

AUTODOC CLUB

Как се сменя кормилен
накрайник на **RENAULT**
Wind – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT Wind 1.2 TCe 100, RENAULT Wind 1.2, RENAULT Wind 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.2

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – RENAULT WIND – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 17
- Комбиниран гаечен ключ №20
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Дебеломер
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: кормилен накрайник – RENAULT Wind. Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT Wind – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

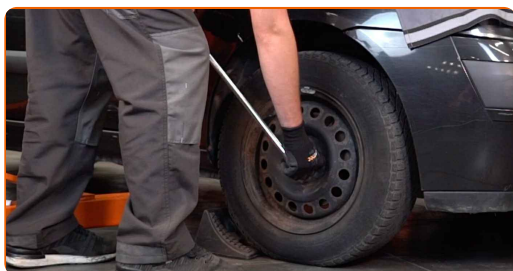
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

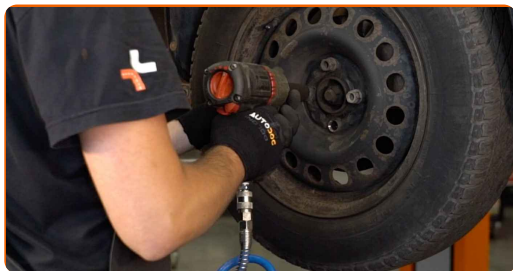


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. RENAULT Wind

5

Отстранете колелото.

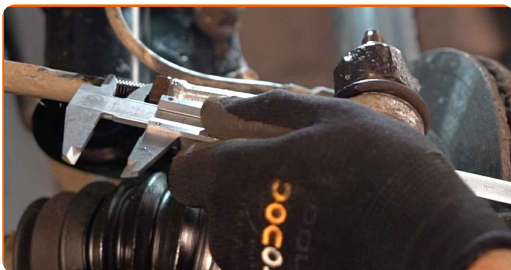


6

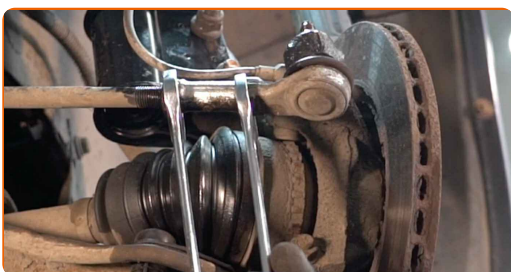
Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



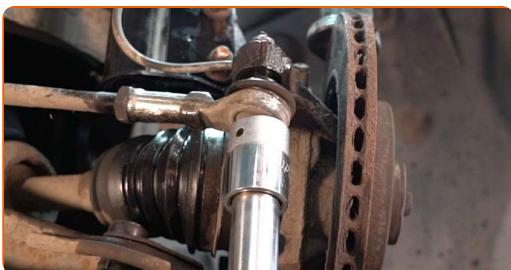
- 7** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



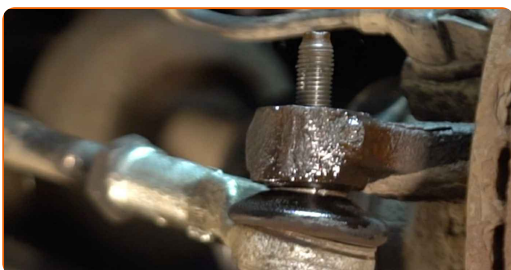
- 8** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 20. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



- 9** Подпирайте шарнира на кормилния накрайник. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

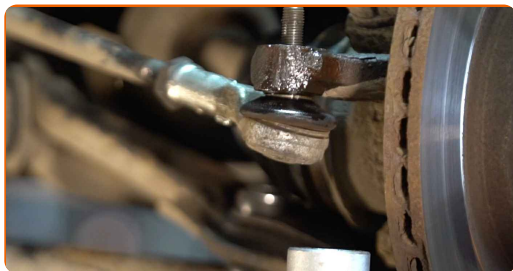


- 10** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



11

Премахнете хидравличният крик.

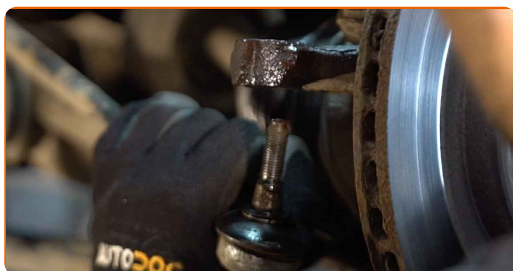


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – RENAULT Wind. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

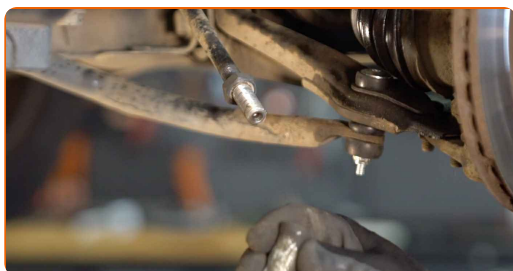
12

Отделете кормилния накрайник от шенкела.



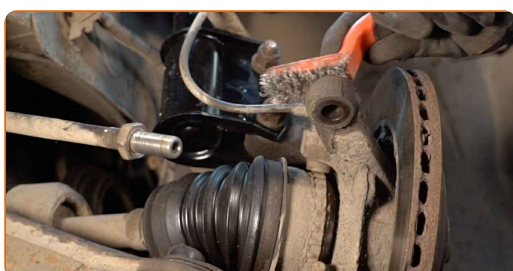
13

Развийте кормилния накрайник от щангата.



14

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15 Обработете резбованата част на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.

