

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен  
накрайник на **Lexus RX**  
**XU30** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

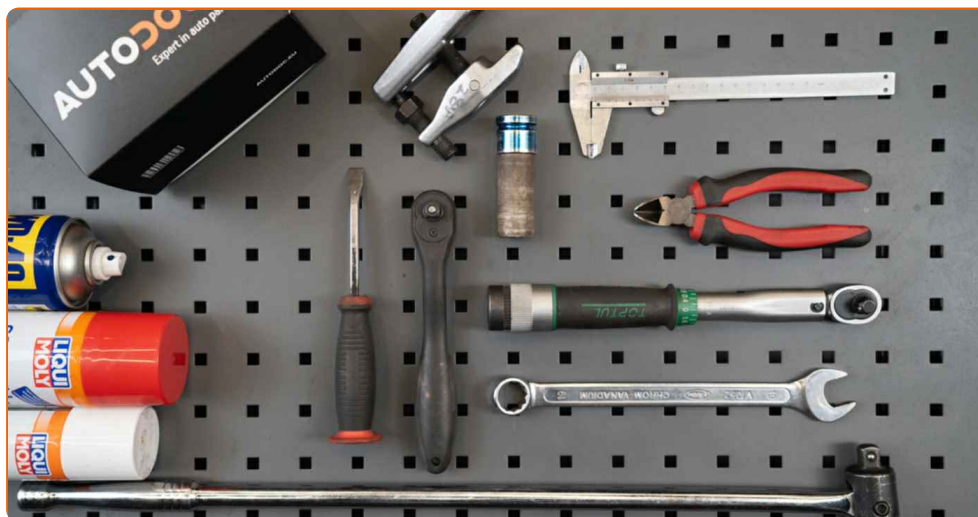
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

LEXUS RX II (XU30) 3.0, LEXUS RX II (XU30) 3.3 400h, LEXUS RX II (XU30) 3.3 400h AWD, LEXUS RX II (XU30) 3.5 AWD, LEXUS RX II (XU30) 330 AWD (MCU38), LEXUS RX II (XU30) 330 (MCU38\_), LEXUS RX II (XU30) 3.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – LEXUS RX ХУ30. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Клещи резачки
- Дебеломер
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

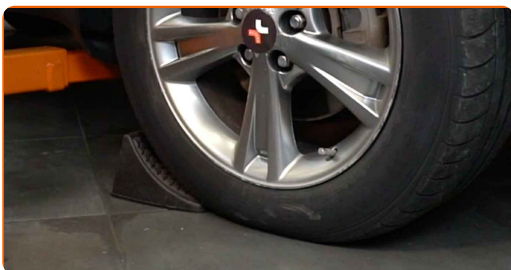
Смяна на: кормилен накрайник – Lexus RX XU30. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – LEXUS RX XU30. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

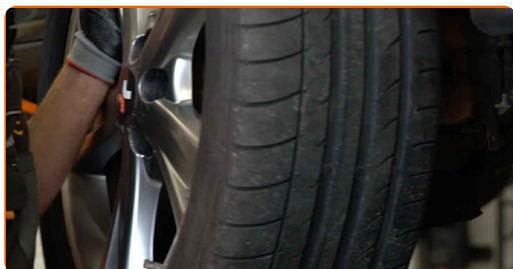


Смяна на: кормилен накрайник – Lexus RX XU30. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

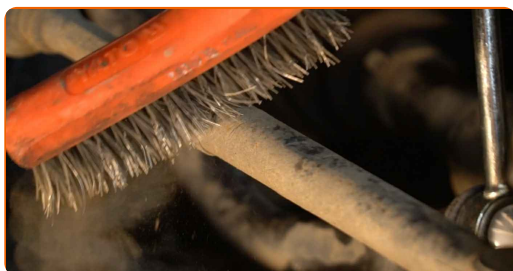
5

Отстранете колелото.

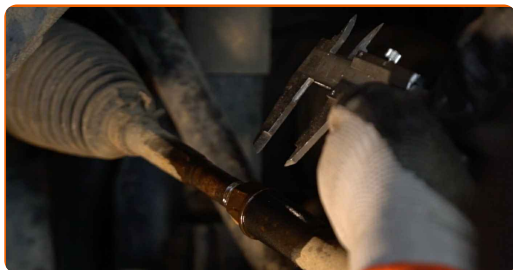


6

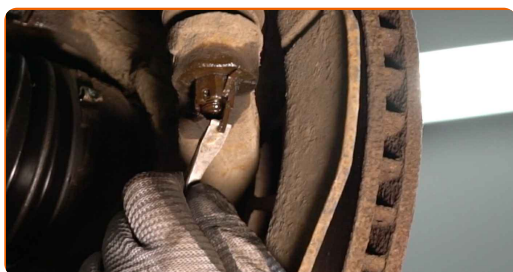
Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



