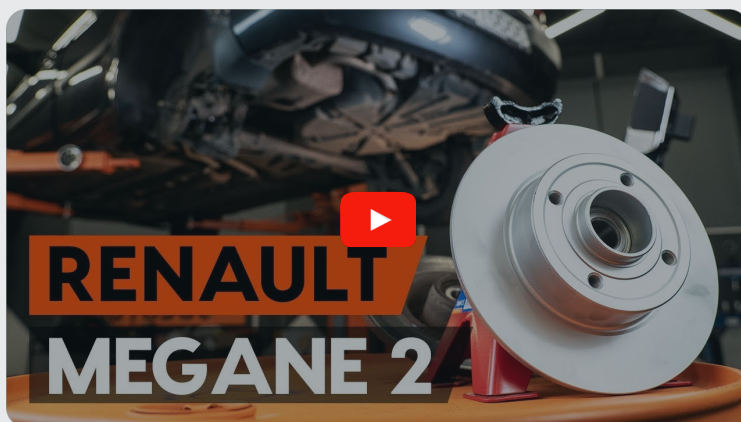


AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на
RENAULT WIND (E4M_)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT WIND (E4M_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MEGANE II седан (LM0/1_) 1.4

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT WIND (E4M_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсална грес
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № E16
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

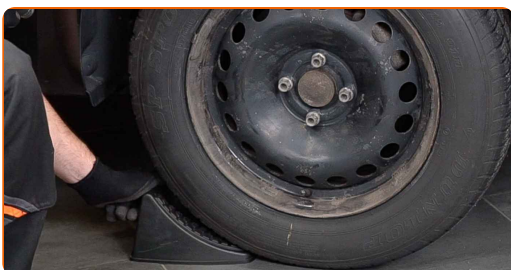
Смяна на: лагер главина – RENAULT WIND (E4M_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил RENAULT WIND (E4M_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

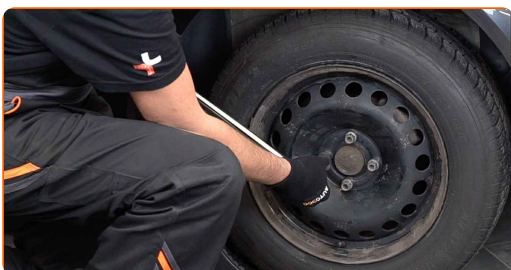
СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT WIND (E4M_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

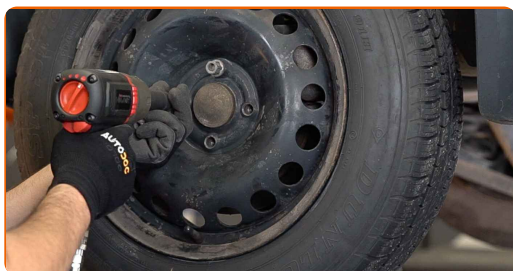


3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT WIND (E4M_)

6 Отстранете колелото.



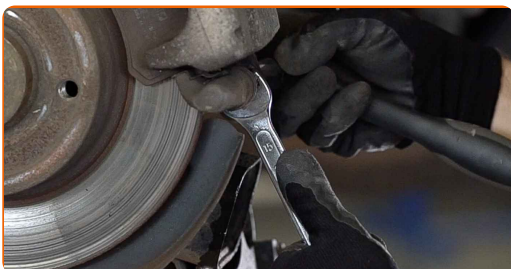
7 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



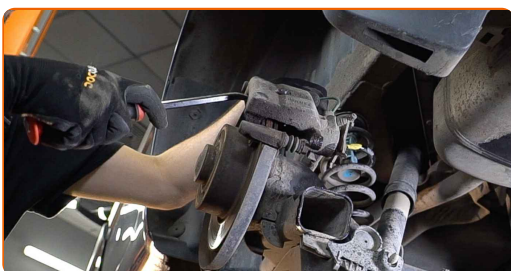
8 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Демонтирайте супорта.



Смяна на: лагер главина – RENAULT WIND (E4M_). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

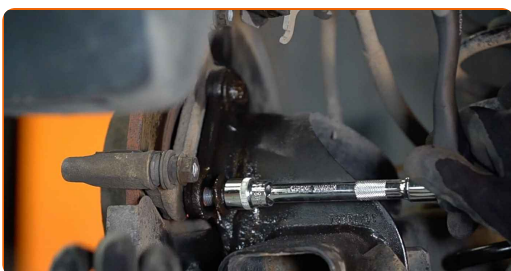
11 Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте спрей WD-40.



13 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте върток.



14 Демонтирайте планката на спирачния апарат.



