



Как се сменя преден
макферсон на **RENAULT**
Scénic I (JA0/1, FA0) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

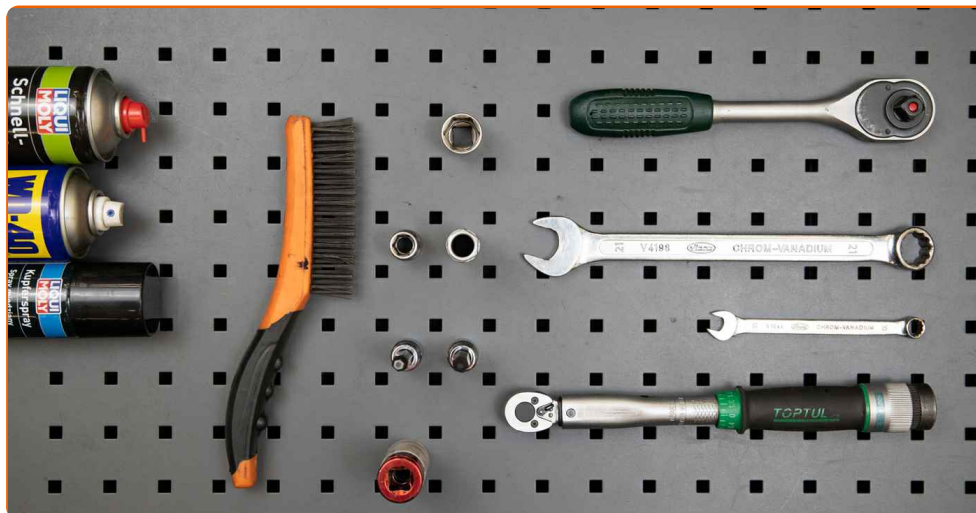
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi,
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi,
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – RENAULT SCÉNIC I (JA0/1, FA0). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №19
- Накрайник за шестограм HEXH6
- Камък за гайки на амортизатори 21 мм
- Накрайник Torx T20
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

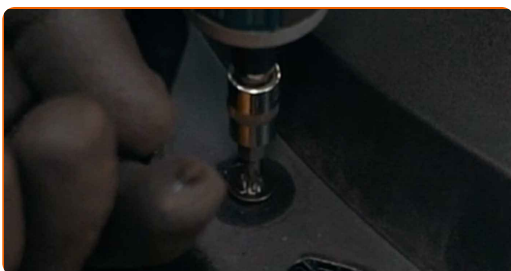
Купи инструменти

Смяна на: макферсон – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Експертите на AUTODOC препоръчват:

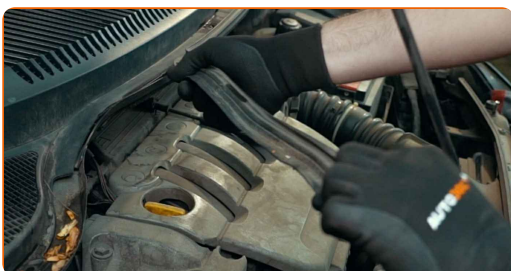
- Двата амортисъора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



- 4 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



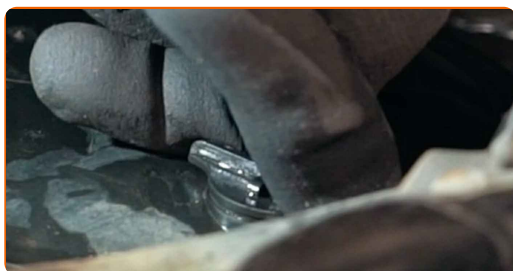
5

Премахнете решетката под чистачките, която е разположена от дясно.



6

Премахнете фиксаторите на капака на тампона на макферсона.



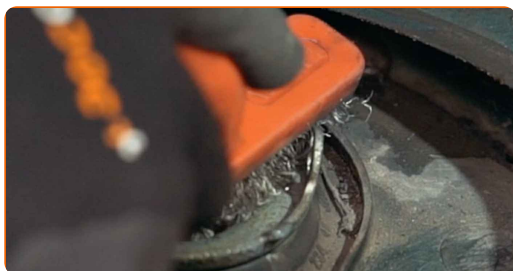
7

Премахнете защитния капак на тампона на макферсона.



