



Как се сменят задни  
амортисьори на **SEAT**  
**Alhambra (7V8, 7V9)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

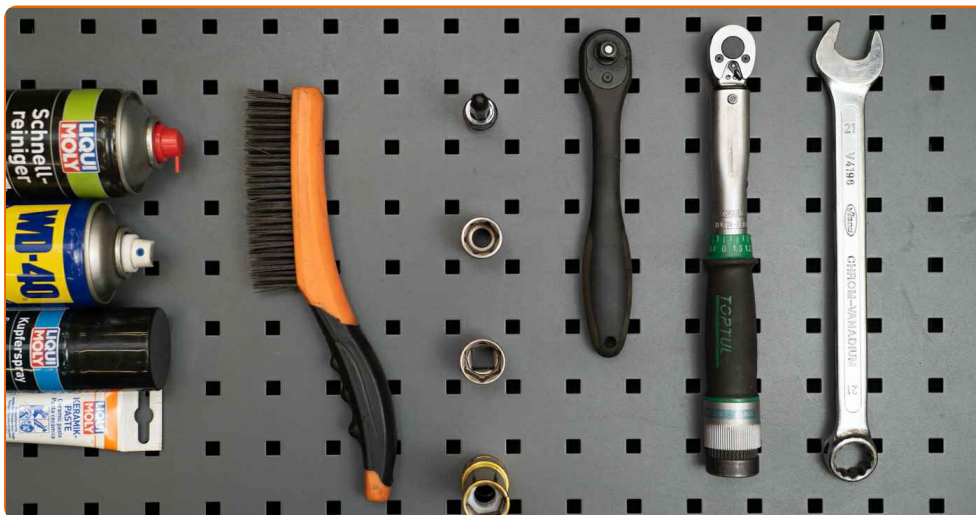
Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

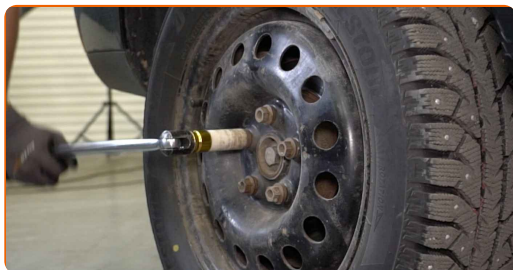
**Смяна на: амортисьори – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Съвет от AUTODOC:**

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



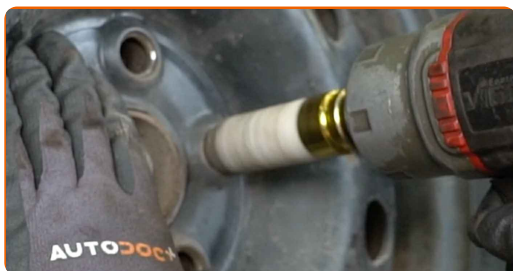
**3** Повдигнете автомобила.

**Смяна на: амортисьори – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Съвет:**

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

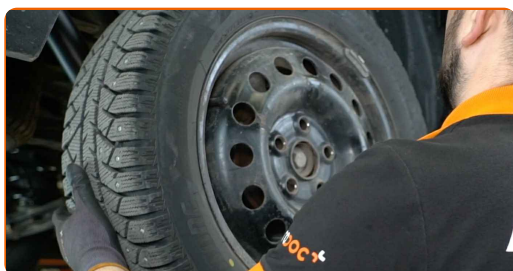


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

5

Отстранете колелото.



