



Как се сменят задни  
амортисьори на  
**RENAULT Thalia I (LB\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Thalia I (LB\_) 1.4, RENAULT Thalia I (LB\_) 1.4 16V, RENAULT Thalia I (LB\_) 1.5 dCi, RENAULT Thalia I (LB\_) 1.2 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – RENAULT THALIA I (LB\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Вложка за амортисьори DD №6
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

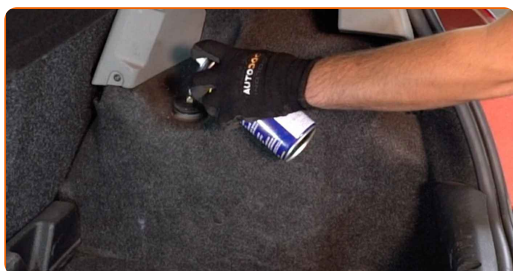
**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьори – RENAULT Thalia I (LB\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

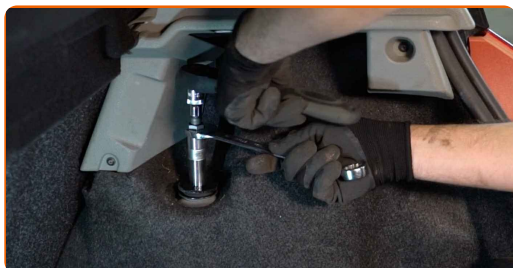
- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – RENAULT THALIA I (LB\_).  
ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

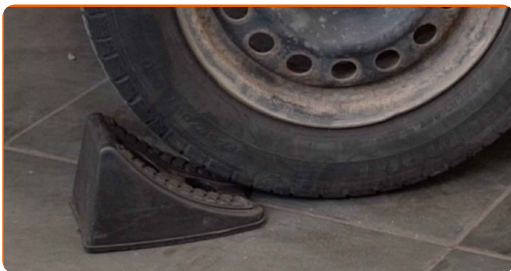
- 1 Отворете капака на багажника.
- 2 Премахнете тапа от горния крепежен елемент на амортисьора.
- 3 Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.



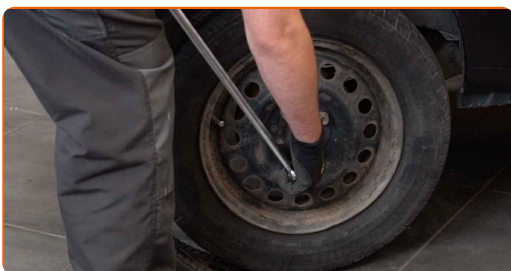
- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Застопорете колелата с клинове.

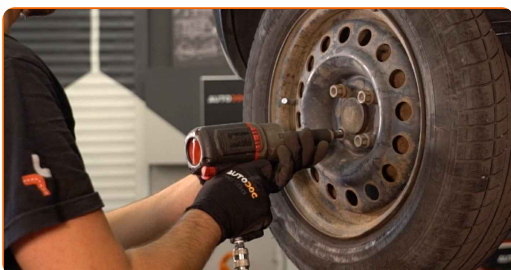


**6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**7** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

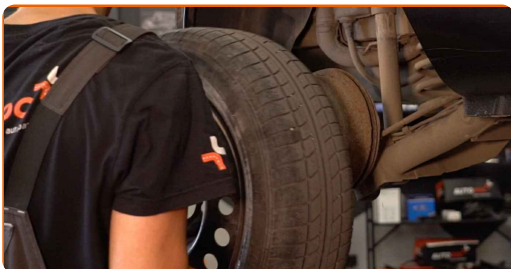
**8** Развийте болтовете на колелото.



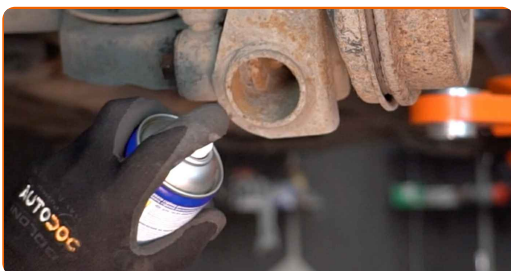
**Смяна на: амортисьори – RENAULT Thalia I (LB\_). Съвет:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

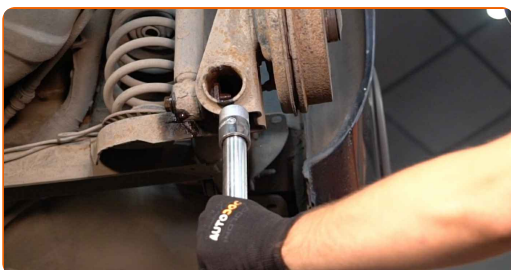
**9** Отстранете колелото.



