

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **SEAT**
Alhambra (7V8, 7V9) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

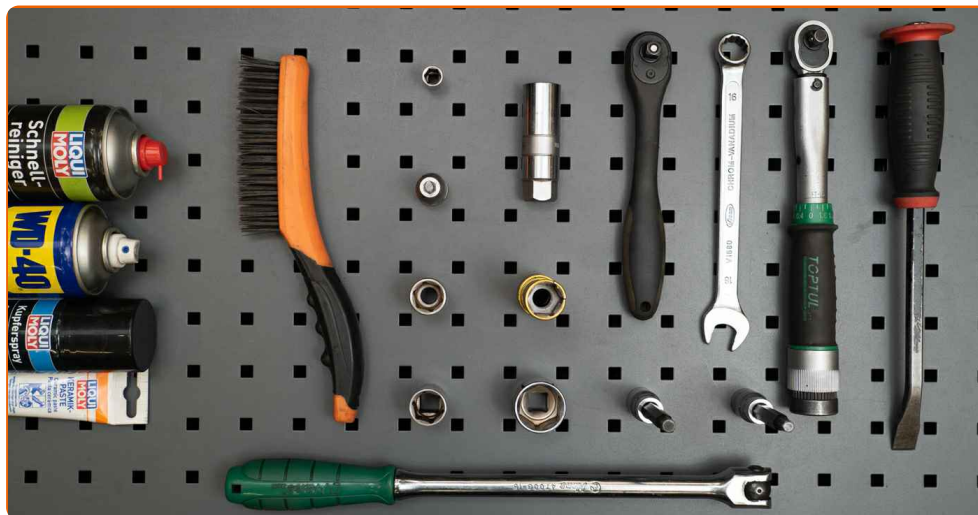
Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). СЪВЕТ ОТ AUTODOC:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 27
- Камък за гайки на амортизъри 21 мм
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- HEX накрайник №Н7
- HEX накрайник №Н8
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- хидравлична скоба за пружини
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: макферсон – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортизьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – трябва да се извърши с изключен двигател.

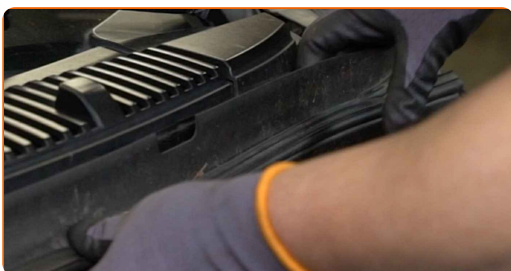
ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

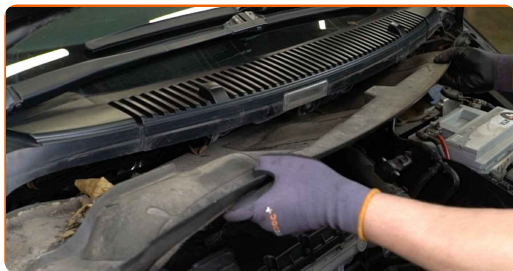
4 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



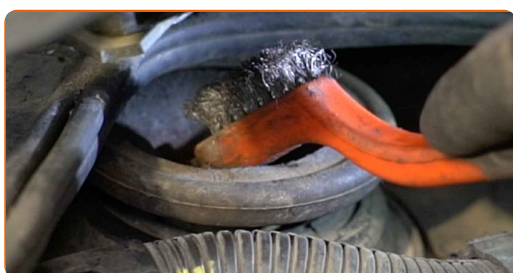
5 Развийте крепежните елементи на пластмасовия панел. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



6 Премахнете пластмасовия панел.



7 Почистете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

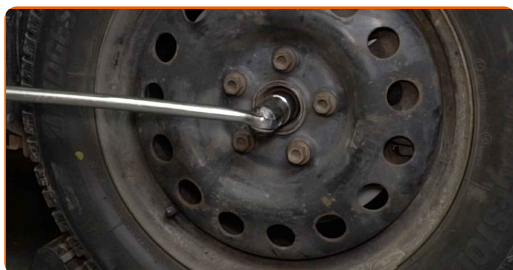


8 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



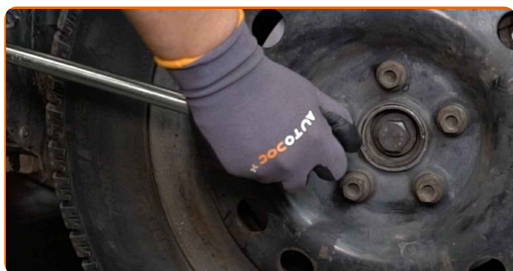
9 Застопорете колелата с клинове.