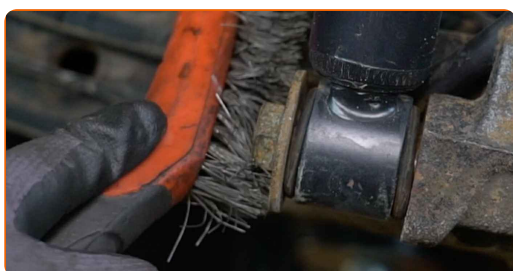
6

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

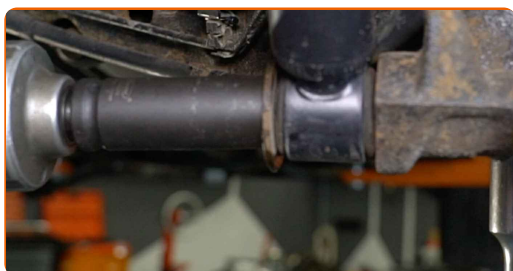


7

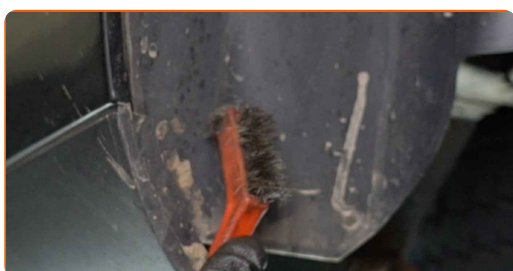
Почистете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



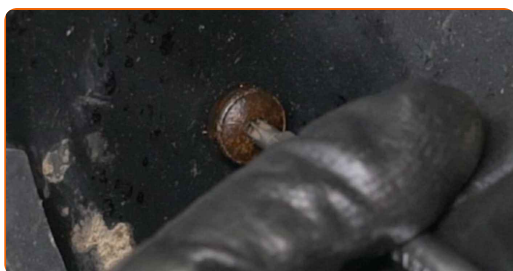
- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Почистете крепежните елементи на подкалника. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 10** Развийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Дръпнете подкалника встрани, за да получите достъп до горните крепежни елементи на амортисьора.



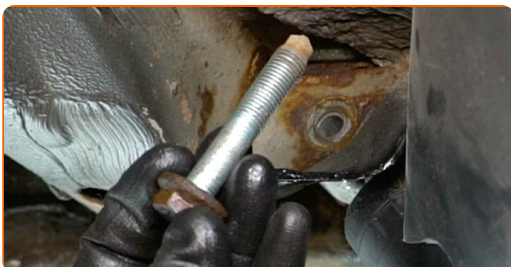
- 12** Почистете горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



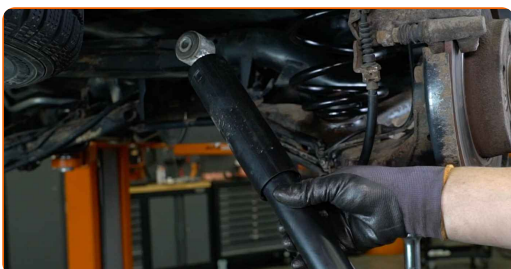
- 13** Развийте закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 14** Премахнете крепежните болтове.

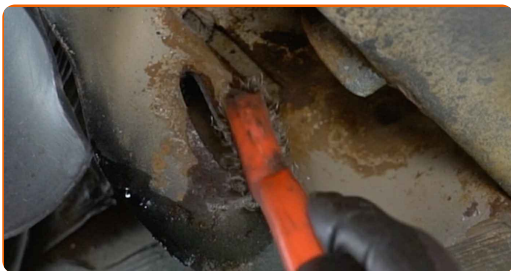


- 15** Демонтирайте амортизатора.





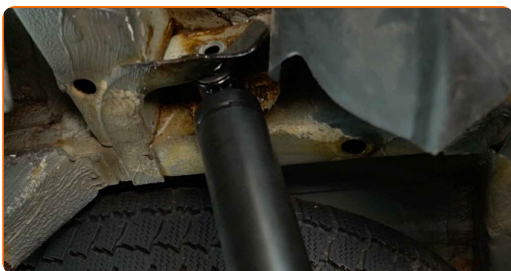
**16** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



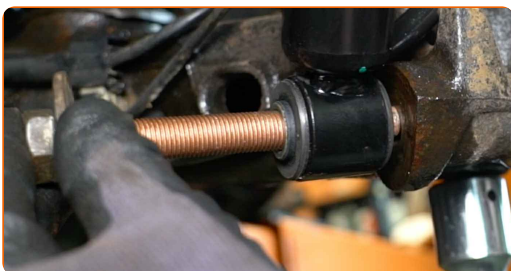
Смяна на: амортисьори – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигнете ръчно 3-5 пъти.

