

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **Hyundai**
Santa Fe CM –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.0 CRDi, HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.4, HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.0 CRDi 4x4, HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.7 4x4, HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.7, HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi, HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi 4x4, HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.7 V6 GLS, HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.7 V6 GLS 4x4, HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi GLS, HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi GLS 4x4, HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.4 4x4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – HYUNDAI
SANTA FE CM – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

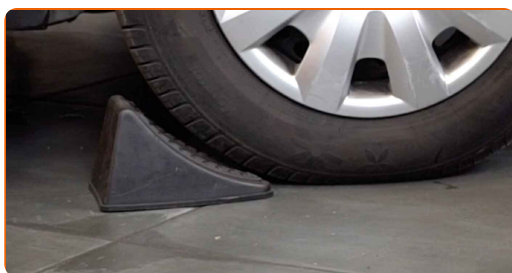
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: преден долен носач – Hyundai Santa Fe CM. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Hyundai Santa Fe CM – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Hyundai Santa Fe CM

5

Отстранете колелото.

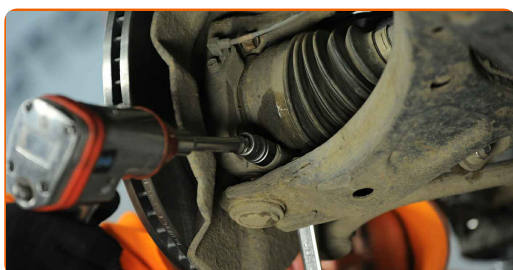


6

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

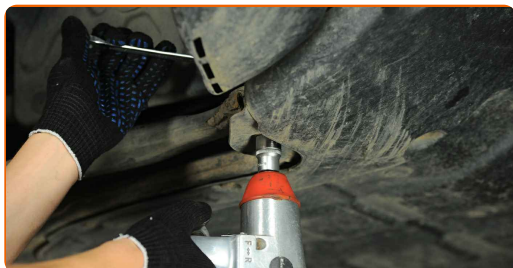
7

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

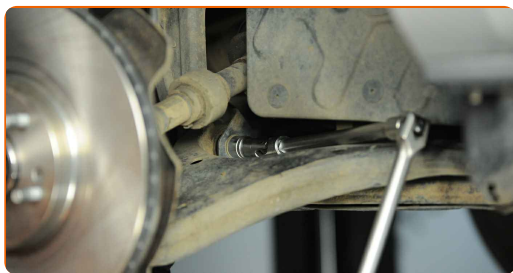


8 Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.

9 Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

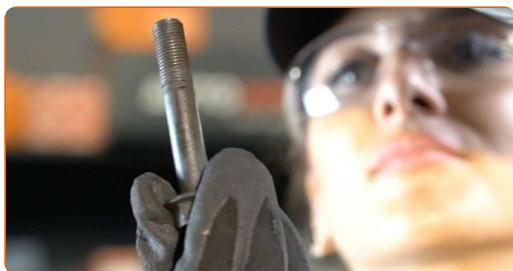


10 Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



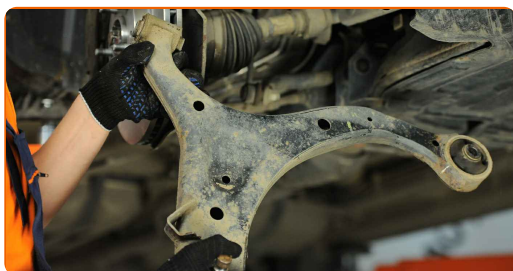
11 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте чук.

12 Премахнете задният крепежен елемент на носача.

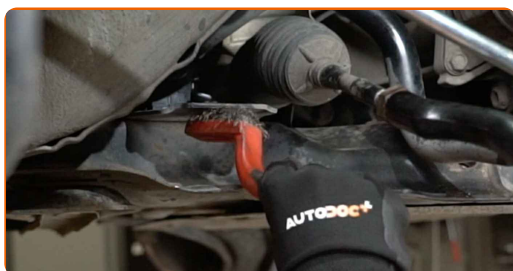


13 Премахнете предният крепежен елемент на носача.

14 Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 15** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



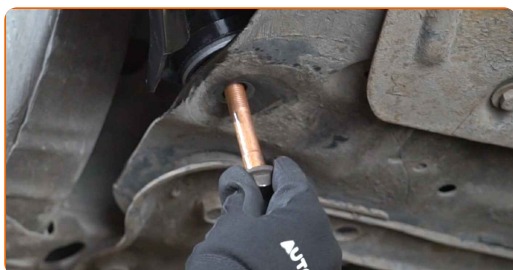
- 16** Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.