10 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте върток.



11

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



12

Повдигнете автомобила.

Смяна на: макферсон – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Съвет от AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

13

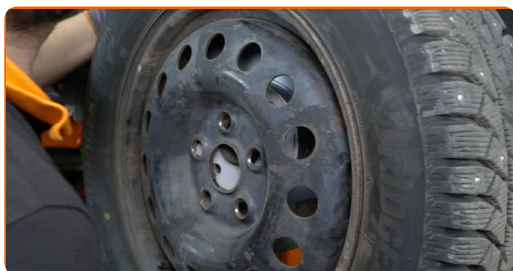
Развийте болтовете на колелото.



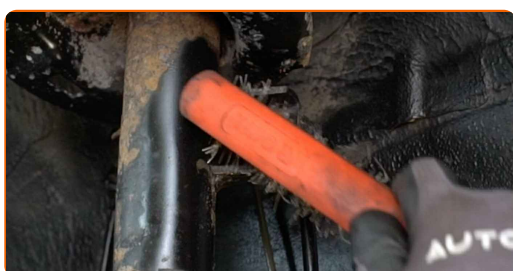
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

14 Отстранете колелото.



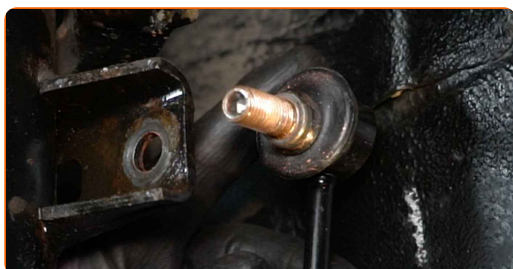
15 Почистете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



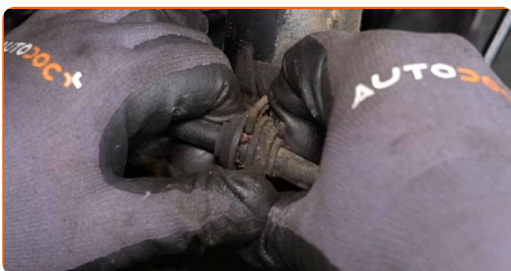
17 Снемете биалетката.



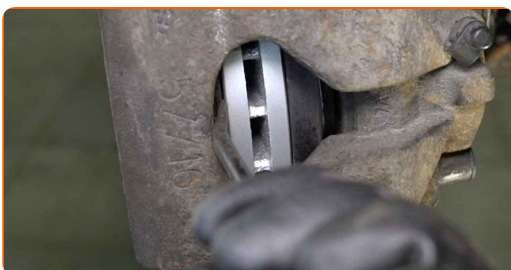
18 Откачете кабелите на ABS сензора.



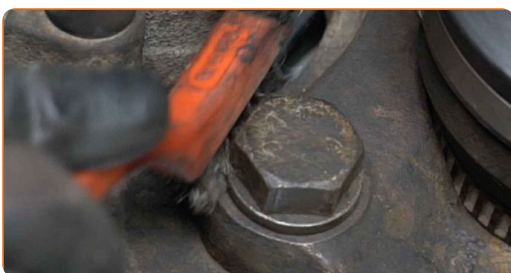
19 Откачете спирачния маркуч от макферсона.



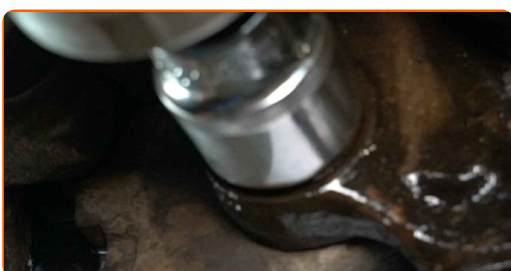
20 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



21 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

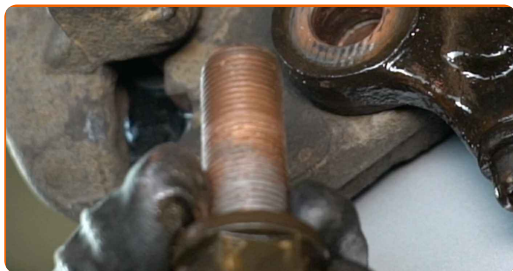


22 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



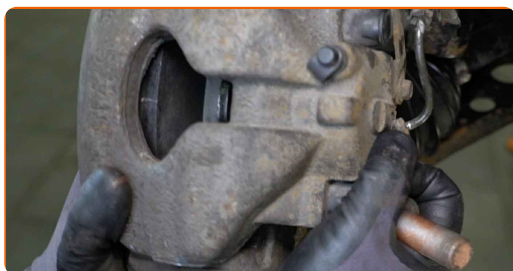
23

Премахнете крепежните болтове.



