

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен  
накрайник на **SEAT**  
**Alhambra (7V8, 7V9)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

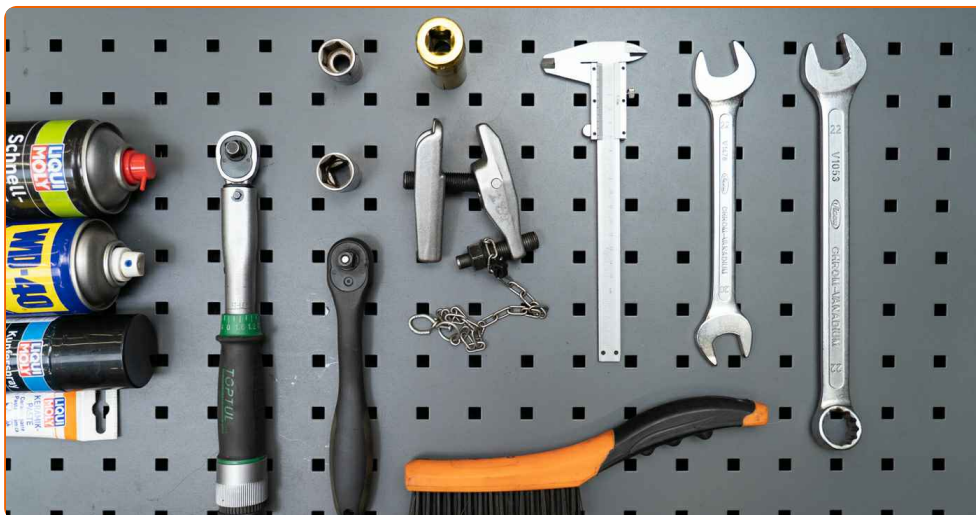
Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №22 (2 броя)
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №19
- Скоба за демониране на шарнири
- Тресчотка
- Дебеломер
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: кормилен накрайник – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете автомобила.

Смяна на: кормилен накрайник – SEAT Alhambra (7V8, 7V9).  
Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

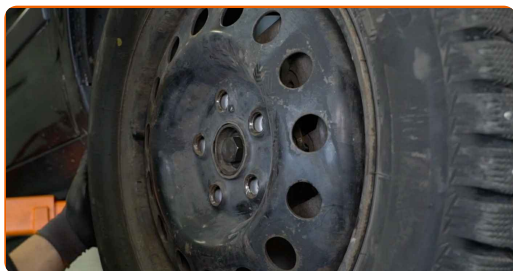


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

5

Отстранете колелото.



6

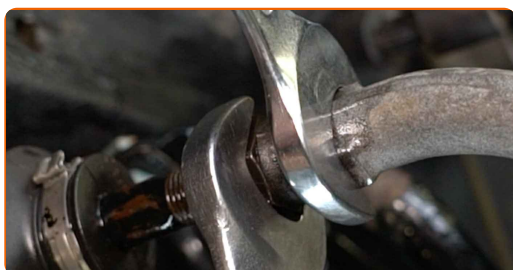
Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



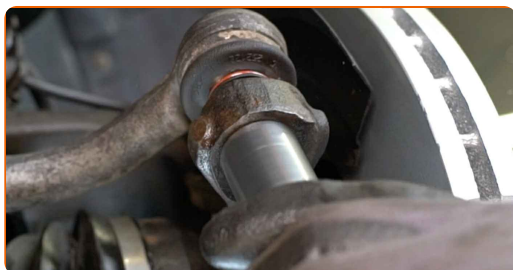
- 7** Почистете всички връзки на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



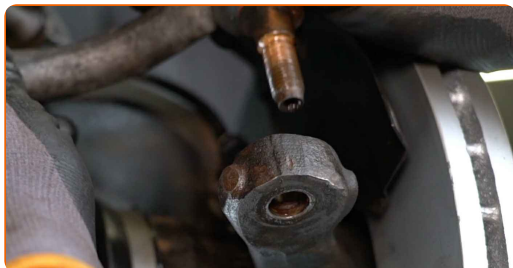
- 8** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22 (2 броя).



- 9** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



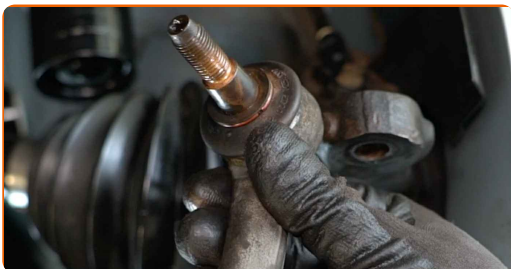
- 10** Отделете кормилния накрайник от шенкела.



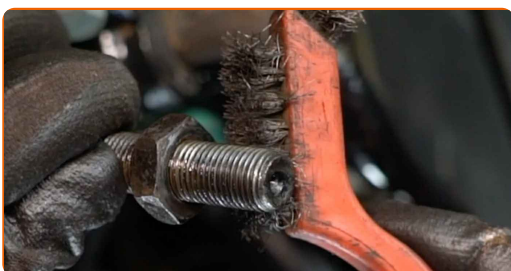
**Смяна на: кормилен накрайник – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Съвет:**

- Използвайте скоба за демонтаж на шарнири, ако е нужно.

