



Как се сменят задни  
пружини на **SEAT**  
**Alhambra (7V8, 7V9)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9).  
СЪВЕТ ОТ ЕКСПЕРТИТЕ НА AUTODOC:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

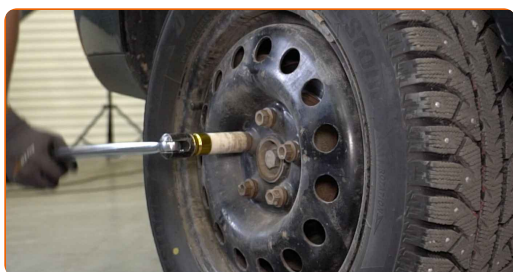
Смяна на: пружини – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Инструментите, които ви трябва:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете автомобила.

Смяна на: пружини – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

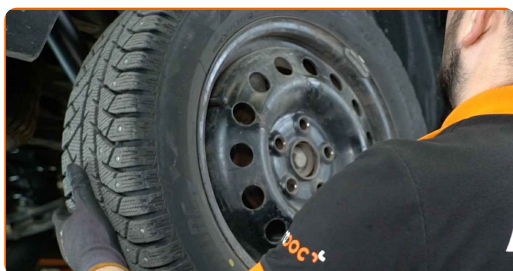


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

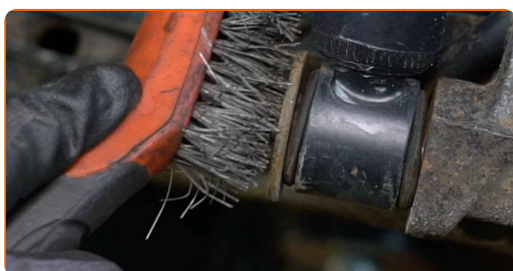
5

Отстранете колелото.



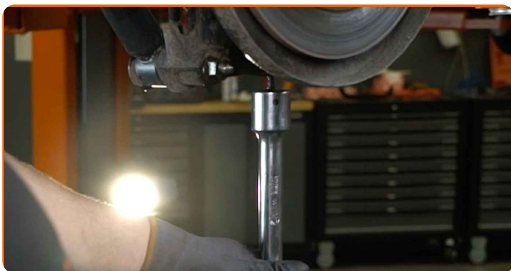
6

Почистете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



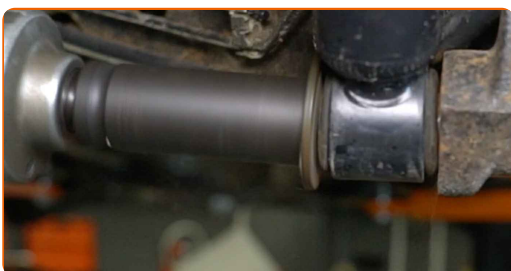
7

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



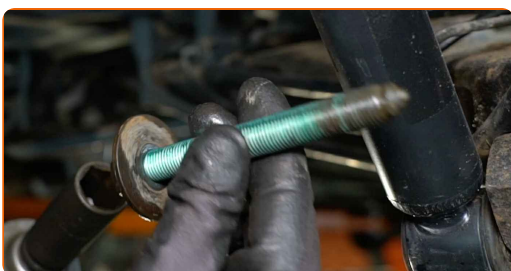
8

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



9

Премахнете крепежния болт.

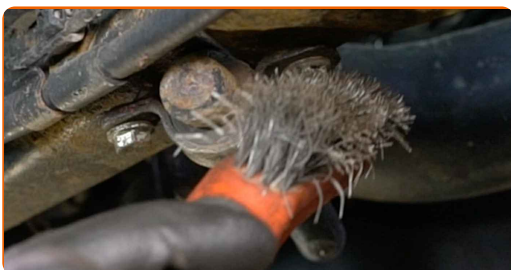


10

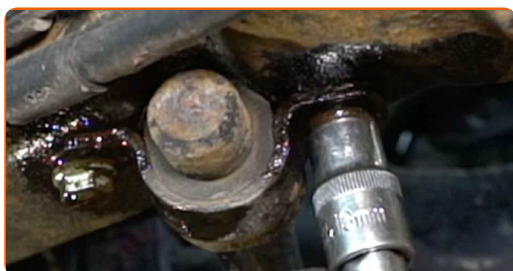
Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

