

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
лагер главина на  
**RENAULT Super 5**  
**Хечбек (В40, с40) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

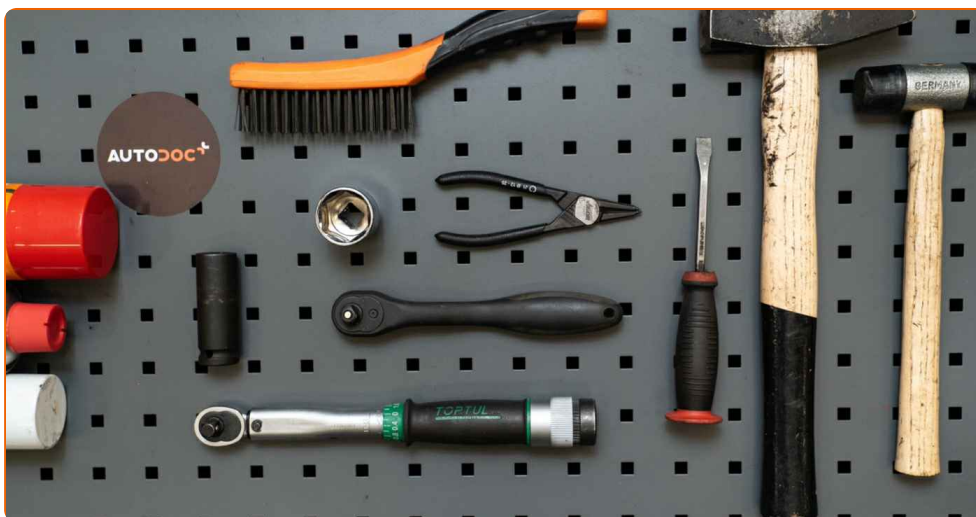
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.0, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.1, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.4, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.7 i, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.7, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.6 D, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.4 KAT, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT SUPER 5  
ХЕЧБЕК (В40, С40). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Зегер клещи
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

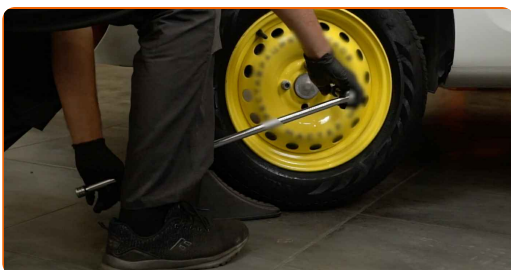
Смяна на: лагер главина – RENAULT Super 5 Хечбек (В40, с40).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил RENAULT Super 5 Хечбек (В40, с40).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT SUPER 5 ХЕЧБЕК (В40, С40). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

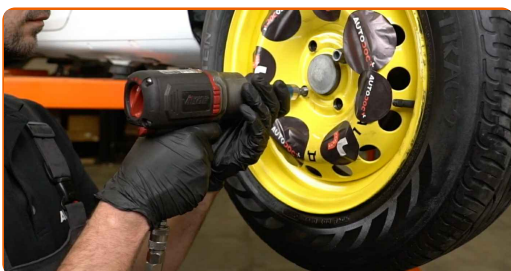
**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

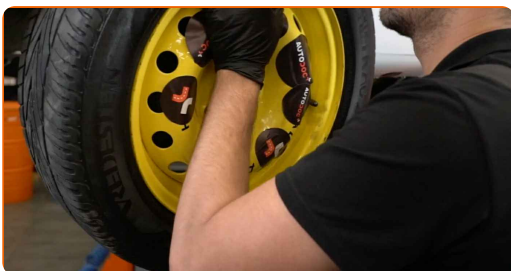


Смяна на: лагер главина – RENAULT Super 5 Хечбек (В40, с40).  
 Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

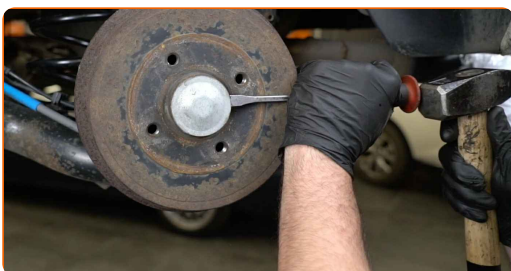
5

Отстранете колелото.



6

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – RENAULT Super 5 Хечбек (В40, с40). Съвет:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

7

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.

8

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



9

Премахнете спиращият барабан заедно с лагера на главината.



Смяна на: лагер главина – RENAULT Super 5 Хечбек (В40, с40).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте спиращия барабан. При необходимост го заменете.

10

Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото.



11

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



12

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



13

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте спрей WD-40.



14

Монтирайте чрез пресоване новия лагер на главината в спирачния барабан. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – RENAULT Super 5 Хечбек (В40, с40). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

15

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



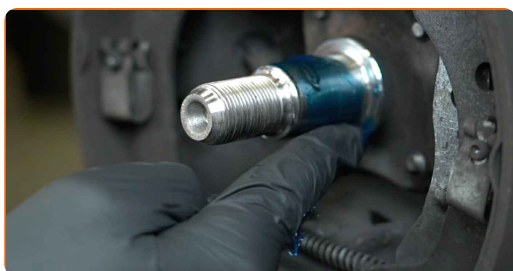
16

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



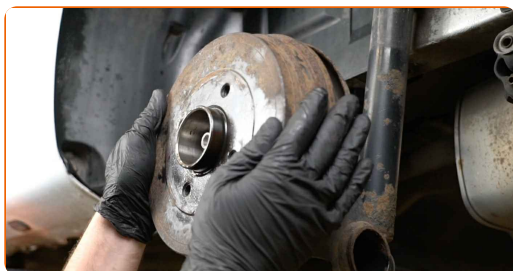
17

Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте универсална грес.



18

Монтирайте спиращия барабан заедно с лагера на главината на колелото.





- 19** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



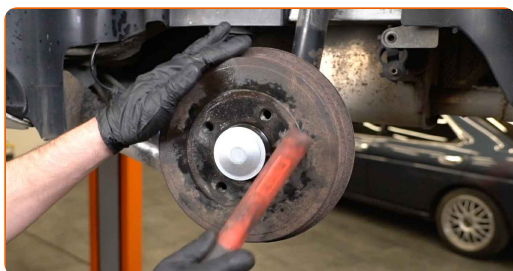
Смяна на: лагер главина – RENAULT Super 5 Хечбек (В40, с40).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

- 20** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



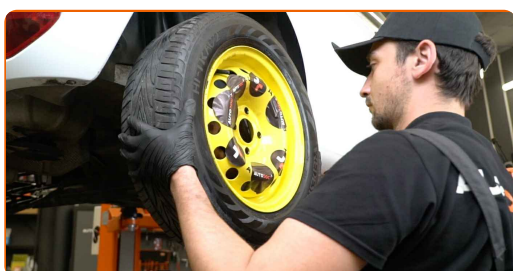
- 21** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 22** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



- 23** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. RENAULT Super 5 Хечбек (В40, с40)

- 24** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 25** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

26

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.