24

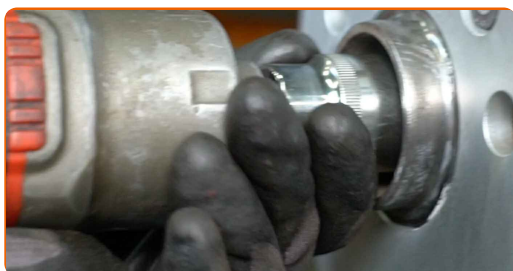
Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.



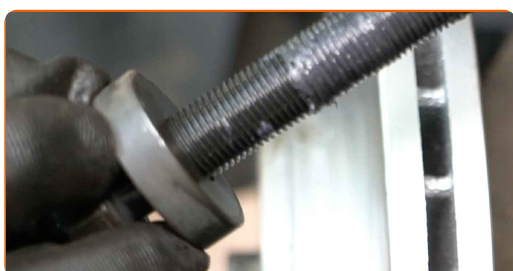
Смяна на: макферсон – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

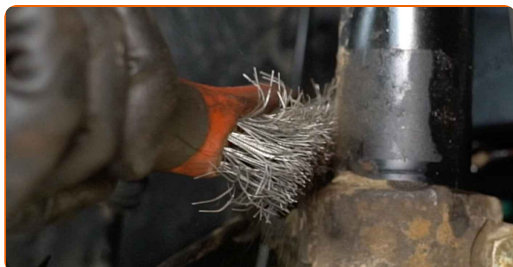
- 25** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



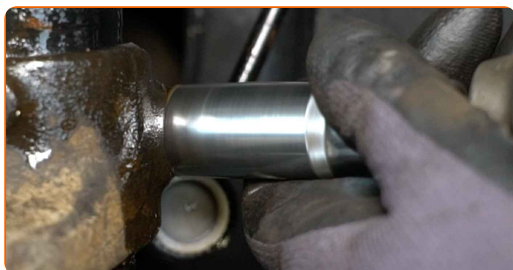
- 26** Премахнете крепежния болт.



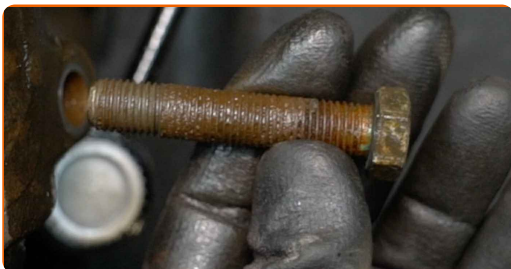
- 27** Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



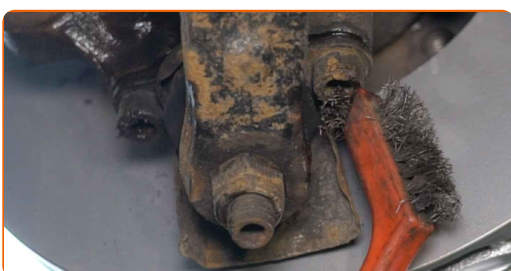
- 28** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



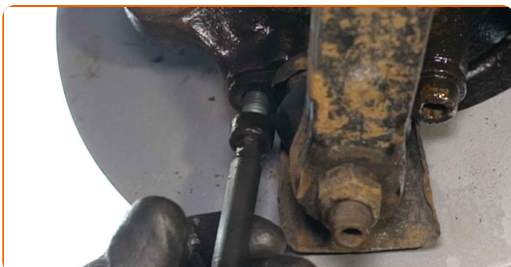
29 Премахнете крепежния болт.



