

AUTODOC CLUB

Как се сменя предна
биалетка на **RENAULT**
Trafic II Бордова
платформа/Шаси (EL) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL) 2.0, RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL) 1.9 dCi 80, RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL) 1.9 dCi 100, RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL) 2.5 dCi 135, RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL) 2.0 dCi 90, RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL) 2.0 dCi 115, RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL) 2.5 dCi 145, RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL) 1.9 dCi, RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL) 2.5 dCi, RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL) 2.0 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – RENAULT TRAFIC II
БОРДОВА ПЛАТФОРМА/ШАСИ (EL).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: биалетка – RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL).
Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте биалетките на RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL)

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

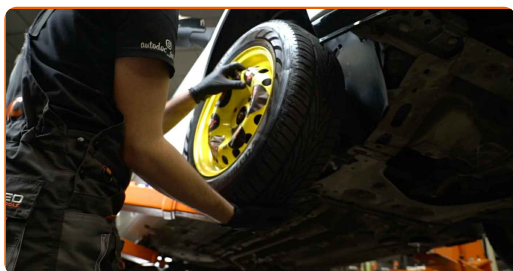


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL)

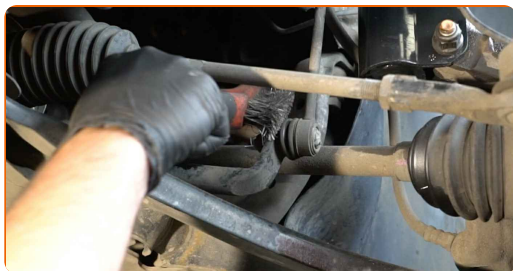
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Снемете биалетката.



Смяна на: биалетка – RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL).

Съвет:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

10 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



12 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



13 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



14

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



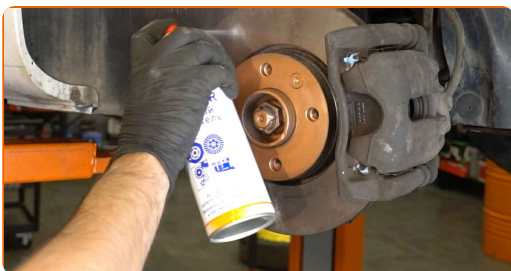
15

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



16

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

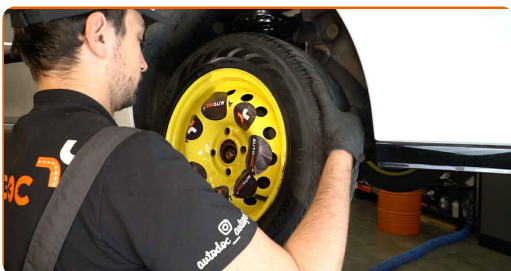


Смяна на: биалетка – RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL).
Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

17

Монтирайте колелото.

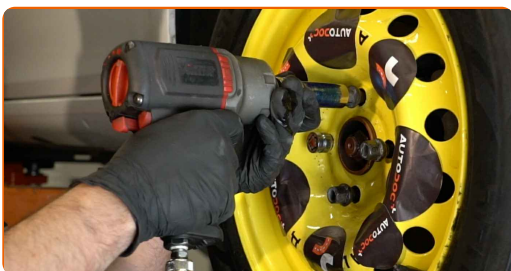


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT Trafic II Бордова платформа/Шаси (EL)

18

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

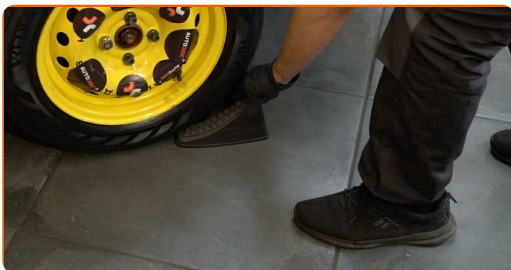


19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

20

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.