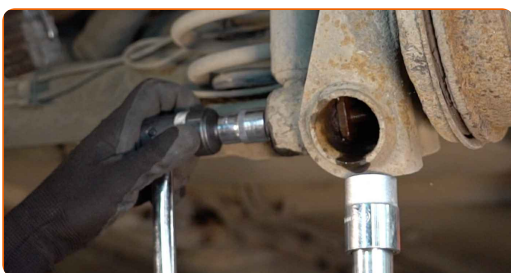
**10** Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



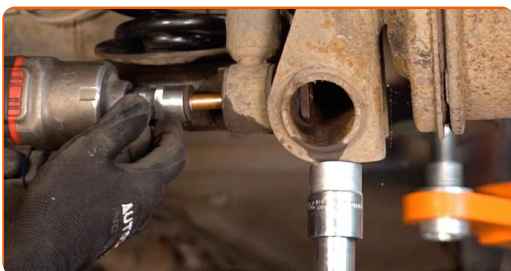
**11** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**12** Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



**13** Премахнете крепежния болт.



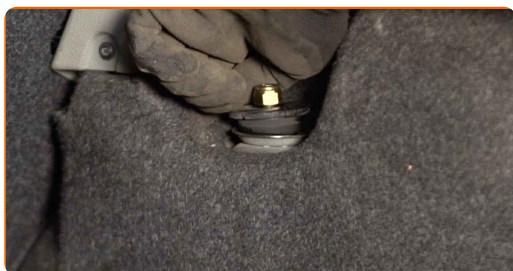
14

Откачете долната част на амортисьора.



15

Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17.

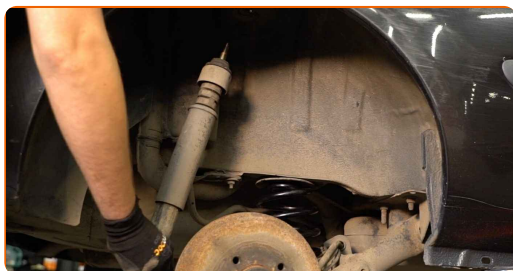


Смяна на: амортисьори – RENAULT Thalia I (LB\_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

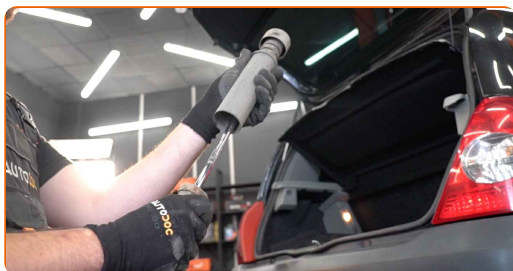
16

Демонтирайте амортисьора.



17

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – RENAULT Thalia I (LB\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

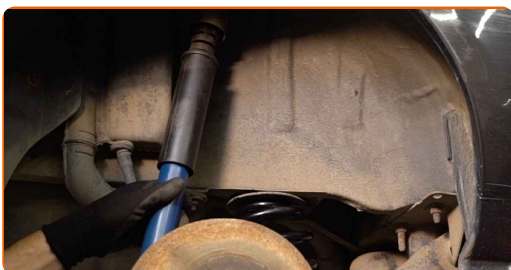
18

Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



19

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

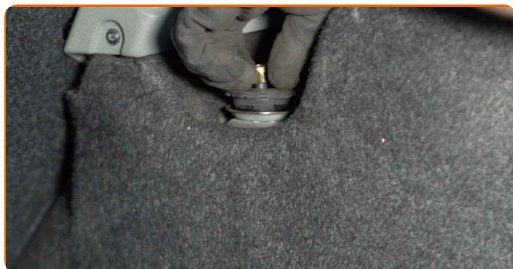


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.  
RENAULT Thalia I (LB\_)



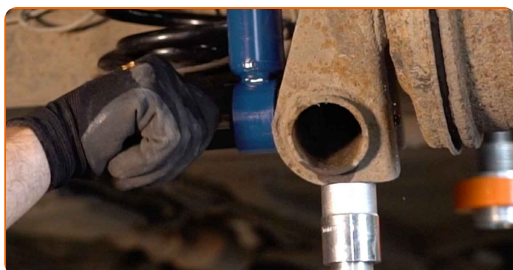
**20** Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Не го затягайте.



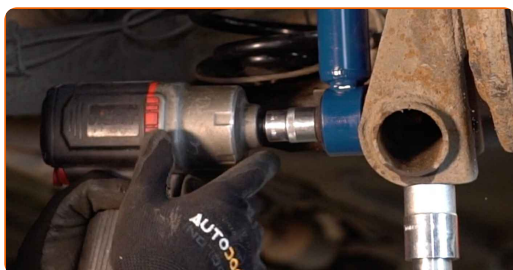
**21** Закрепете долната част на амортисьора.



