



Как се сменя заден
макферсон на **RENAULT**
TWINGO I кутия (S06_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT TWINGO I кутия (S06_) 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – RENAULT TWINGO I
КУТИЯ (S06_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Кръстата отвертка
- Вложка за амортисьори DD №6,3
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

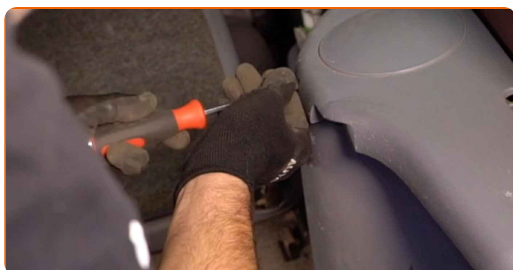
Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – RENAULT TWINGO I кутия (S06_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата макферсона на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – RENAULT TWINGO I КУТИЯ (S06_). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

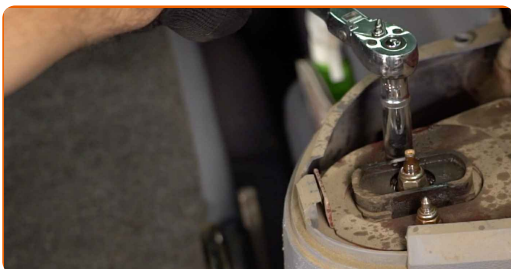
- 1 Отворете капака на багажника.
- 2 Развийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел. Използвайте кръстата отвертка.



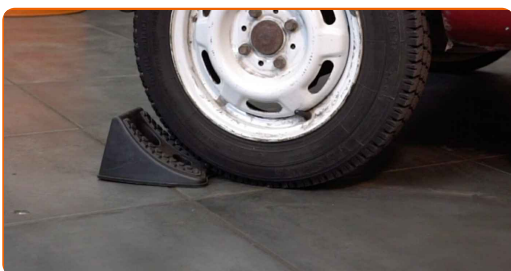
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 5** Застопорете колелата с клинове.



- 6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 7** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

- 8** Развийте болтовете на колелото.

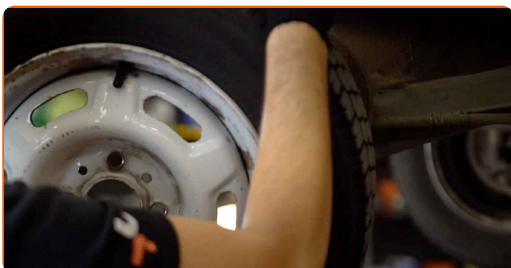


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT TWINGO I кутия (S06_)

9

Отстранете колелото.



10

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



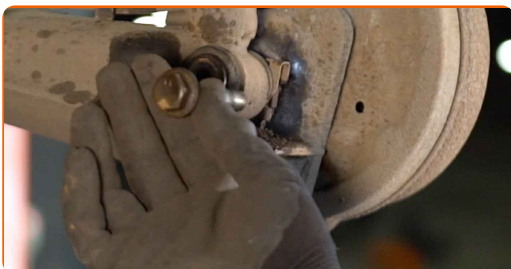
11

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.

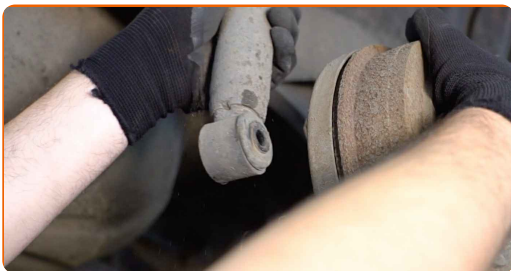


12

Премахнете крепежния болт.



13 Откачете долната част на макферсона.



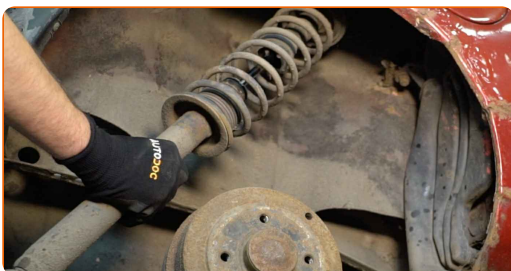
14 Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13.



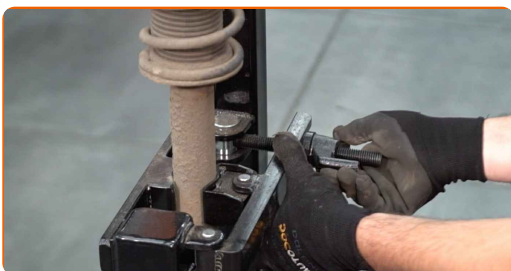
Смяна на: амортисьор – RENAULT TWINGO I кутия (S06_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

15 Демонтирайте МакФерсона.