8

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



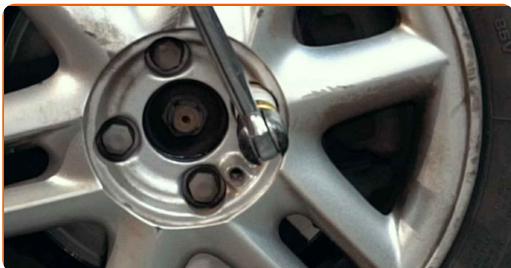
9

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



10 Застопорете колелата с клинове.

11 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

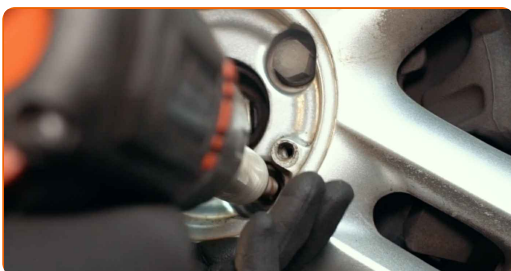


12 Повдигнете автомобила.

Смяна на: макферсон – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

13 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

14

Отстранете колелото.



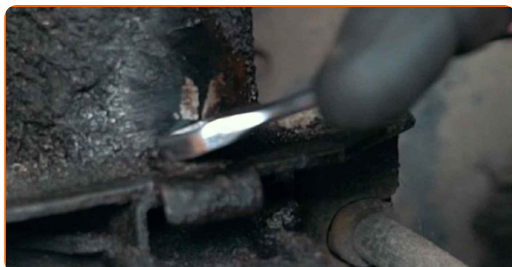
15

Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

Развийте крепежния елемент, който свързва скобата на спирачния маркуч към макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.

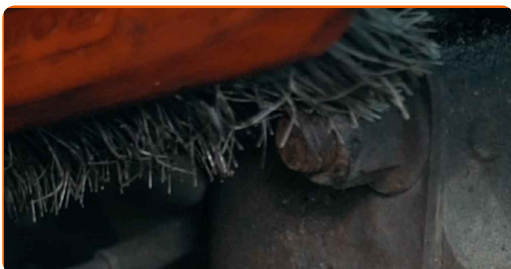


17

Премахнете скобата на спирачния маркуч.



- 18 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19 Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 20 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

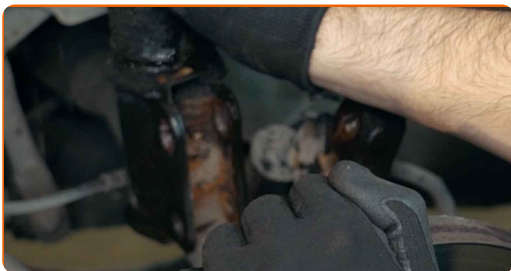


- 21 Премахнете крепежните болтове.



22

Отделете шенкела от амортисьора.



23

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

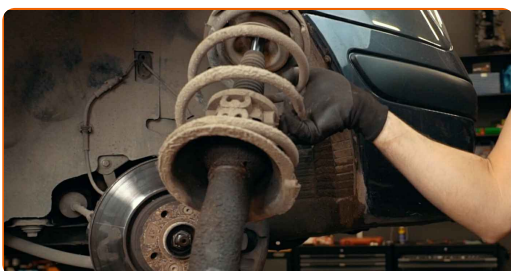


AUTODOC препоръчва:

- RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

24

Демонтирайте МакФерсона.