**11** Развийте кормилния накрайник от щангата.

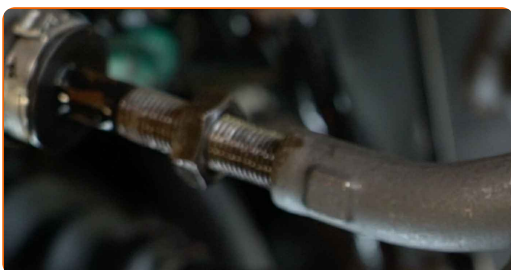


**12** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**13** Обработете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.

**14** Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.

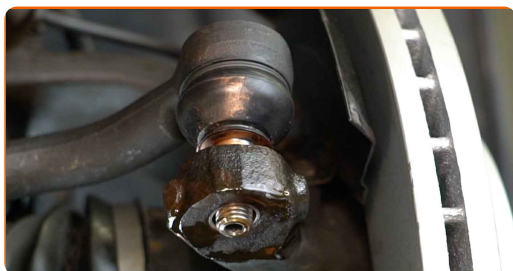


Смяна на: кормилен накрайник – SEAT Alhambra (7V8, 7V9).  
Професионалистите препоръчват:

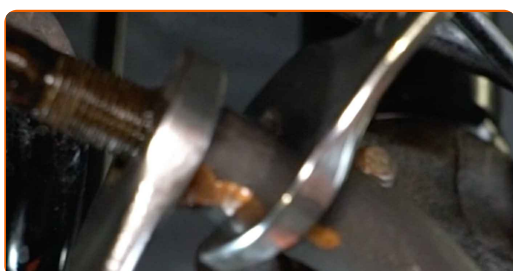
- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.



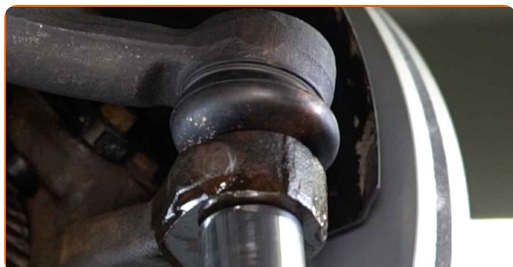
- 15** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 16** Сложете кормилния накрайник в правилното положение и го фиксирайте с контрагайката. Използвайте дебеломер. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22 (2 броя).



- 17** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

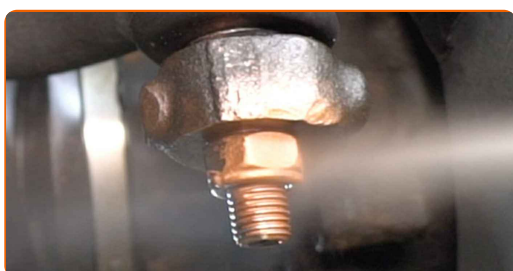




- 19** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



- 20** Обработете всички връзки на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.



- 21** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 22** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 23** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

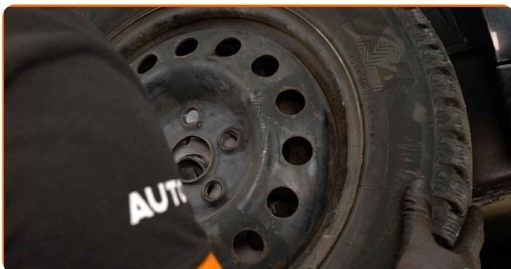


**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**24**

Монтирайте колелото.

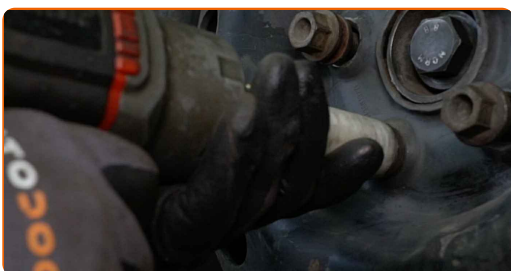


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

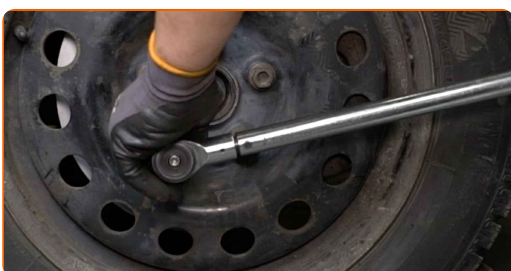
**25**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



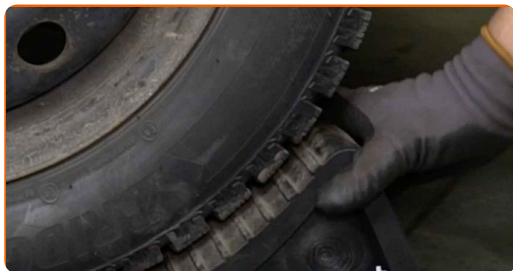
**26**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: кормилен накрайник – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC препоръчва:

- След като смените компонента се препоръчва да направите релгаж на колелата с помощта на стенд за релгаж.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.