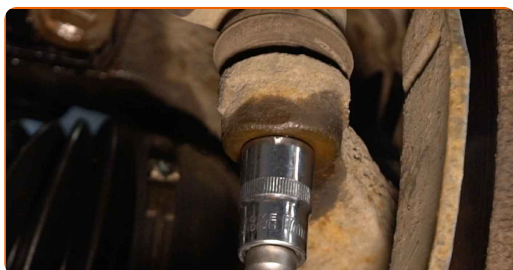
- 7** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



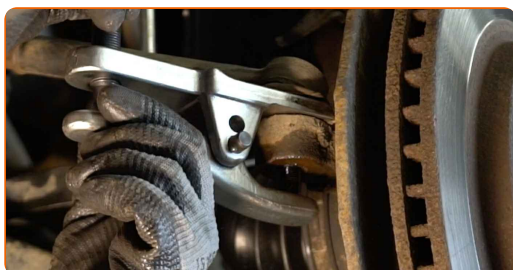
- 8** Снемете шплента, фиксиращ закрепването на накрайника на напречната кормилна щанга. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте клещи за рязане.



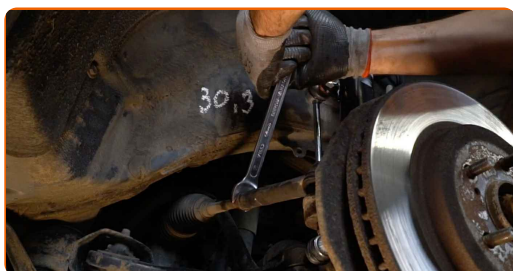
- 9** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



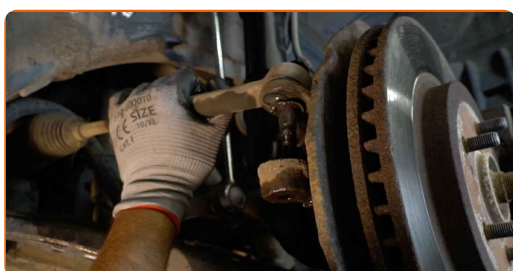
- 10** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 11** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



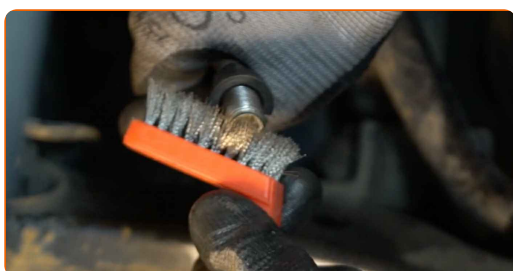
- 12** Отделете кормилния накрайник от шенкела.



- 13** Развийте кормилния накрайник от щангата.

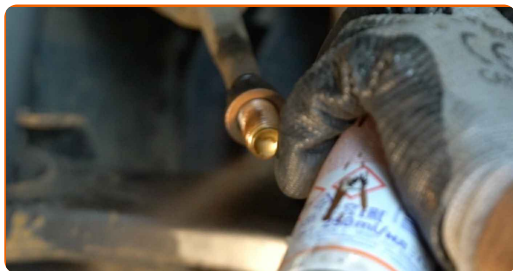


- 14** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



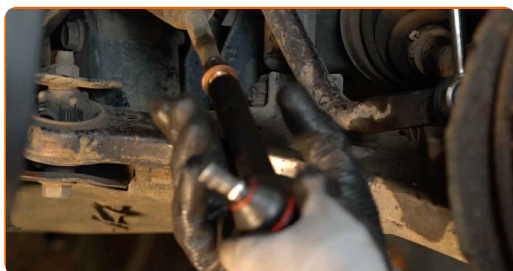
15

Обработете резбованата част на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.



16

Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.

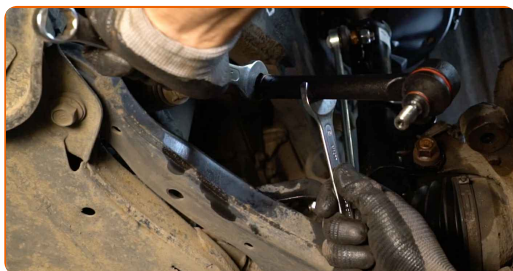


Смяна на: кормилен накрайник – Lexus RX XU30. AUTODOC препоръчва:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

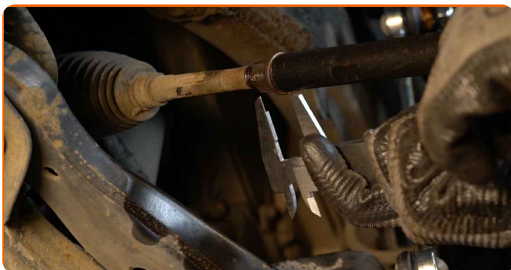
17

Завийте контрагайката на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19 (2 броя).

