

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
макферсон на **RENAULT**
Twingo I Ван –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT Twingo I Ван 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: RENAULT Twingo I Хечбек 1.2

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – RENAULT TWINGO I ВАН.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – RENAULT Twingo I Ван. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT Twingo I Ван – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Премахнете тапата на тампона на макферсона.



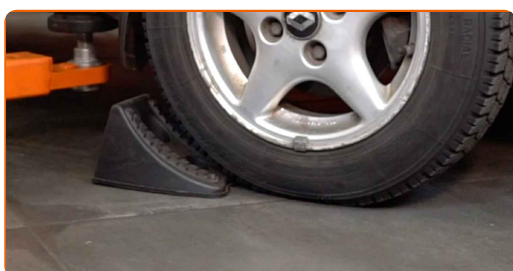
4 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



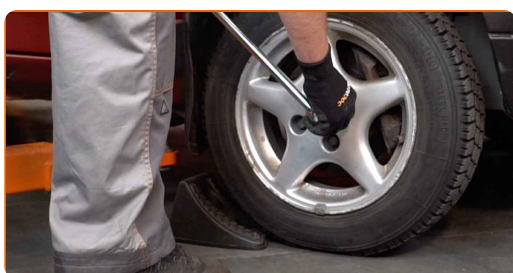
- 5** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Застопорете колелата с клинове.



- 7** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 8** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 9** Развийте болтовете на колелото.

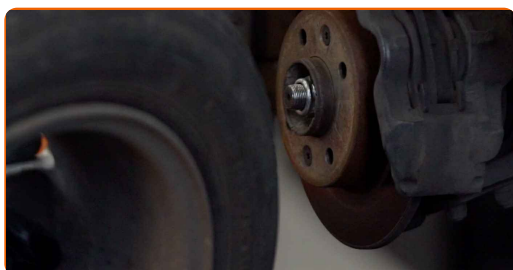


Смяна на: амортисьор – RENAULT Twingo I Ван. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

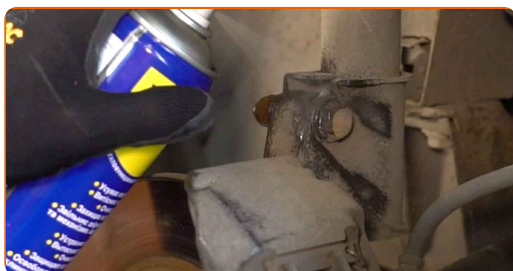
10

Отстранете колелото.



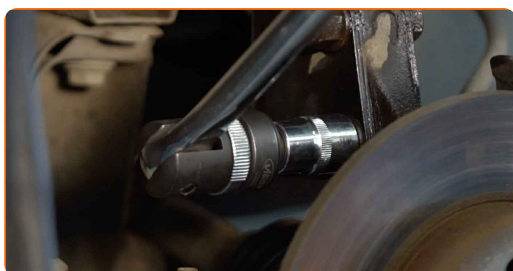
11

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



13

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

14 Премахнете крепежните болтове.



15 Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



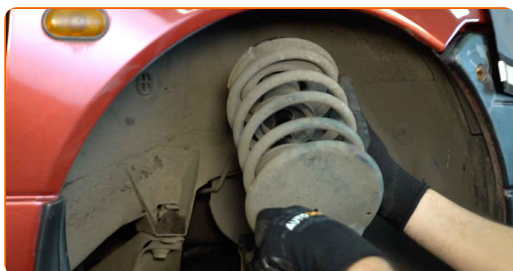
16 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
RENAULT Twingo I Ван

17 Демонтирайте МакФерсона.



18

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – RENAULT Twingo I Ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

19

Свийте пружината.



20

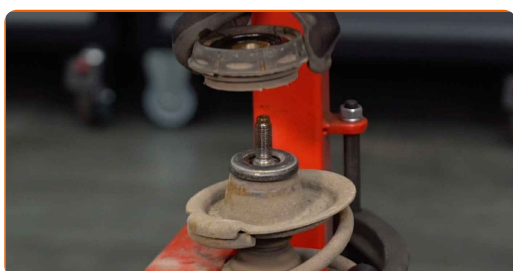
Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



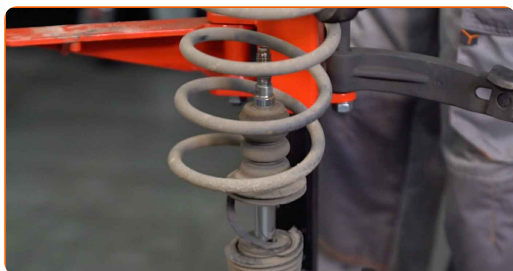
- 22** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



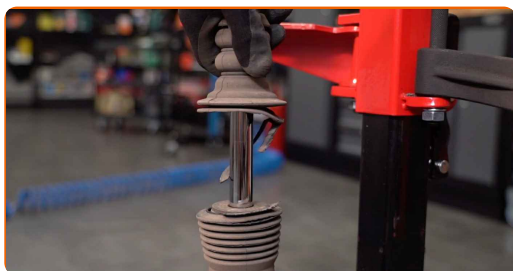
- 23** Освободете спиралната пружина.