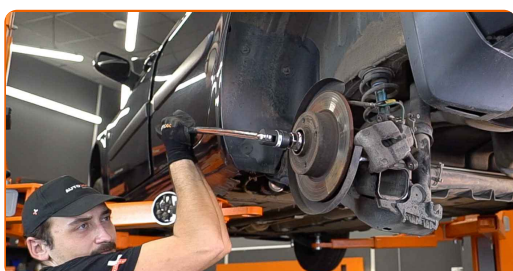
15

Повдигнете и премахнете капачката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



16

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



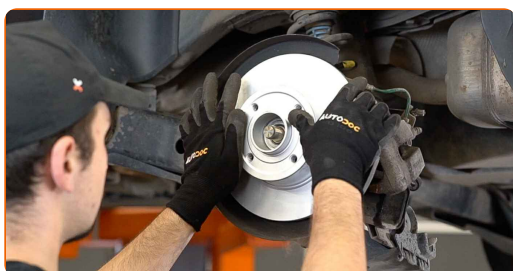
17

Премахнете спирачния диск заедно с лагера на главината на колелото.



18

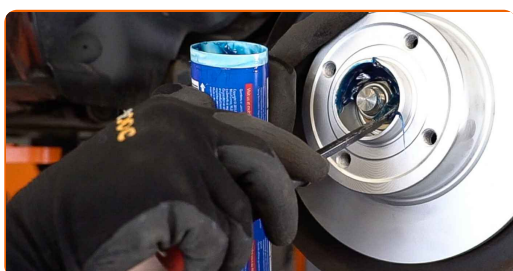
Монтирайте спирачния диск заедно с лагера на главината на колелото.



- 19** Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



- 20** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте универсална грес.



- 21** Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



Смяна на: лагер главина – RENAULT WIND (E4M_). Съвет:

- Капачката следва да се сменя при всеки монтаж. Повторното използване на капачката ще доведе до нехерметичност.

22

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – RENAULT WIND (E4M_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

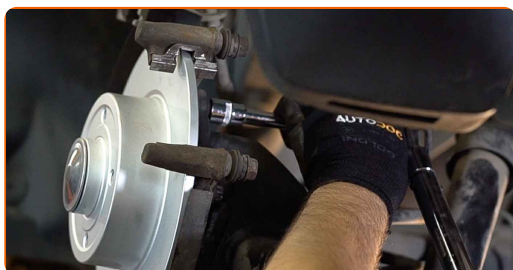
23

Монтирайте планката на спирачния апарат.

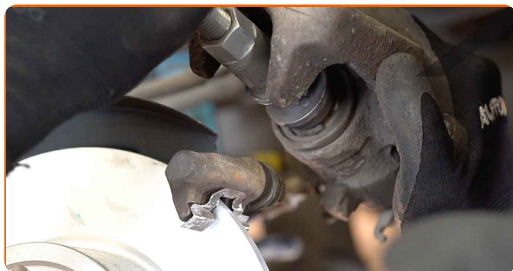


24

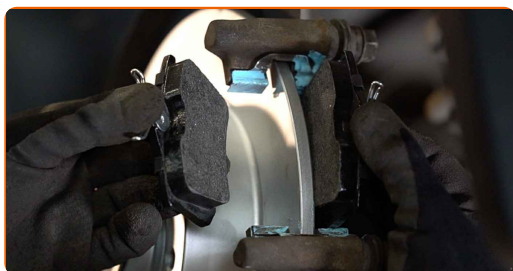
Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



25 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



26 Монтирайте спирачните накладки.



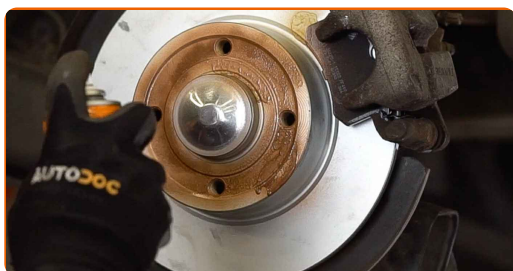
27 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



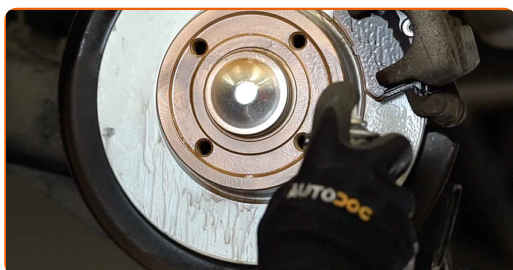
Смяна на: лагер главина – RENAULT WIND (E4M_). Съвет от AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

- 28** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 29** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – RENAULT WIND (E4M_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 30** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT WIND (E4M_)

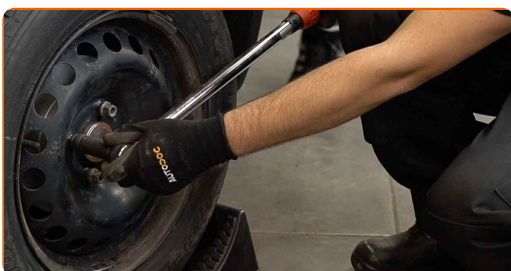
31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



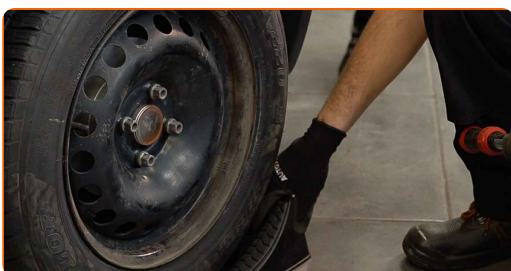
32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

34

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.