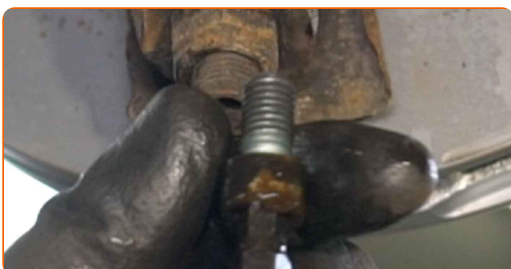
30 Почистете крепежните елементи, които свързват шарнира към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



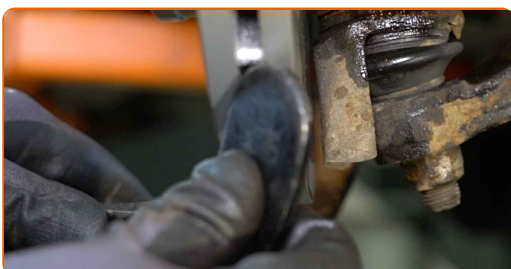
31 Развийте крепежните елементи на шарнира от шенкела. Използвайте HEX №8. Използвайте тресчотен ключ.



32 Премахнете крепежните болтове.



33 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



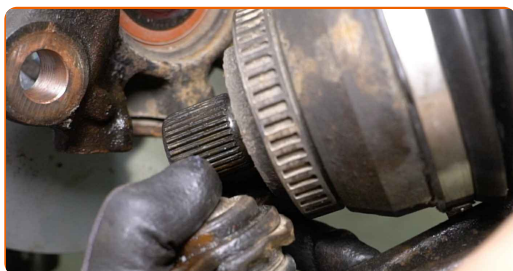
34

Отсъединете шарнира от шенкела.



35

Премахнете задвижващия вал от шенкела.

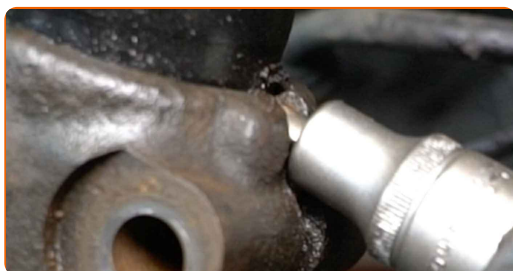


AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

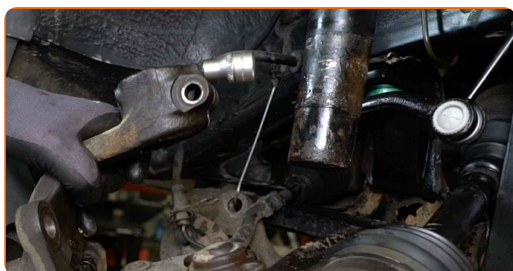
36

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



37

Отделете шенкела от амортисьора.



38

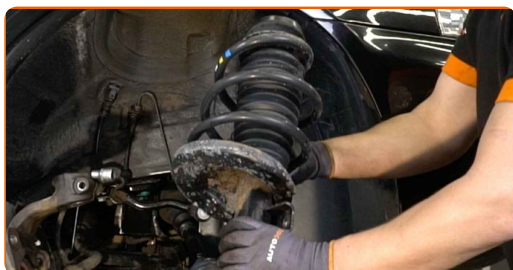
Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

AUTODOC препоръчва:

- SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

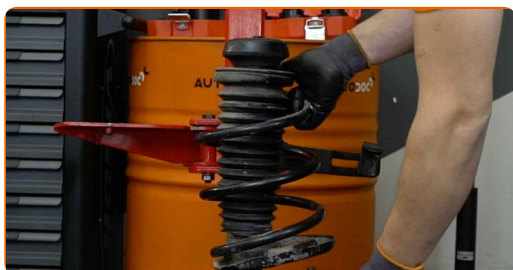
39

Демонтирайте МакФерсона.



40

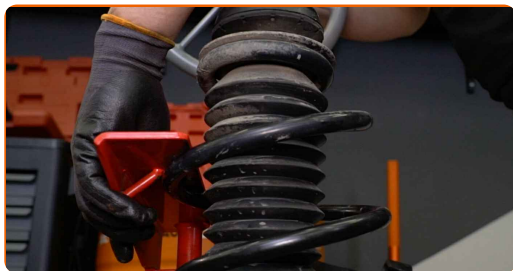
Сложете макферсона на устройството за натягане на пружини.



Смяна на: макферсон – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

41 Свийте пружината.



