

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни накладки на
RENAULT WIND (E4M_)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT WIND (E4M_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – RENAULT WIND (E4M_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни накладки – RENAULT WIND (E4M_).
Професионалистите препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT WIND (E4M_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. RENAULT WIND (E4M_)

6

Отстранете колелото.

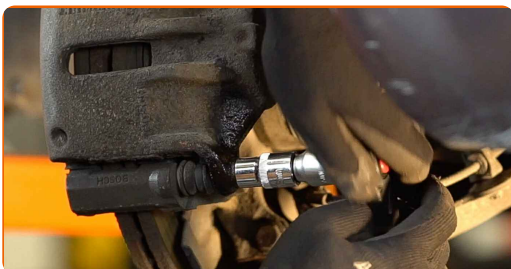


7

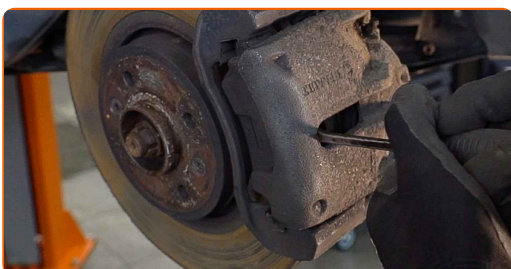
Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



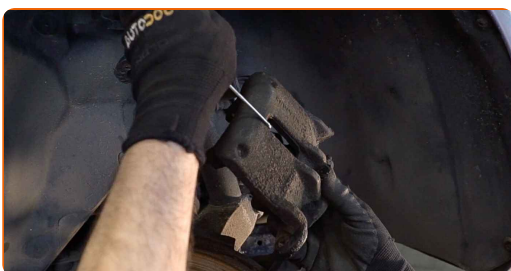
- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 10** Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни накладки – RENAULT WIND (E4M_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

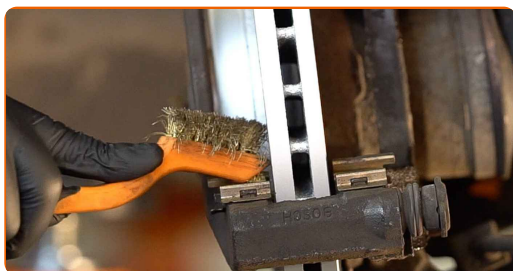


AUTODOC препоръчва:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

12

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – RENAULT WIND (E4M_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

13

Обработете скобата на спирачния диск, на мястото на контакт с накладките. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



Смяна на: спирачни накладки – RENAULT WIND (E4M_). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

14

Монтирайте новите спирачни накладки.



AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

15

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни накладки – RENAULT WIND (E4M_). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

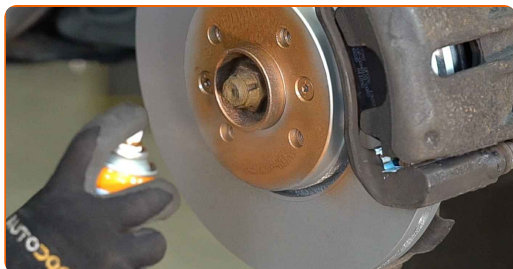
16 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



17 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



18 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



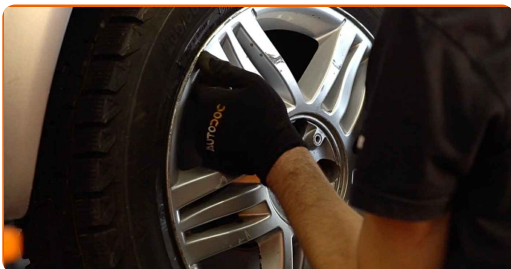
19 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – RENAULT WIND (E4M_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20

Монтирайте колелото.

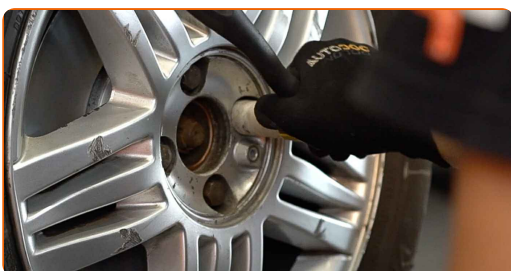


Смяна на: спирачни накладки – RENAULT WIND (E4M_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

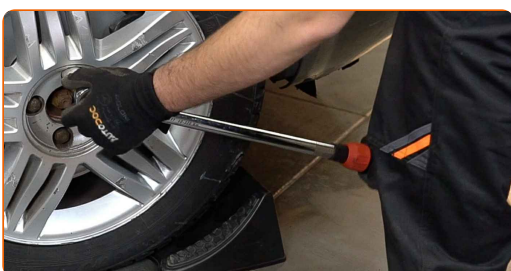
21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни накладки – RENAULT WIND (E4M_). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

23

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- RENAULT WIND (E4M_) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

24

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – RENAULT WIND (E4M_). Съвет:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.