16 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – RENAULT TWINGO I кутия (S06_).
Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

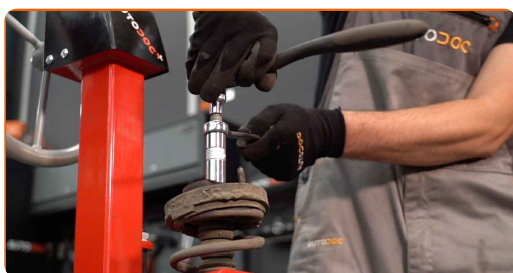
17

Свийте пружината.



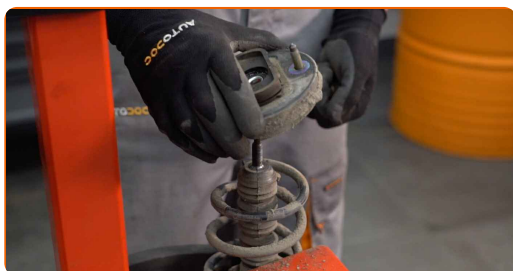
18

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN#6,3. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



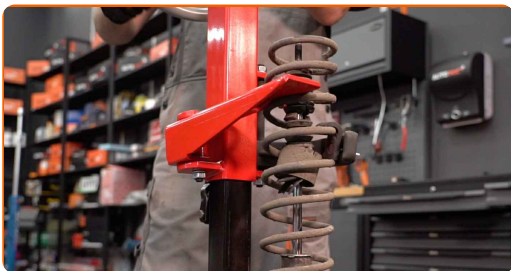
19

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



20

Освободете спиралната пружина.



21

Демонтирайте пружината.



22

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

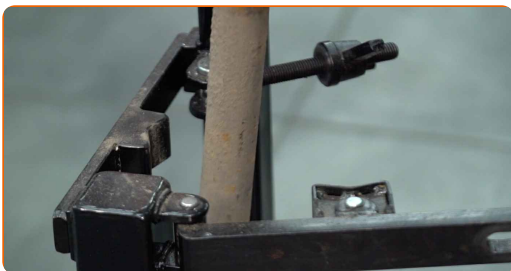


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – RENAULT TWINGO I кутия (S06_). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

23

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

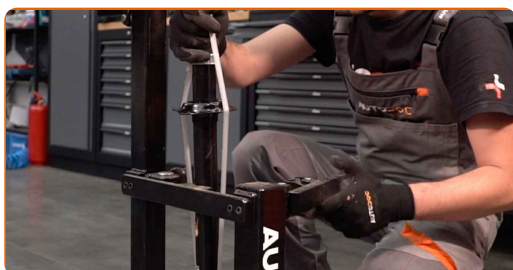


Смяна на: амортисьор – RENAULT TWINGO I кутия (S06_). Съвет:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

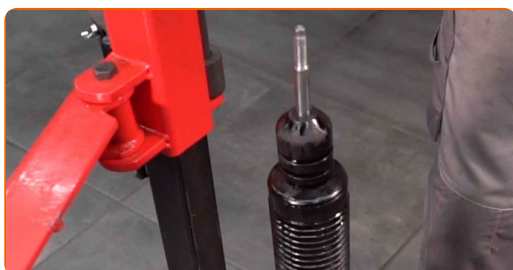
24

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



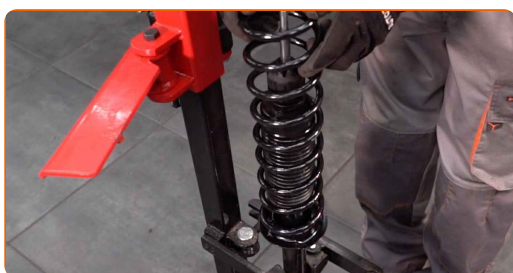
25

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



26

Поставете пружината на амортисьора.



27

Свийте пружината.



28

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



29

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]6,3. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



Смяна на: амортисьор – RENAULT TWINGO I кутия (S06_). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

30

Отпуснете пружината.



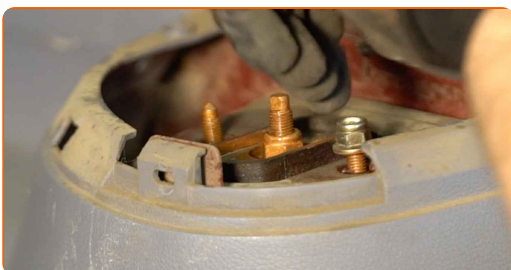
31 Премахнете сглобеният макферсон.