42 Почистете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



43 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



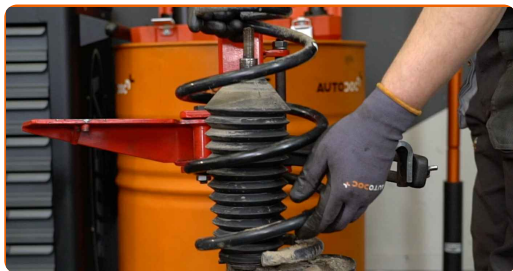
44 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



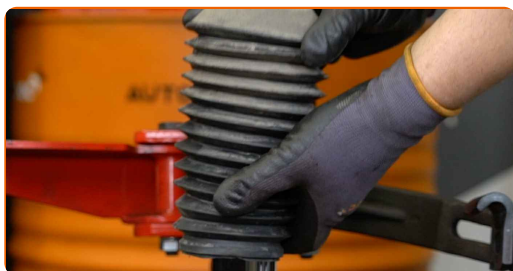
45 Освободете спиралната пружина.



46 Демонтирайте пружината.



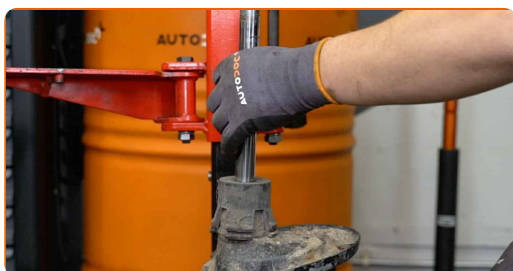
47 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

48 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



49 Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

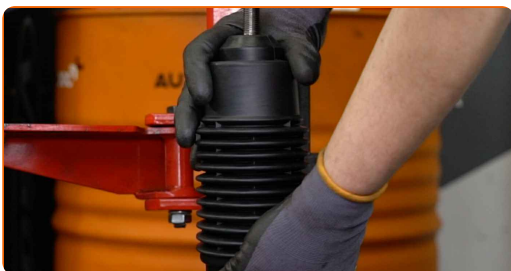


Смяна на: макферсон – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Професионалистите препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

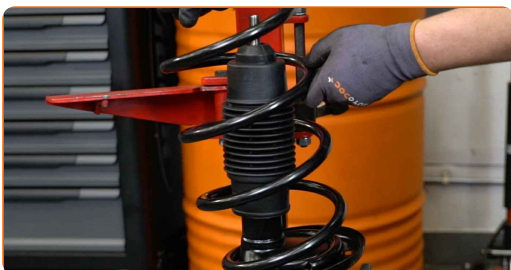
50

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



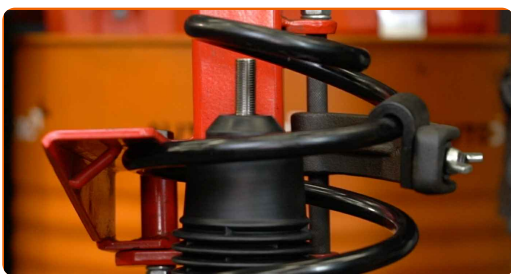
51

Поставете пружината на амортисьора.



52

Свийте пружината.



53

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



54

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

55

Отпуснете пружината.



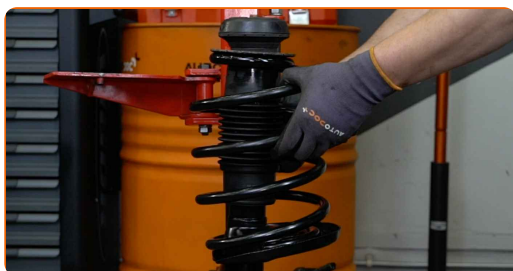
56

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

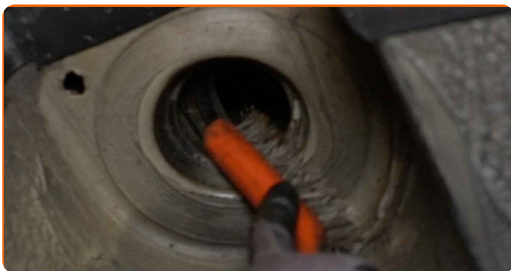


57

Премахнете сглобеният макферсон.