25

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

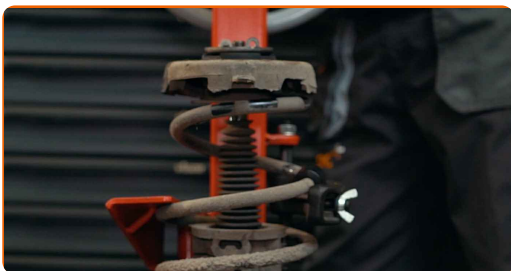


Смяна на: макферсон – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0).
Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

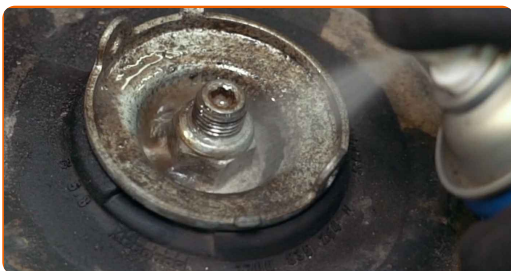
26

Свийте пружината.



27

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



28

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н6.



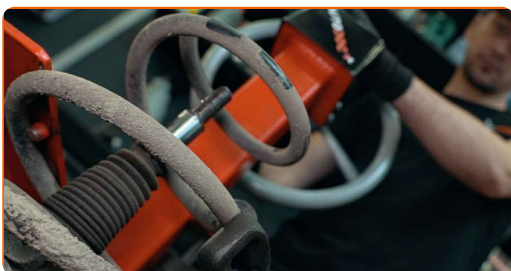
29

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



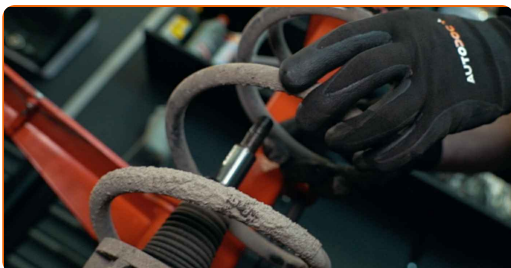
30

Освободете спиралната пружина.



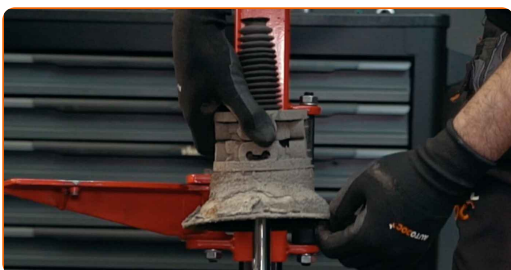
31

Демонтирайте пружината.



32

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

33

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

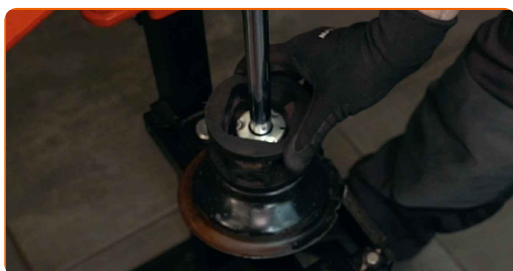
34

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



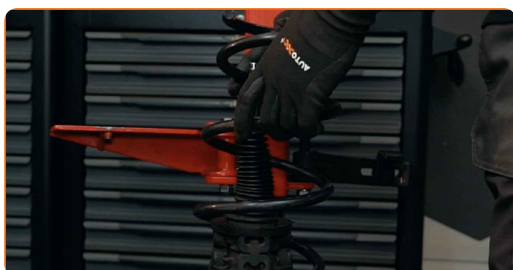
35

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



36

Поставете пружината на амортисьора.



37

Свийте пружината.

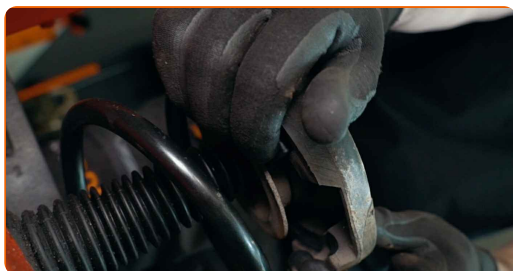


Смяна на: макферсон – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

38

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



39

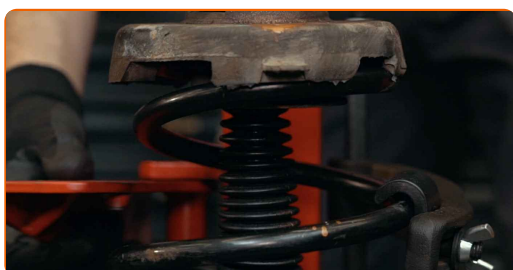
Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