- 24** Демонтирайте пружината.



- 25** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

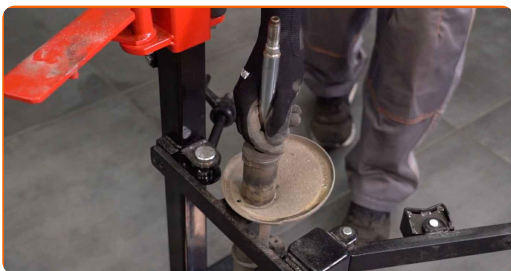


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – RENAULT Twingo I Ван. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

26

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – RENAULT Twingo I Ван. Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

27

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

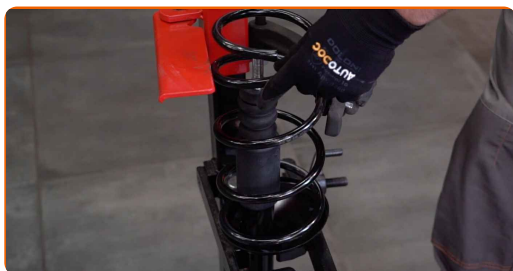


28

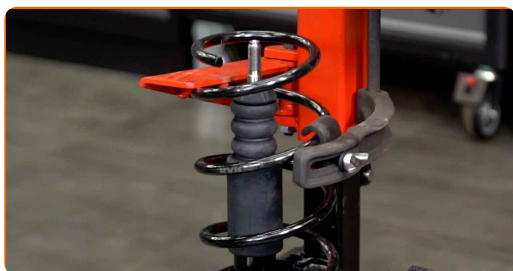
Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



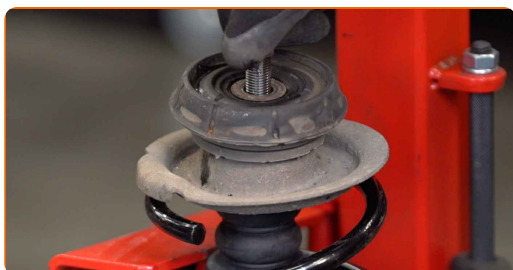
29 Поставете пружината на амортисьора.



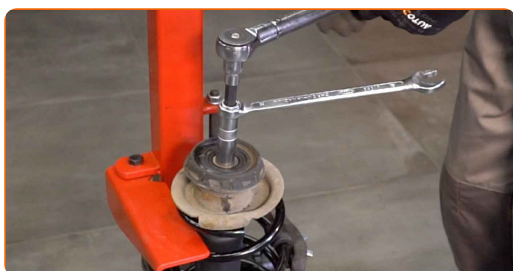
30 Свийте пружината.



31 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



32 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



Смяна на: амортисьор – RENAULT Twingo I Ван. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

33

Отпуснете пружината.



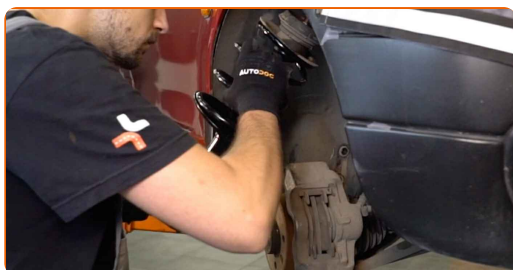
34

Премахнете сглобеният макферсон.



35

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



36

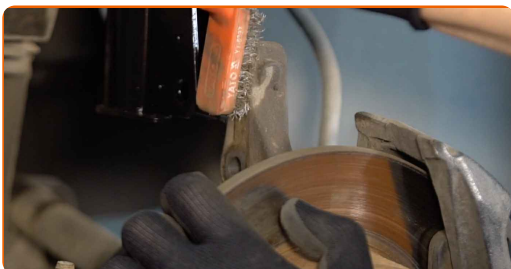
Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



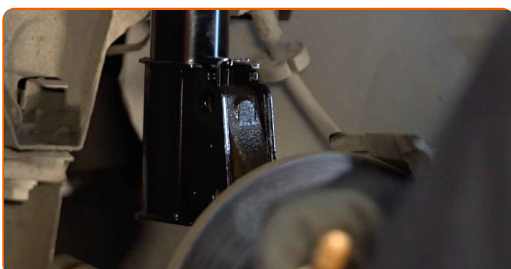
AUTODOC препоръчва:

- RENAULT Twingo I Ван – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

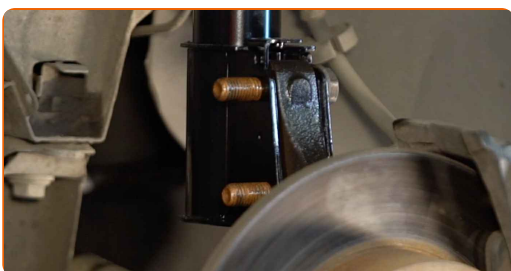
- 37** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 38** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 39** Монтирайте крепежните болтове.