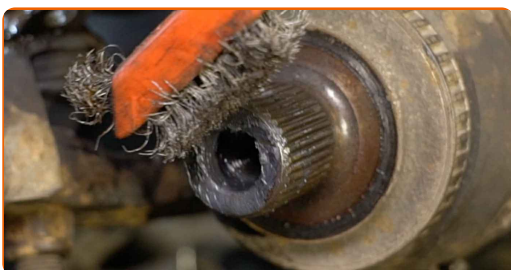


58 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

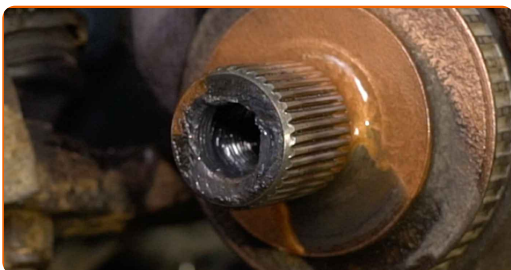


59 Почистете крепежните елементи, които свързват шарнира към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

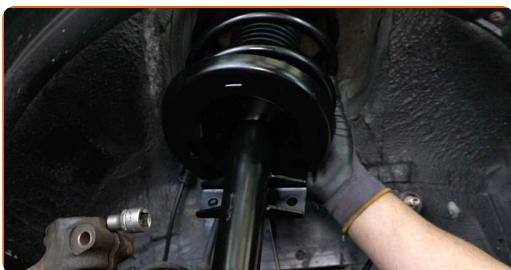
60 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



61 Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.

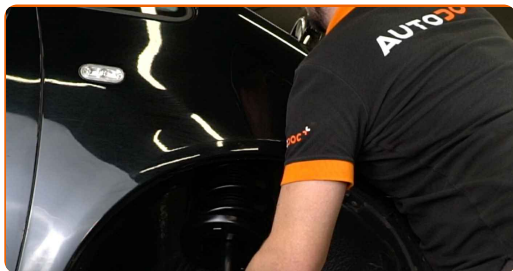


62 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



63

Завийте горните крепежни елементи на тампона на амортисьора. Не го затягайте.

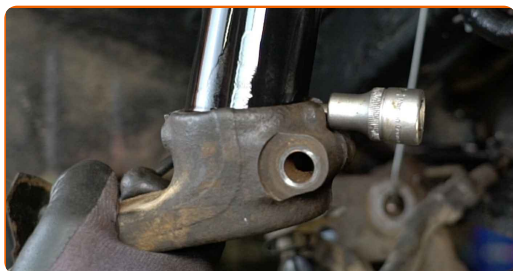


AUTODOC препоръчва:

- SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

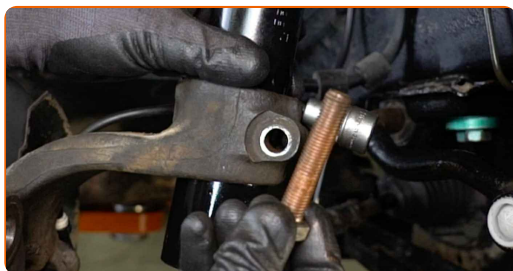
64

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



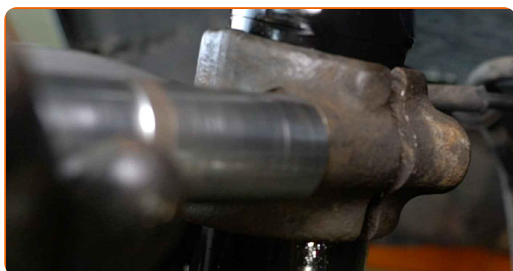
65

Монтирайте крепежния болт.



66

Завийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



67

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

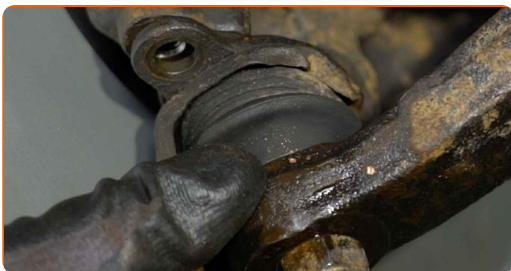
68

Монтирайте шенкела на полуоската.



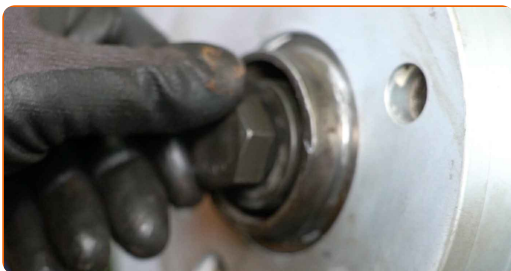
69

Свържете се шарнира към шенкела.