11

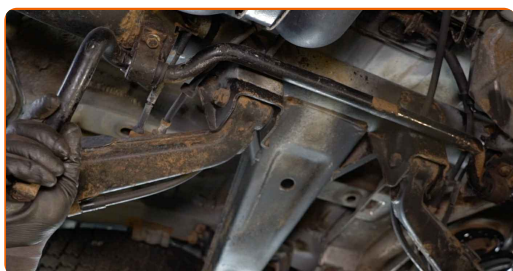
Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизиращата щанга към носачите. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



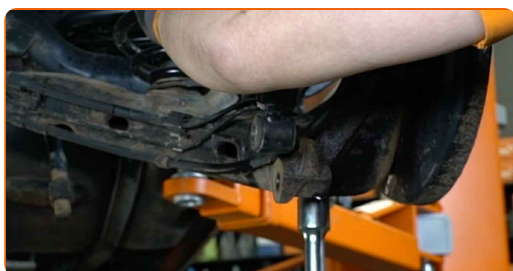
- 12** Развийте крепежните елементи, които свързват стабилизиращата щанга към носачите. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Дръпнете стабилизиращата щанга встрани.



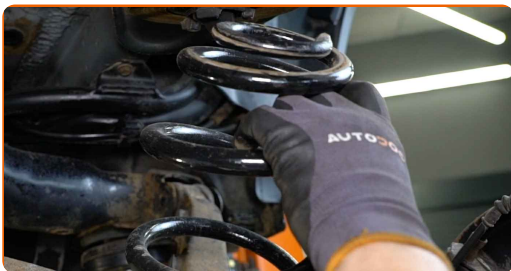
- 14** Премахнете опората от задния шенкел.



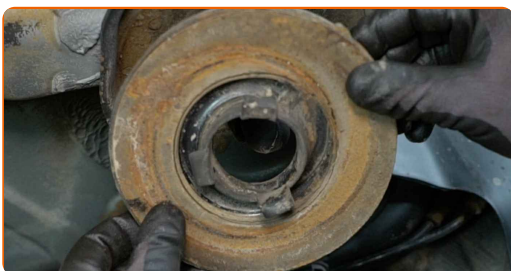
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

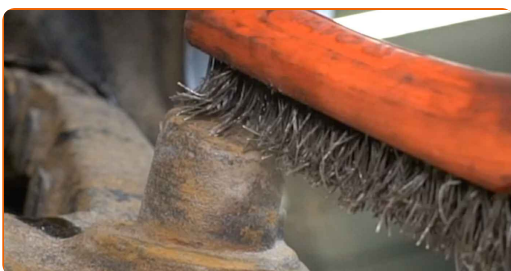
**15** Извадете пружината.



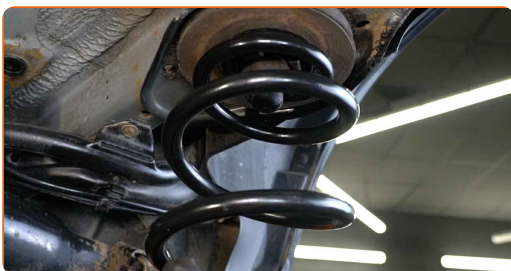
**16** Премахнете гумените опори на пружината.



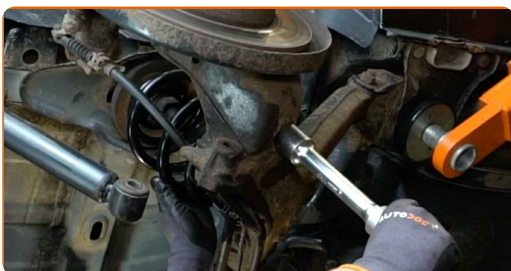
**17** Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**18** Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.