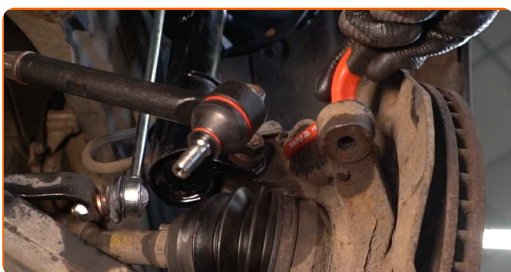




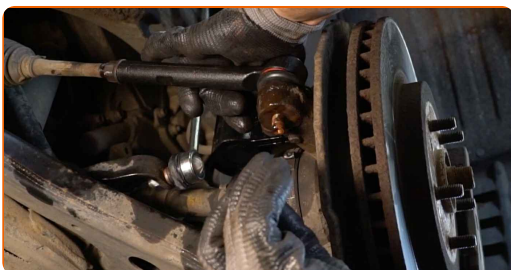
- 18** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



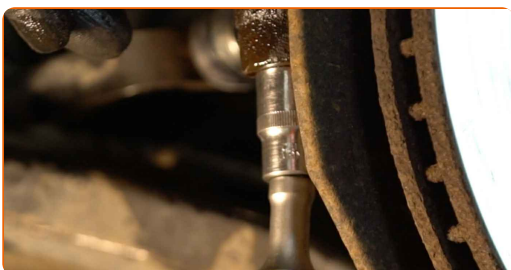
- 19** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 20** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 21** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



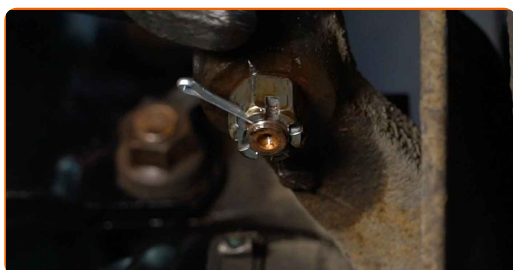
22

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 49 Nm.



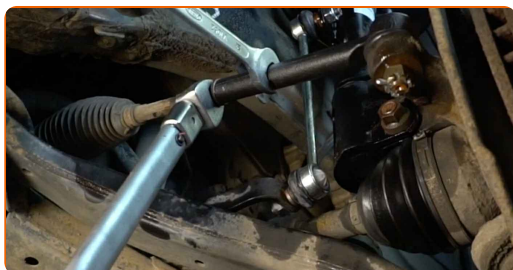
23

Поставете шплента, фиксиращ закрепването на накрайника на напречната кормилна щанга. Използвайте лост тип кози крак.



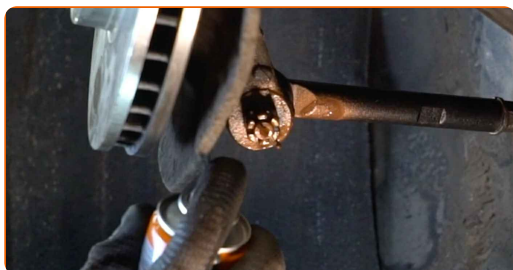
24

Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.

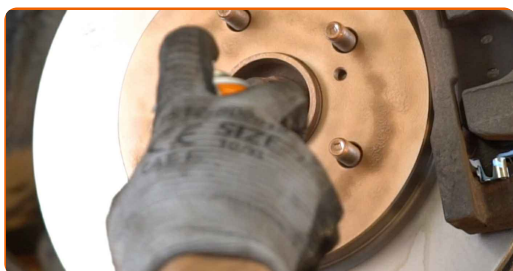


25

Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 26** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 27** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – Lexus RX XU30. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 28** Монтирайте колелото.

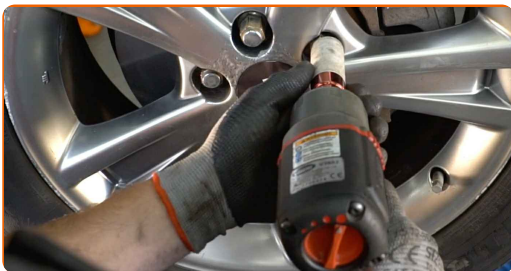


### Смяна на: кормилен накрайник – Lexus RX XU30. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

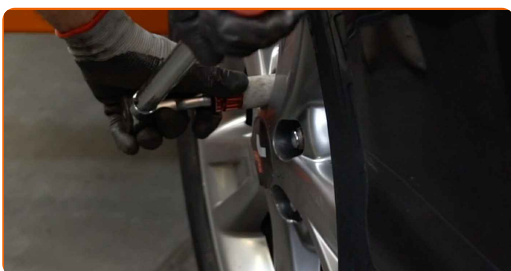
29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.

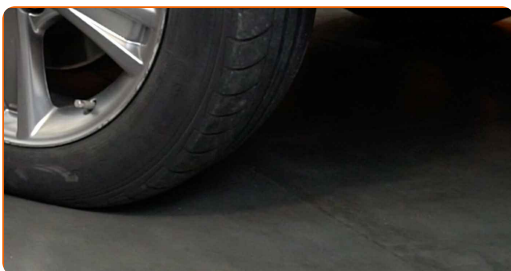


Смяна на: кормилен накрайник – Lexus RX XU30. Професионалистите препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

31

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА LEXUS**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА LEXUS RX XU30**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА LEXUS: КУПИ СЕГА**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА LEXUS RX XU30: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.