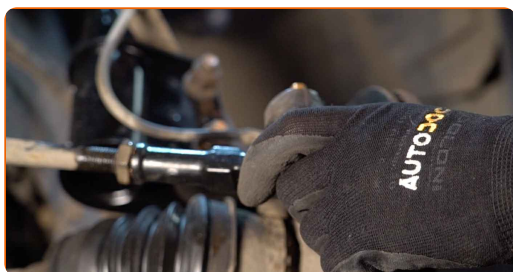
16 Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



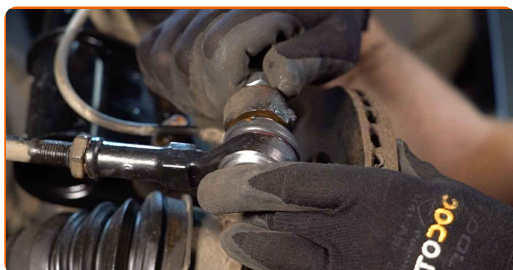
Смяна на: кормилен накрайник – RENAULT Wind. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

17 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



18 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17.



19

Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



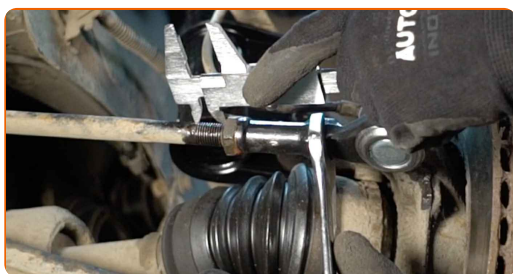
20

Завийте контрагайката на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 20. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



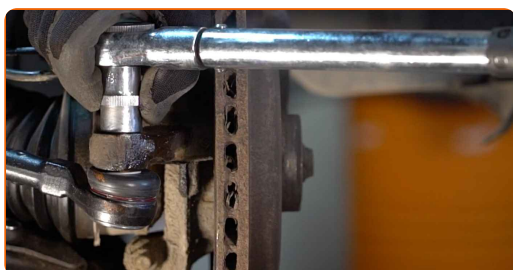
21

Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



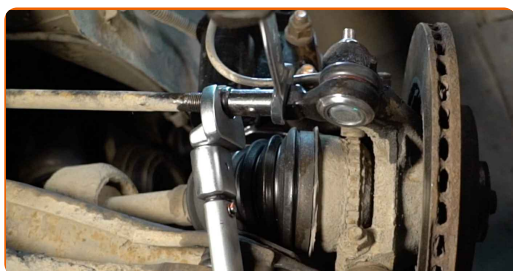
22

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 37 Nm.



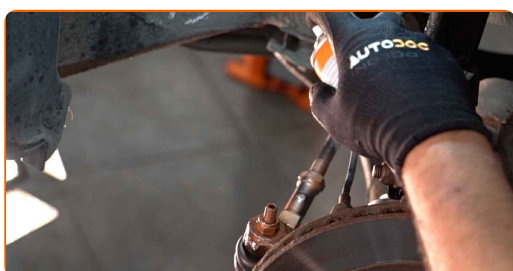
23

Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 20. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



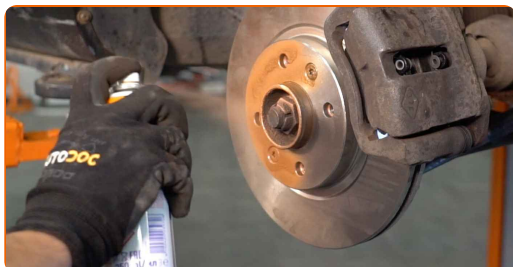
24

Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



25

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



26

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

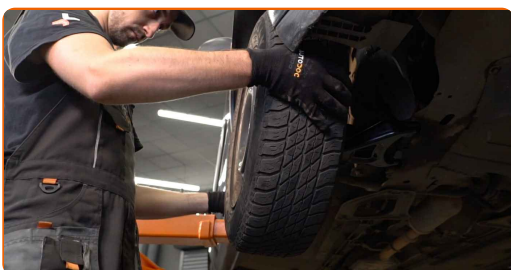


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – RENAULT Wind. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

27

Монтирайте колелото.

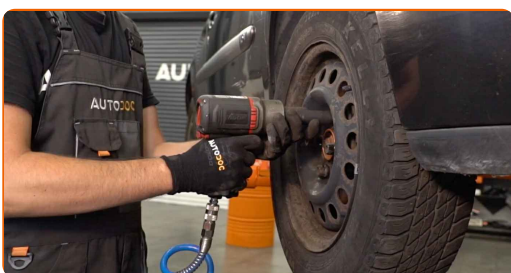


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT Wind

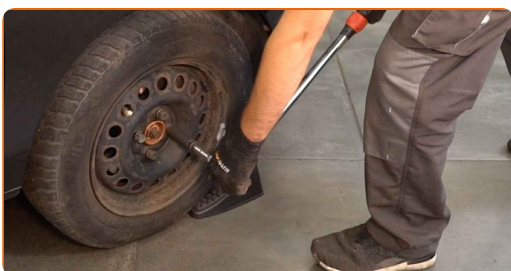
28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



29

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

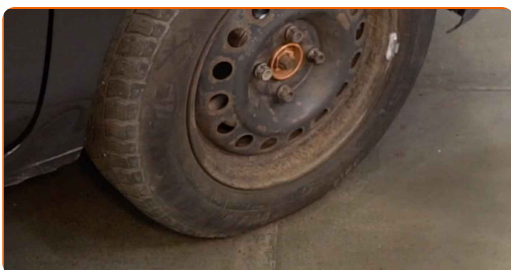


Смяна на: кормилен накрайник – RENAULT Wind. Професионалистите препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

30

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.