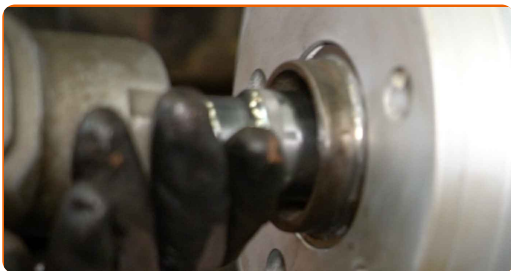


70

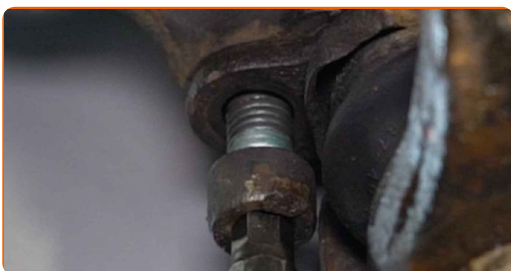
Монтирайте крепежния болт.



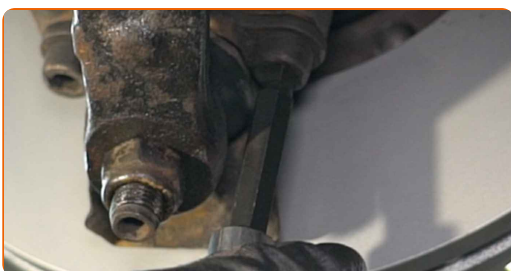
71 Завийте крепежния елемент на полуоската. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



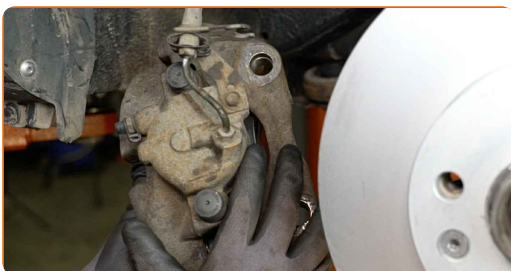
72 Монтирайте крепежните болтове.



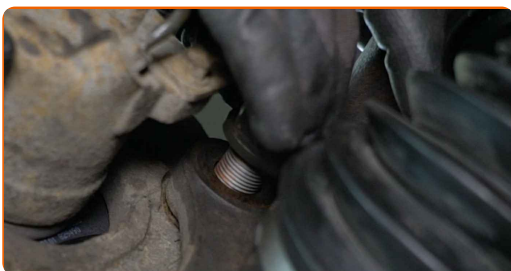
73 Затегнете крепежните елементи, които свързват шарнира към шенкела. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



74 Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.

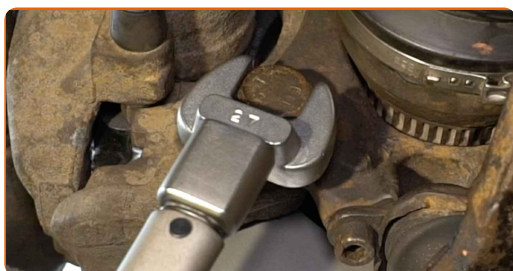


75 Монтирайте крепежните болтове.



76

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.



77

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



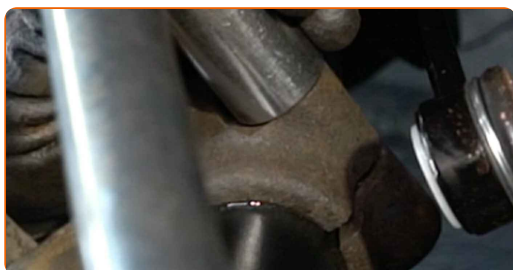
78

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.

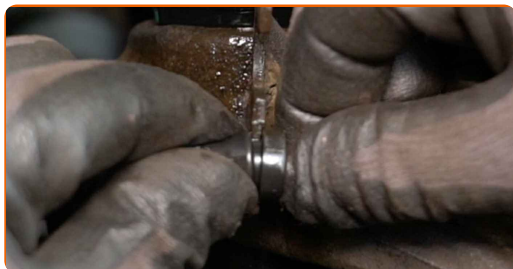


79

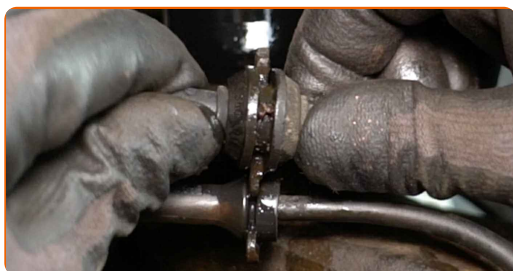
Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



80 Свържете кабелите на ABS сензора.



81 Закрепете спирачния маркуч към макферсона.



