



Как се сменя пистов  
ремък на **RENAULT**  
**Twingo II Хечбек** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 RENAULT Twingo II Хечбек 1.5 dCi 75, RENAULT Twingo II Хечбек 1.5 dCi 90,  
 RENAULT Twingo II Хечбек 1.5 dCi, RENAULT Twingo II Хечбек 1.6 RS

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – RENAULT TWINGO II  
ХЕЧБЕК. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

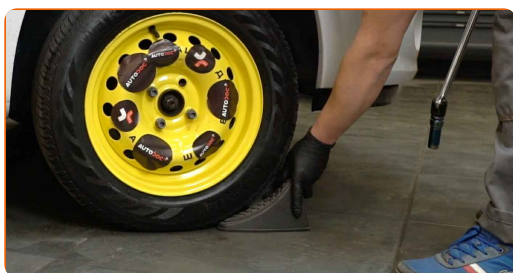
**Купи инструменти**

Смяна на: пистов ремък – RENAULT Twingo II Хечбек. AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – RENAULT TWINGO II ХЕЧБЕК. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.



- 4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT Twingo II Хечбек

7

Отстранете колелото.



8

Премахнете подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



9

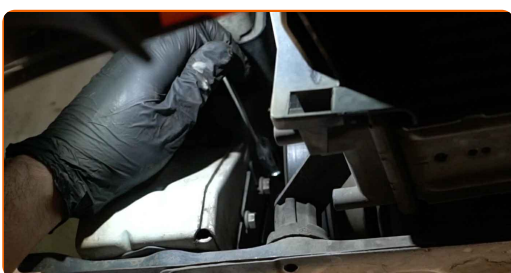
Развийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



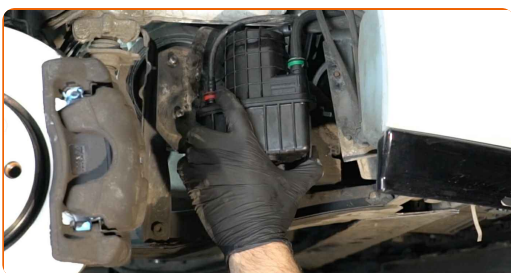
**10** Демонтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.



**11** Развийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



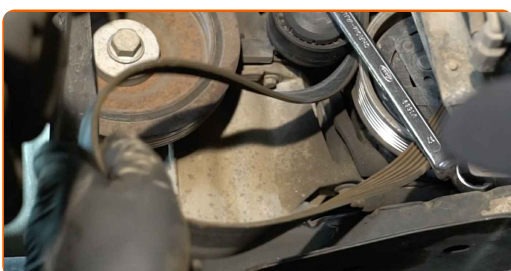
**12** Демонтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.



**13** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



**14** Премахнете многоклиновия ремък.

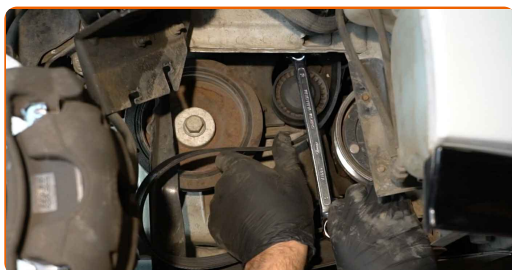


**15** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

**Смяна на: пистов ремък – RENAULT Twingo II Хечбек. Съвет:**

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

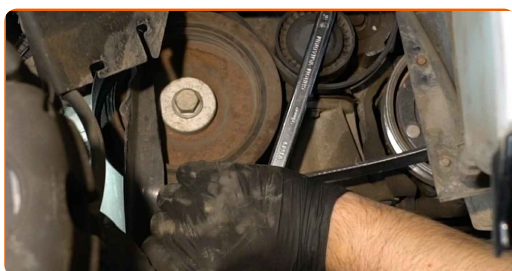
**16** Монтирайте многоклиновия ремък.



**AUTODOC препоръчва:**

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

**17** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

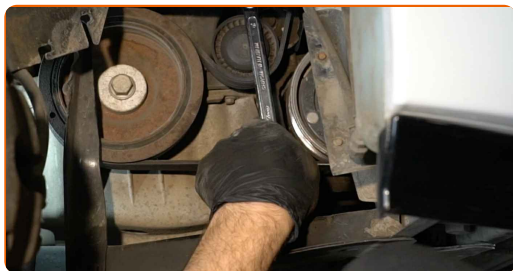




**18** Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



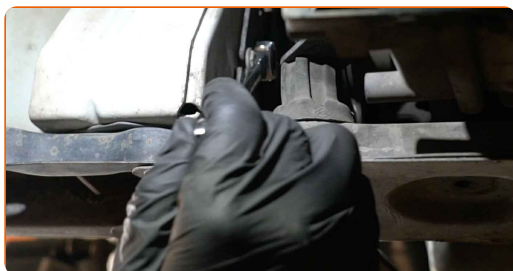
**19** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



**20** Монтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.



**21** Завийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



**22** Монтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.





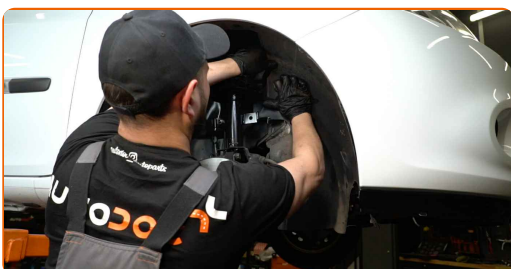
23

Завийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



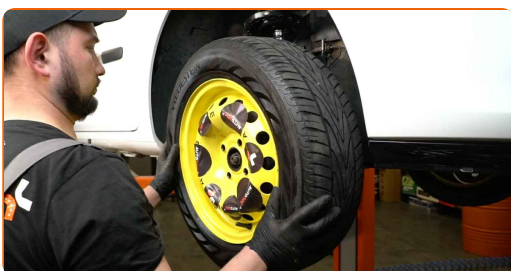
24

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



25

Монтирайте колелото.

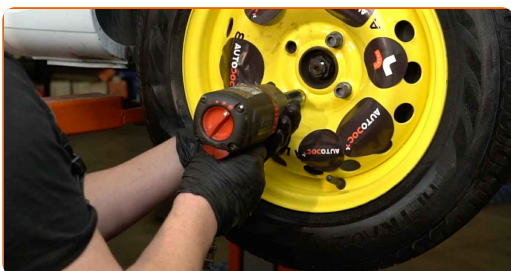


Смяна на: пистов ремък – RENAULT Twingo II Хечбек. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

26

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 27** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



- 28** Премахнете криковете и клиновете.



- 29** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 30** Спрете двигателя.

- 31** Премахнете покривалото на калника.

- 32** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.