40 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



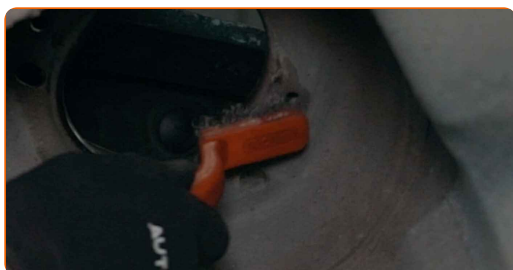
41 Отпуснете пружината.



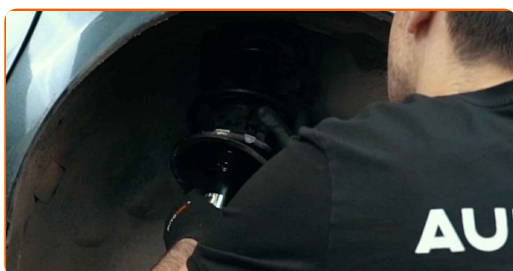
42 Премахнете сглобеният макферсон.



43 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

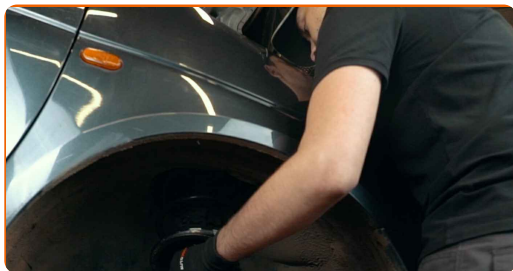


44 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



45

Завийте горните крепежни елементи на тампона на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0).

46

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



47

Монтирайте крепежните болтове.



48

Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



49

Премахнете опората под шенкела.

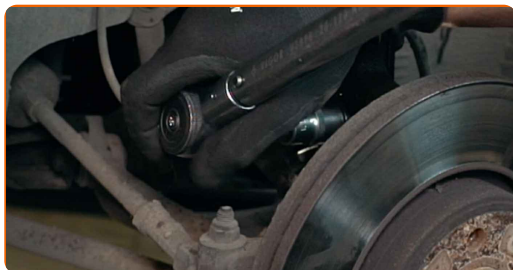


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

50

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.



51

Монтирайте скобата на спирачния маркуч.



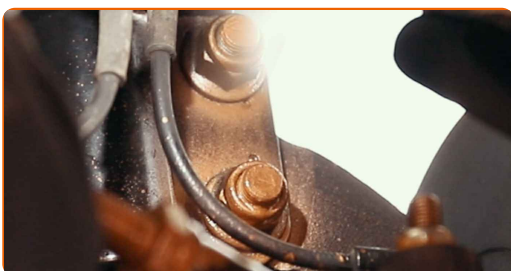
52

Затегнете крепежния елемент, който свързва скобата на спирачния маркуч към макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