32 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



33 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортизьора, докато завивате крепежните болтове.
RENAULT TWINGO I кутия (S06_)

34 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



35 Закрепете долната част на макферсона.



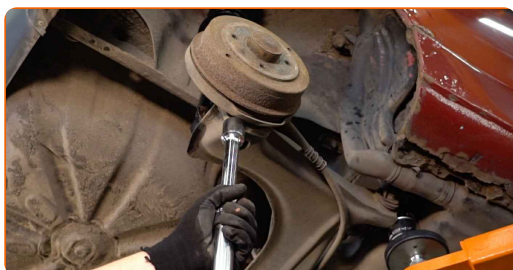
36 Монтирайте крепежния болт.



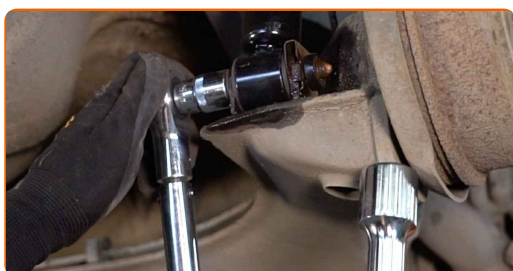
37 Завийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте тръбен ключ №18.



38 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

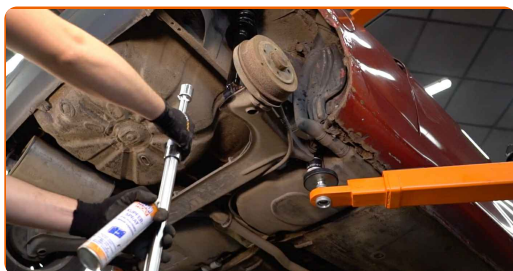


39 Стегнете долния закрепващ възел на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



40

Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: амортизьор – RENAULT TWINGO I кутия (S06_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

41

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



42

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спиращия барабан. Използвайте медна грес.



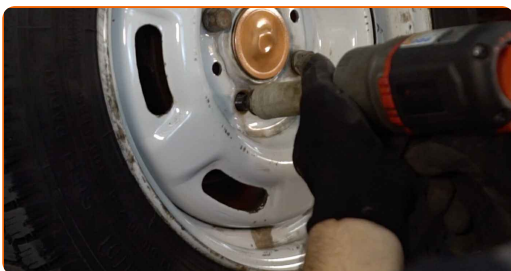
43 Монтирайте колелото.



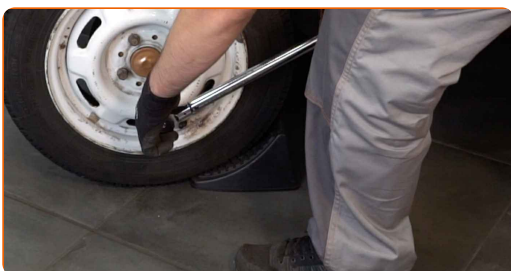
Смяна на: амортизьор – RENAULT TWINGO I кутия (S06_). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

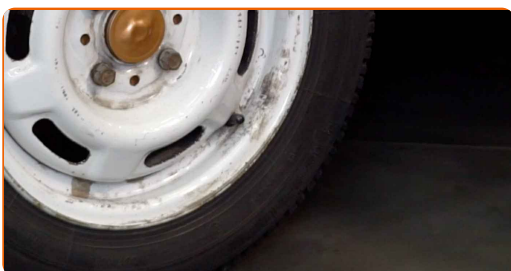
44 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



45 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



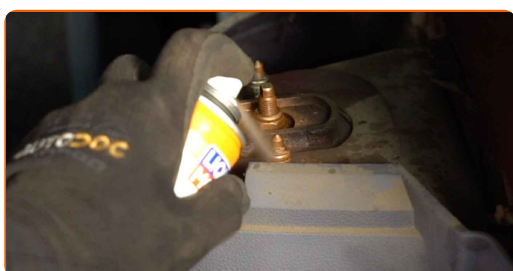
46 Премахнете криковите и клиновете.



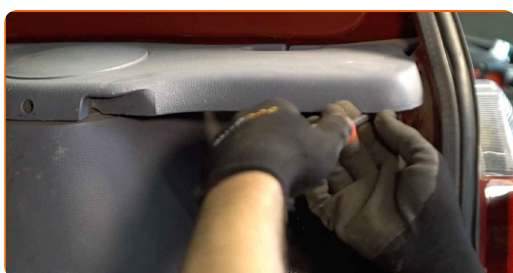
- 47** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 48** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 49** Завийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел. Използвайте кръстатата отвертка.



- 50** Затворете корите на багажника.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.