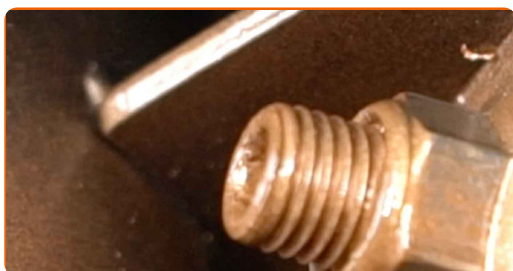
82 Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



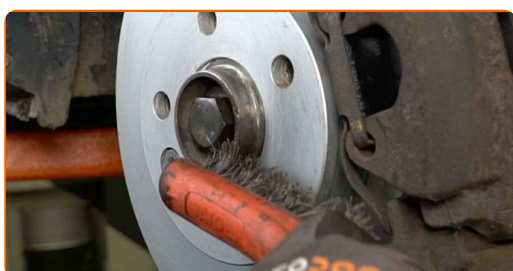
83 Обработете крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте медна грес.



- 84** Обработете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Използвайте медна грес.



- 85** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 86** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 87** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

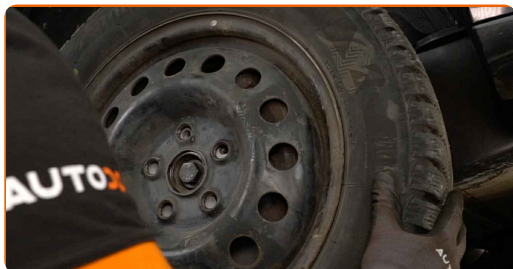


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

88

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

89

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

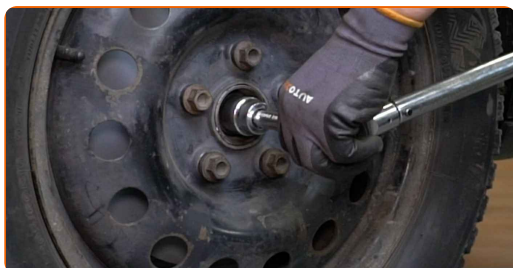


90

Спуснете автомобила.

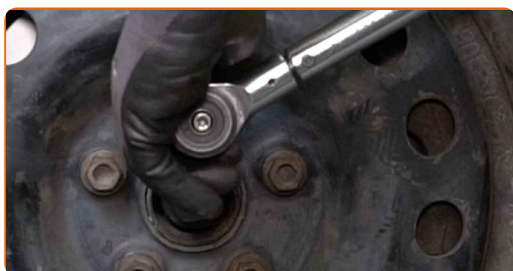
91

Затегнете крепежния елемент на полуоската. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.+90°



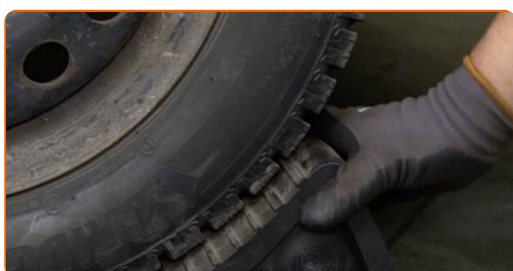
92

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.



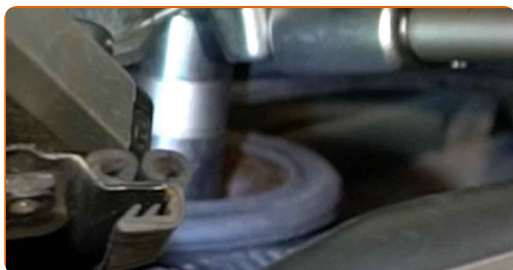
93

Премахнете криковете и клиновете.



94

Затегнете горните крепежни елементи на тампона на макферсона. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



95

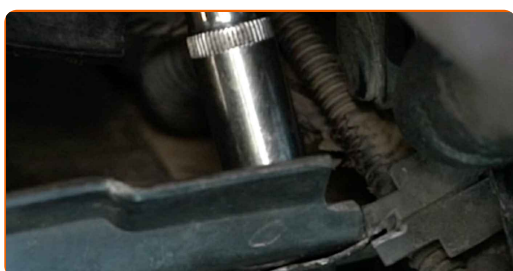
Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



96 Монтирайте пластмасовия панел.



97 Завийте крепежните елементи на пластмасовия панел. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



98 Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



Смяна на: макферсон – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Съвет:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

99 Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

100 Премахнете покривалото на калника.


101 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.