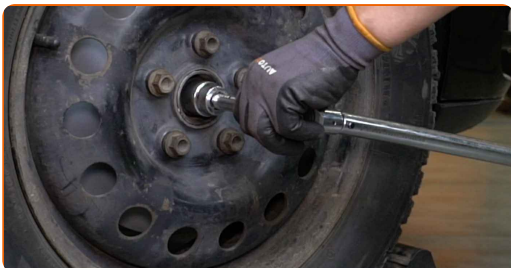


**87**

Спуснете автомобила.

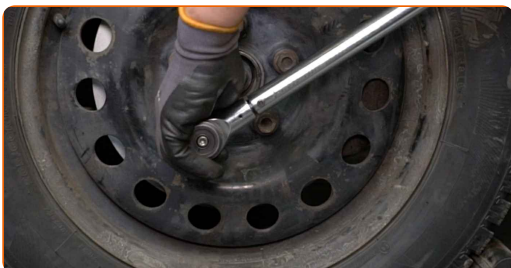
**88**

Затегнете крепежния елемент на полуоската. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.+90°



**89**

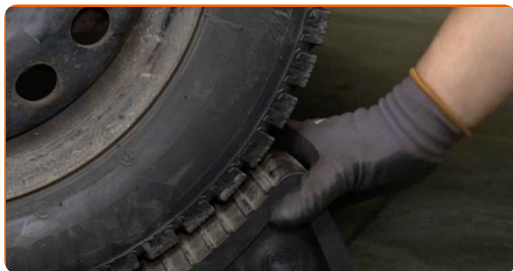
Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.





90

Премахнете криковете и клиновете.

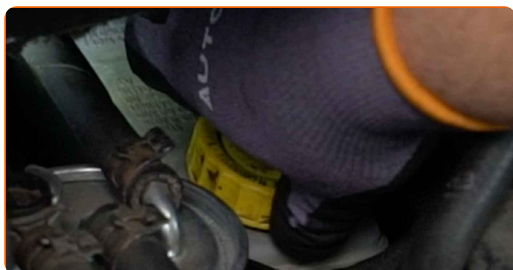


Смяна на: лагер главина – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

91

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.