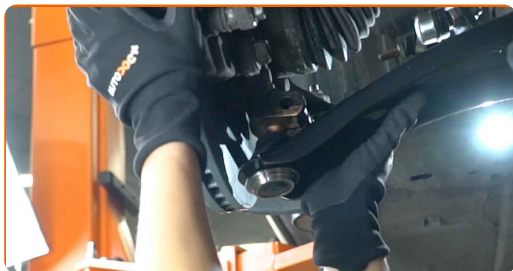
Смяна на: преден долен носач – Hyundai Santa Fe CM. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

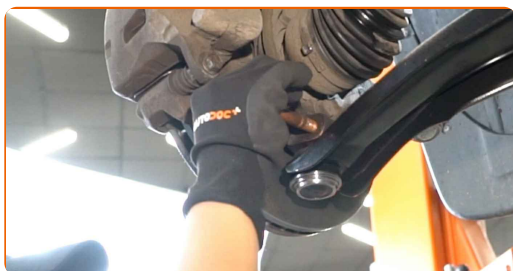
- 17** Поставете крепежните елементи на носача.



18 Съединете шарнира към шенкела. Използвайте чук.

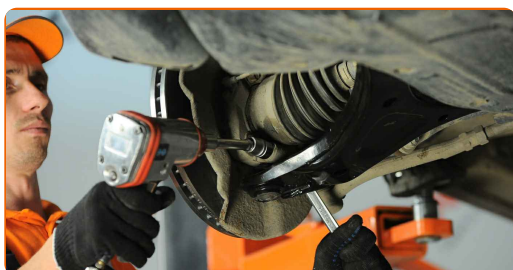


19 Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.

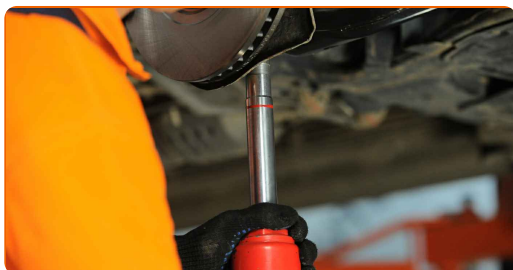


20 Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

21 Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



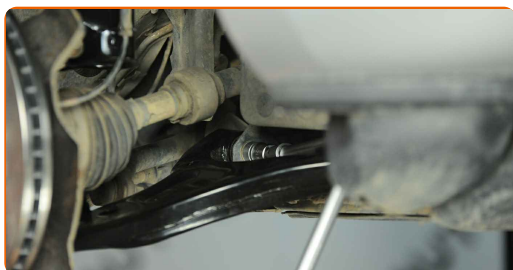
22 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



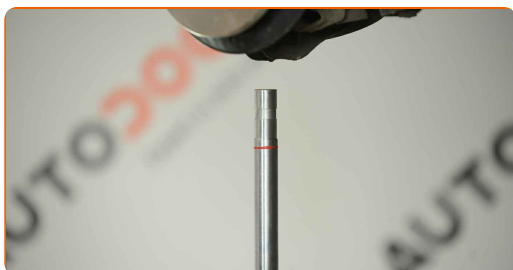
- 23** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.



- 24** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.



- 25** Махнете опората поставена под носача.



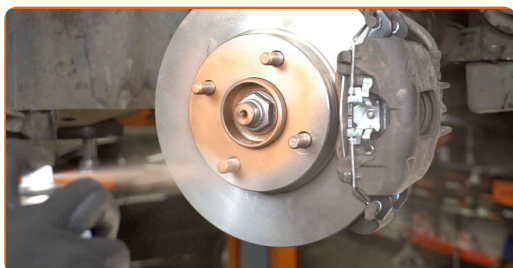
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – Hyundai Santa Fe CM. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 26** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

27 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

28 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

29 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – Hyundai Santa Fe CM. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Hyundai Santa Fe CM

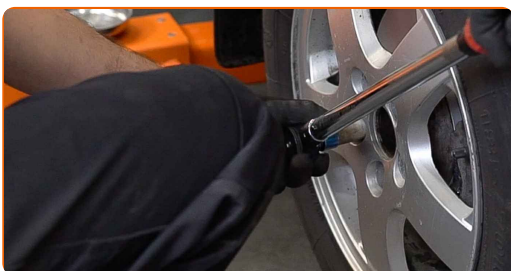
31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



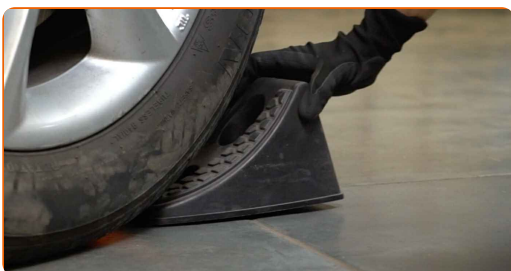
32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА HYUNDAI

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА HYUNDAI SANTA FE CM

НОСАЧ НА КОЛА ЗА HYUNDAI: КУПИ СЕГА

НОСАЧ НА КОЛА ЗА HYUNDAI SANTA FE CM: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.