**17** Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



**18** Монтирайте крепежните болтове.

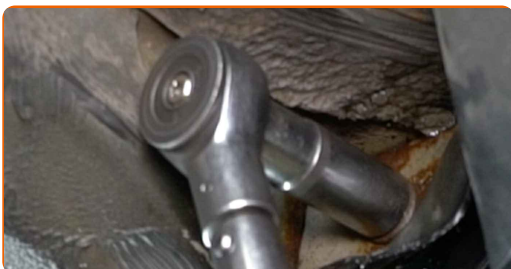


AUTODOC препоръчва:

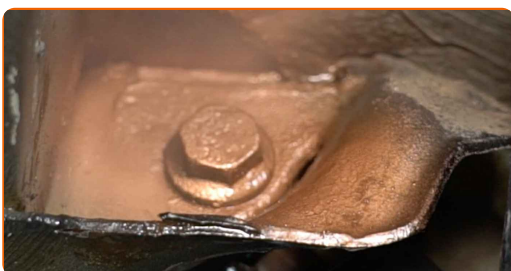
- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.



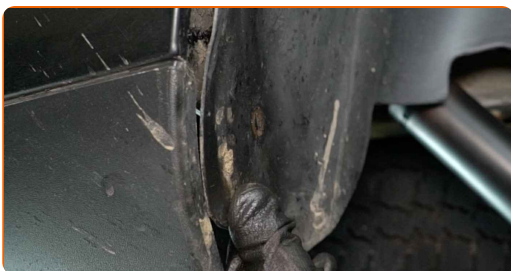
- 19** Затегнете горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



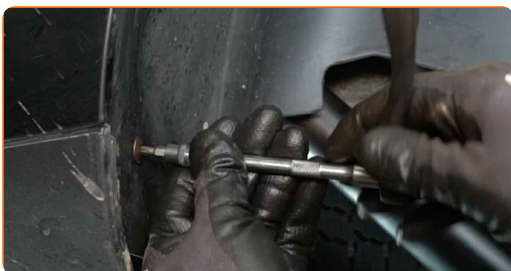
- 20** Обработете горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте медна грес.



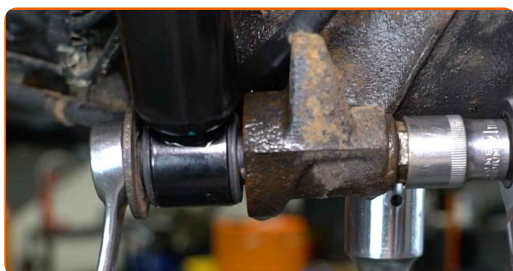
- 21** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



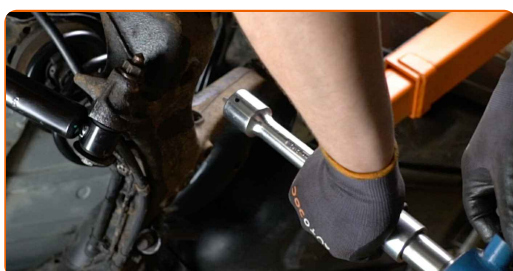
- 22** Завийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



- 23** Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



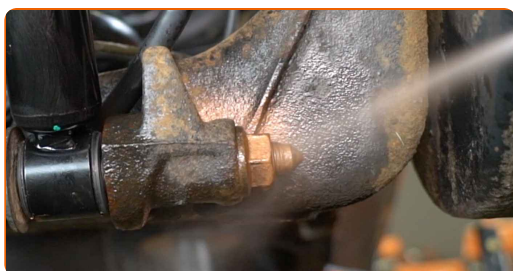
- 24** Премахнете опората от задния шенкел.



