



Как се сменя преден
тампон на двигател на
RENAULT Scénic I
(JA0/1, FA0) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

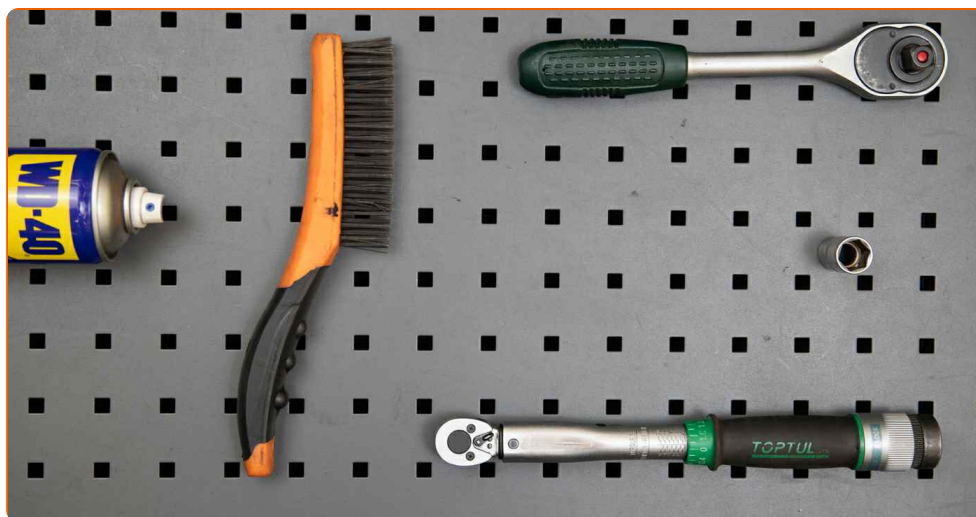
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 4x4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 BiFuel, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 BiFuel (JA04), RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – RENAULT SCÉNIC I (JA0/1, FA0) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 16
- Тресчотка
- Крик
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: тампон на двигател – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – RENAULT SCÉNIC I (JA0/1, FA0). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

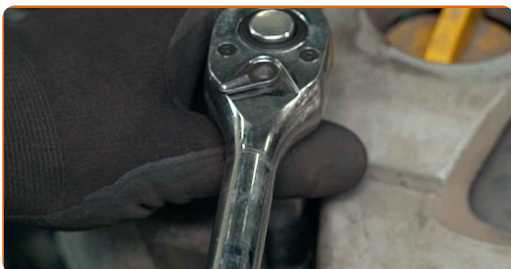
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте крик.



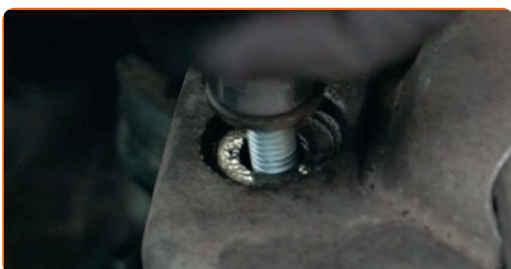
- 4 Почистете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



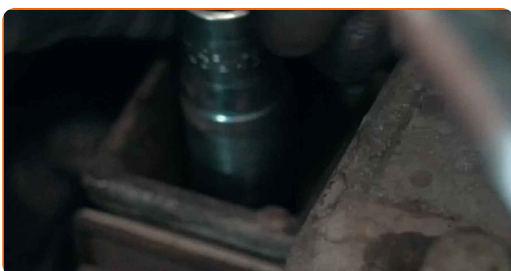
- 5 Развийте крепежните елементи на скобата на тампона на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



- 6 Премахнете крепежните болтове.

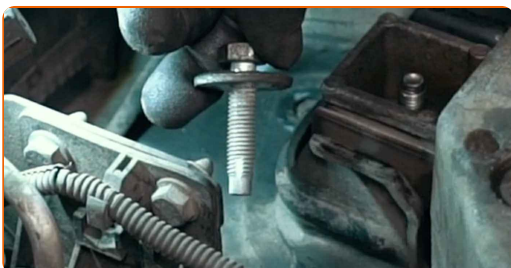


- 7 Развийте опората на двигателя от скобата. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



- 8 Развийте крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.