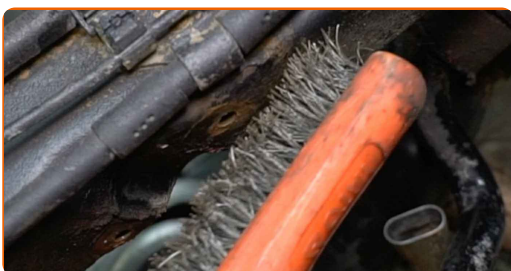


**19** Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

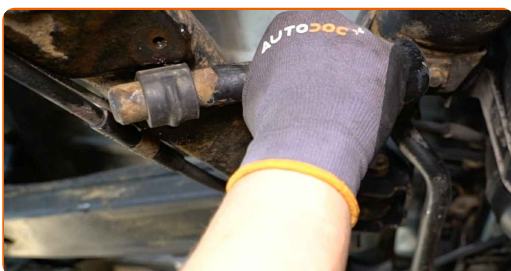




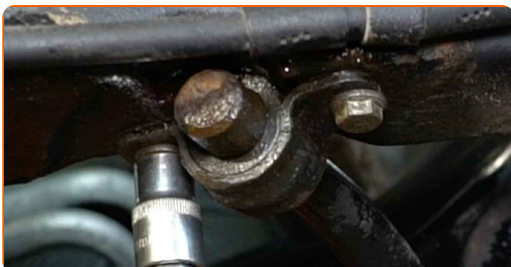
- 20** Почистете монтажните места на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21** Монтирайте стабилизиращата щанга и я закрепете.



- 22** Затегнете крепежните елементи, които свързват стабилизиращата щанга към носачите. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 23** Монтирайте крепежния болт.



Смяна на: пружини – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Съвет от AUTODOC:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

- 24** Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



- 25** Премахнете опората от задния шенкел.



**AUTODOC препоръчва:**

- SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

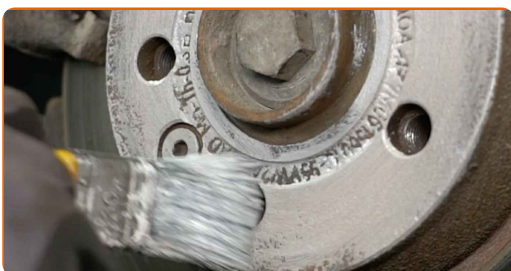
- 26** Обработете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте медна грес.



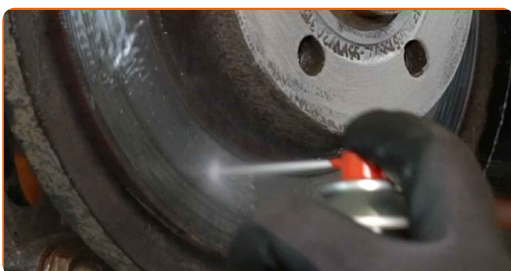
- 27** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 28** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



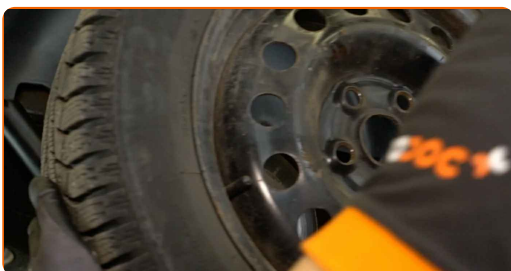
- 29** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 30** Монтирайте колелото.

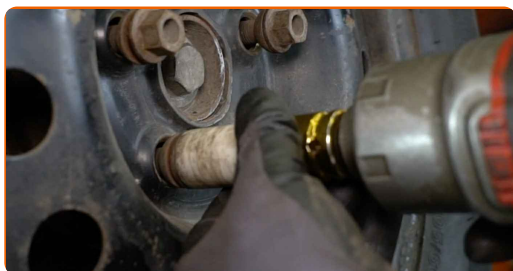


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

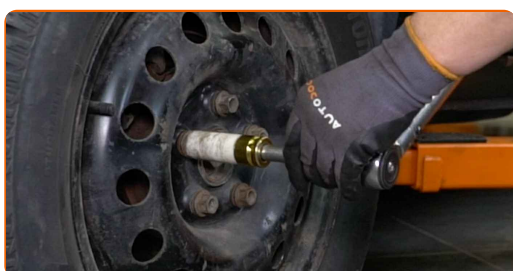
31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.