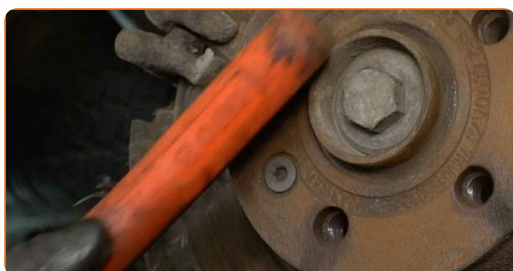
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьори – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

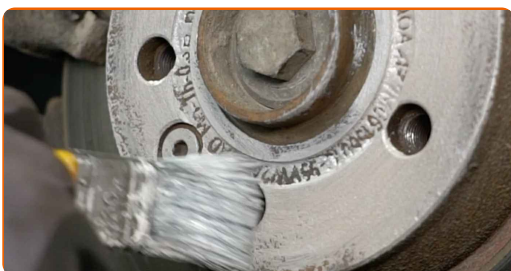
- 25** Обработете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте медна грес.



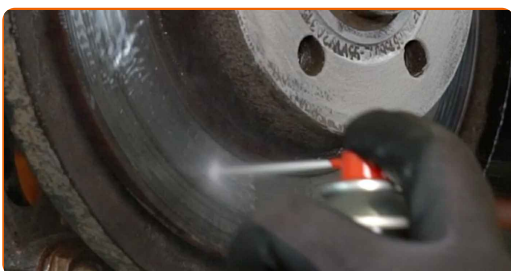
- 26** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 27** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



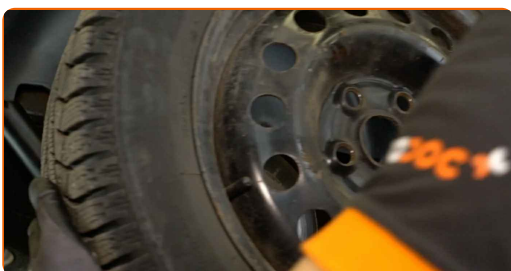
- 28** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 29** Монтирайте колелото.

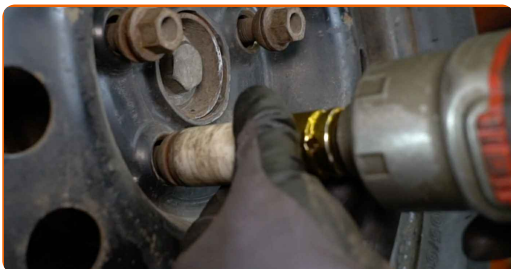


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

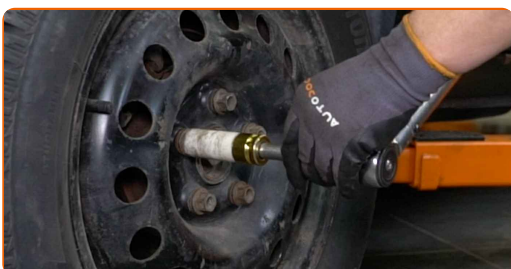
30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



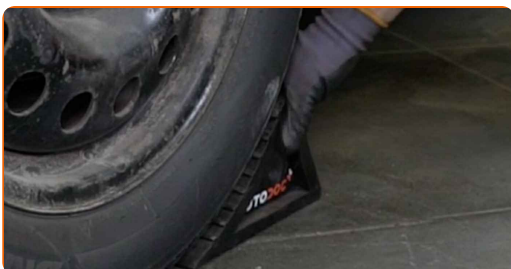
31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.



32

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.