**22** Монтирайте крепежния болт.



**23** Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18.



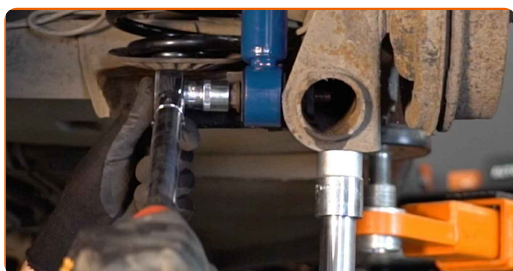
24

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



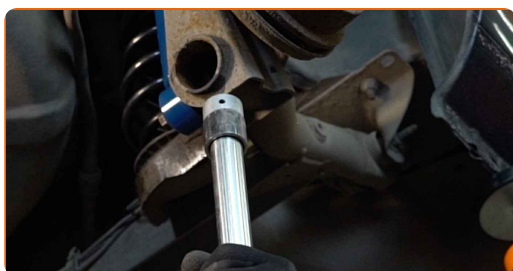
25

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



26

Махнете опората из под задния мост.

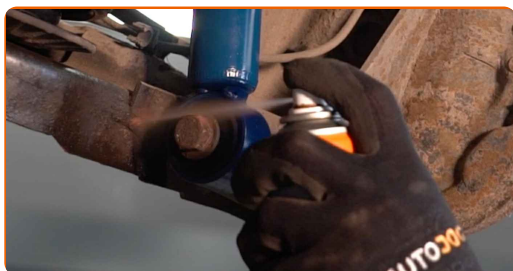


Смяна на: амортизатори – RENAULT Thalia I (LB\_). Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

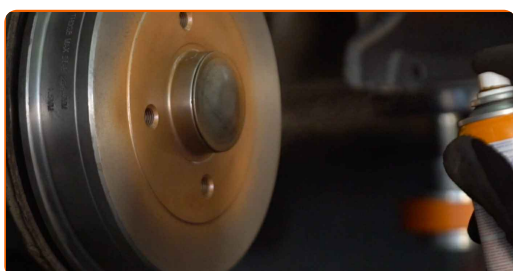
27

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



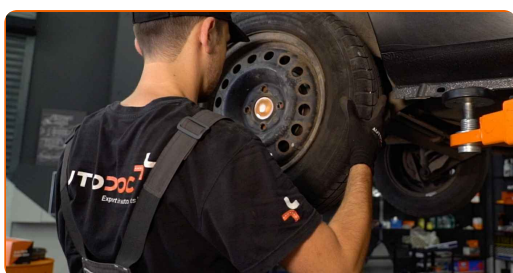
28

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



29

Монтирайте колелото.

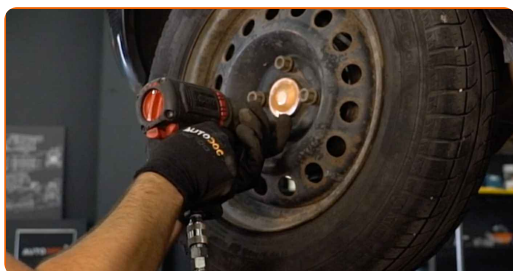


Смяна на: амортисьори – RENAULT Thalia I (LB\_). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



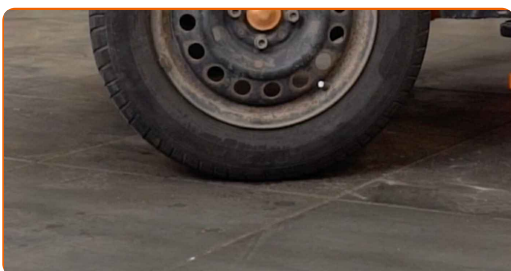
31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



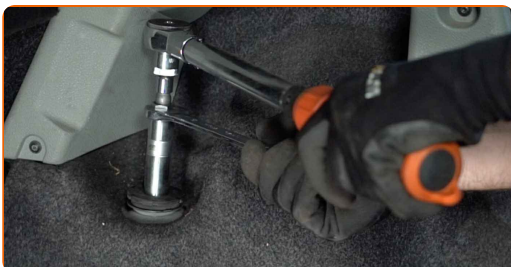
32

Премахнете криковете и клиновете.



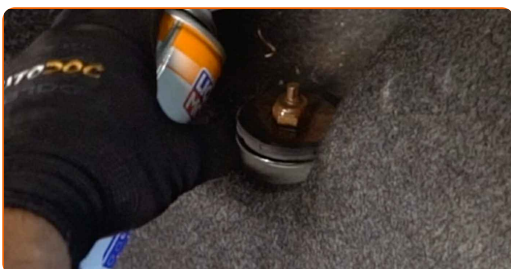
33

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



34

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



35

Поставете тапата на горния крепежен елемент на амортисьора.



36

Затворете корите на багажника.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.