- 40** Премахнете опората под шенкела.

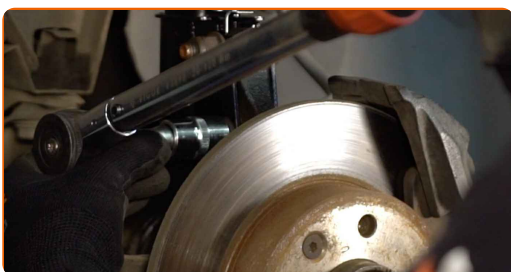
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – RENAULT Twingo I Ван. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

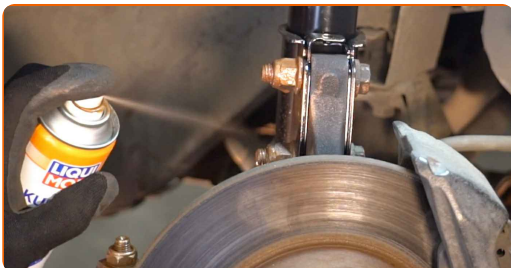
- 41** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



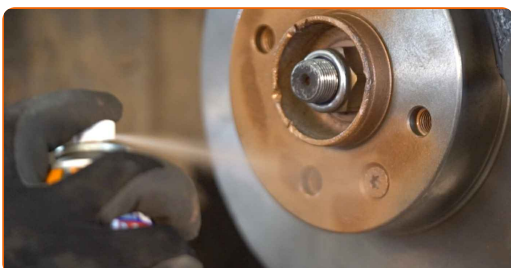
- 42** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 43** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

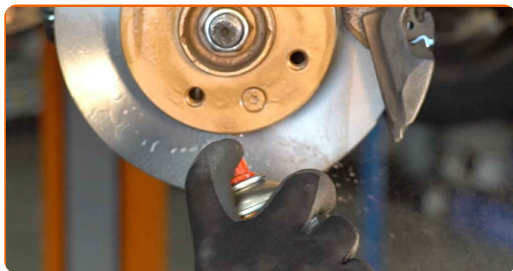


- 44** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



45

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

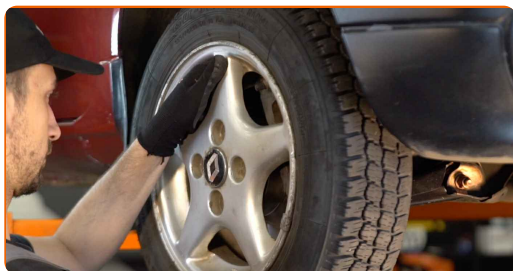


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – RENAULT Twingo I Ван. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

46

Монтирайте колелото.

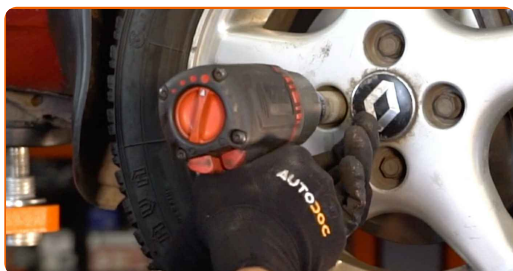


Смяна на: амортисьор – RENAULT Twingo I Ван. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

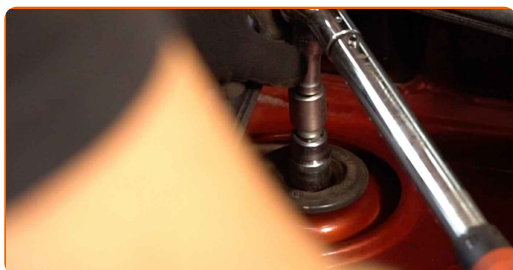
47

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



48 Спуснете автомобила.

49 Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



50 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



51 Сложете тапата на тампона на макферсона.



52 Премахнете покривалото на калника.

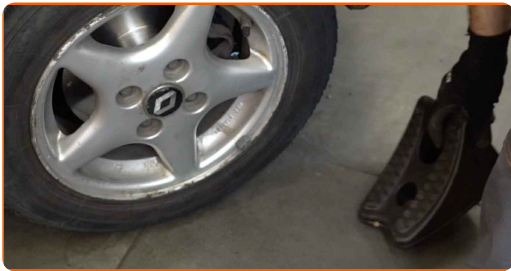
53 Затворете капака на двигателя.

54 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



55

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.