- 9 Премахнете крепежните болтове.



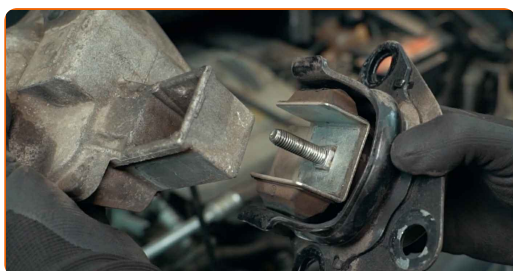
10 Премахнете опората на двигателя.



Смяна на: тампон на двигател – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0).
Професионалистите препоръчват:

- Внимателно проверете другите опори на двигателя и ги сменете, ако е нужно.

11 Откачете скобата на тампона на двигателя от тампона.



12 Почистете монтажното място на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



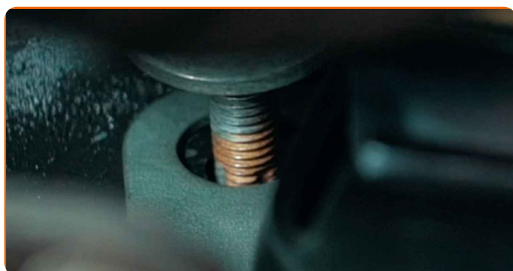
Смяна на: тампон на двигател – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Съвет от
AUTODOC:

- При почистването на монтажните места на двигателя, внимавайте да не попаднат замърсявания в газоразпределителния механизъм.

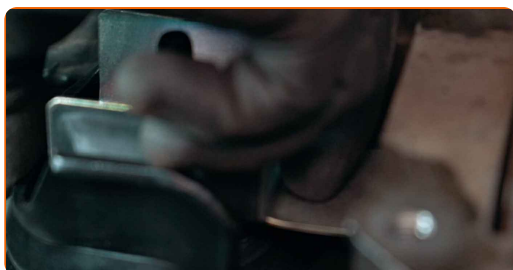
13 Монтирайте нов тампон на двигателя.



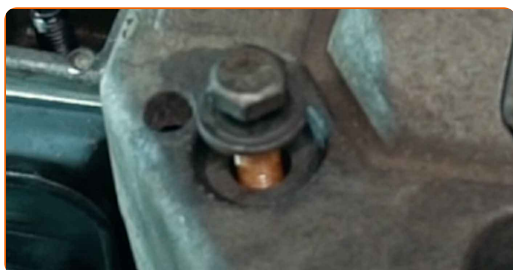
14 Монтирайте крепежните болтове.



15 Поставете скобата на тампона на двигателя.



16 Монтирайте крепежните болтове.



17 Завийте крепежните елементи на скобата на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Завийте крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Завийте новата опора на двигателя на скобата. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

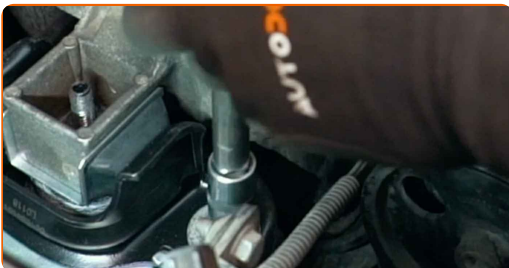


- 20** Затегнете крепежните елементи, които свързват скобата към тампона на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



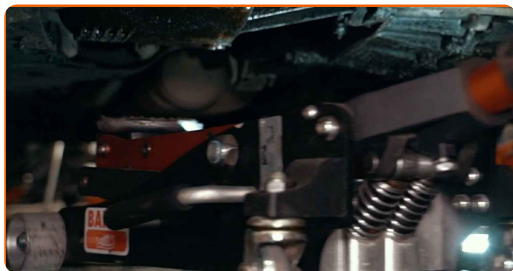
- 21** Затегнете крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.

- 22** Затегнете крепежните елементи на скобата на тампона на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



23

Махнете опората, поставена под двигателя.



24

Премахнете покривалото на калника.

25

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.