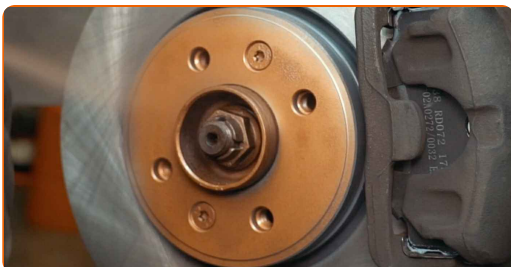
53

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



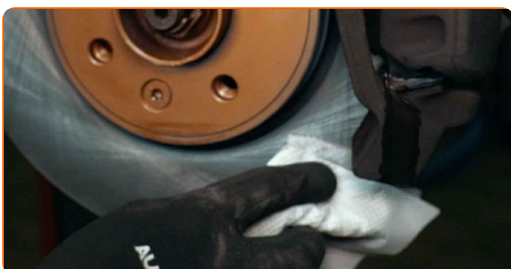
54

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



55

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

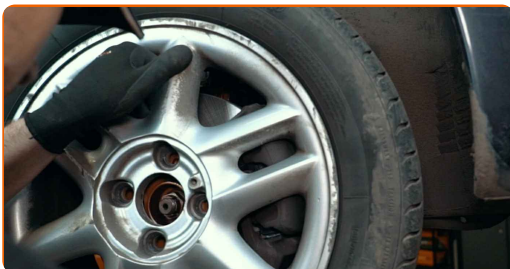


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

56

Монтирайте колелото.

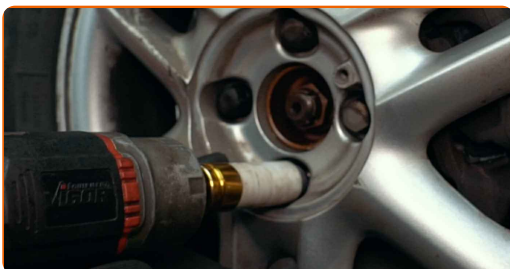


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

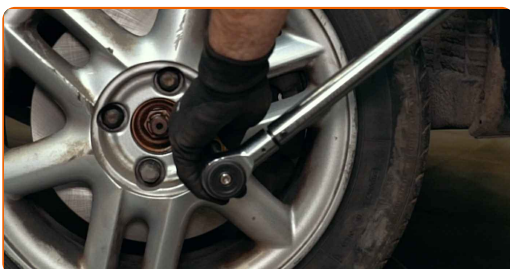
57

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

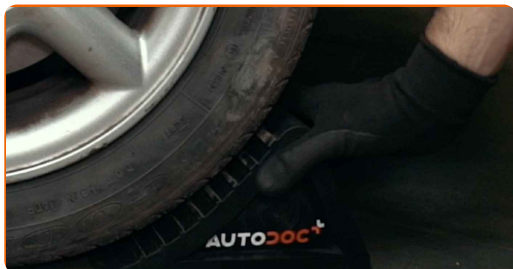


58

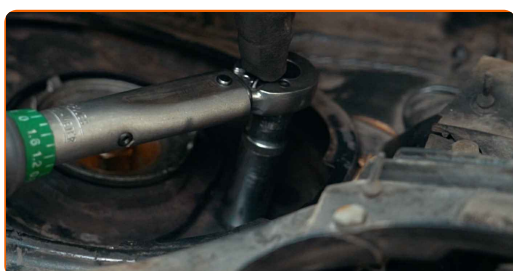
Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



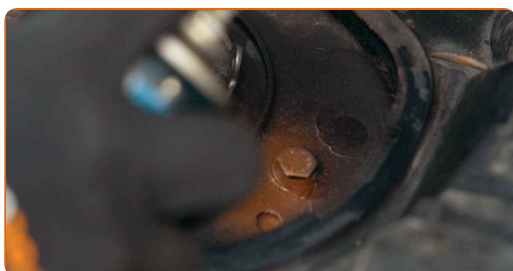
59 Премахнете криковете и клиновете.



60 Затегнете горните крепежни елементи на тампона на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



61 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



62 Монтирайте защитния капак на тампона на макферсона.



63 Монтирайте крепежните елементи на капака на тампона на макферсона.



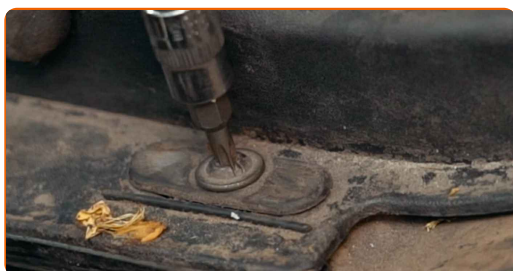
64

Монтирайте решетката под чистачките от дясната страна.



65

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките. Използвайте Torx T20. Изполвайте тресчотен ключ.



66

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



67

Премахнете покривалото на калника.

68

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.