



Как се сменят предни
спирачни дискове на
RENAULT Scénic I
(JA0/1_, FA0_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.9 dTi, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.9 dCi, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.8 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.6, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.8 4x4, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.9 D, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.6 BiFuel, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.6 BiFuel (JA04), RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_) 1.6 16V

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – RENAULT SCÉNIC I (JA0/1_, FA0_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Накрайник Torx T40
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

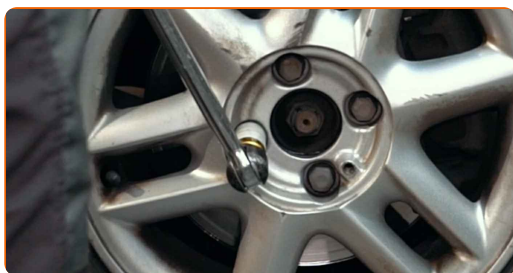
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



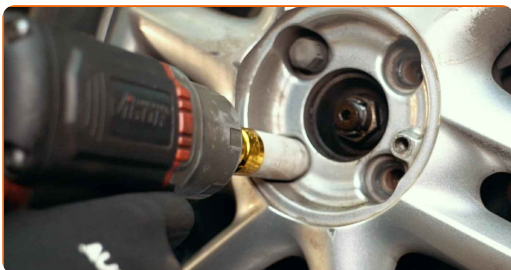
4 Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни дискове – RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_).
 Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_)

6

Отстранете колелото.



- 7** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Демонтирайте супорта.



AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

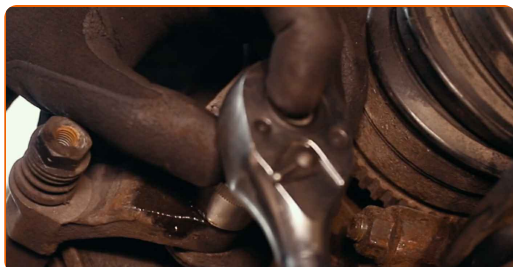
10 Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



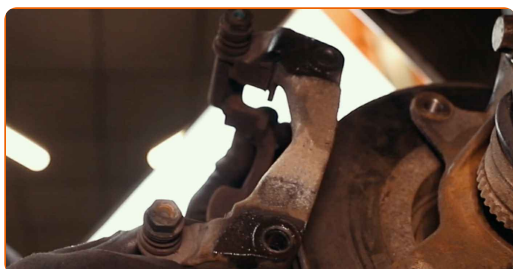
11 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



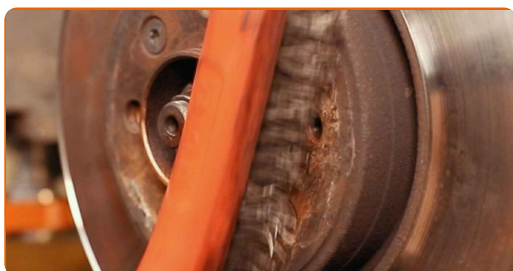
12 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



13 Демонтирайте планката на спирачния апарат.



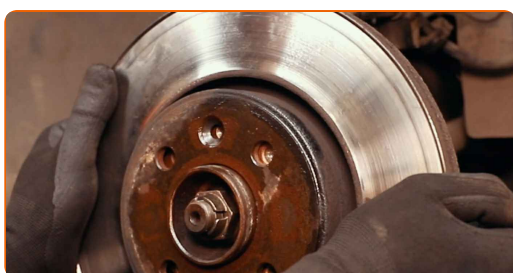
- 14** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



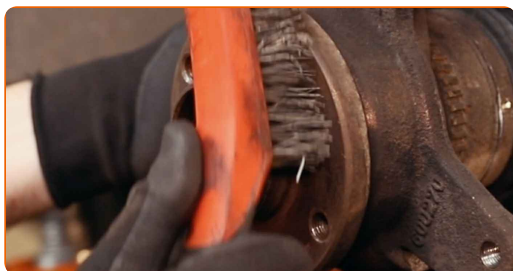
- 15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Демонтирайте спирачния диск.



- 17** Почистете главината. Използвайте телена четка.



- 18** Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



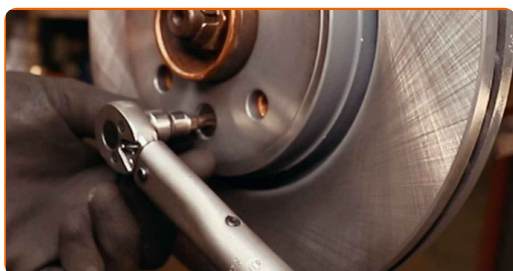
19

Монтирайте спирачния диск.



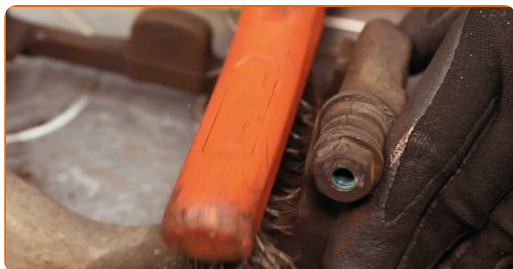
20

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



21

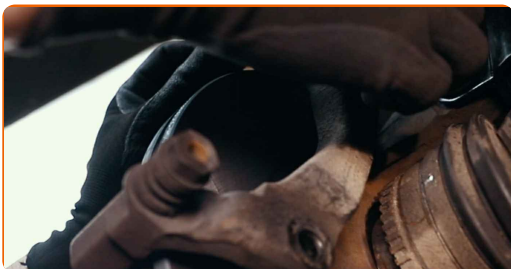
Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



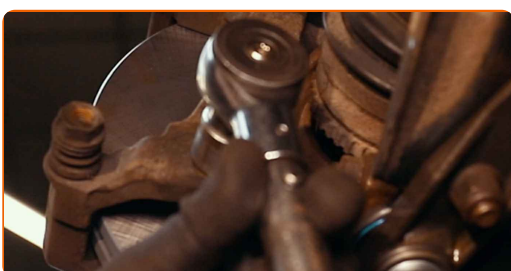
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

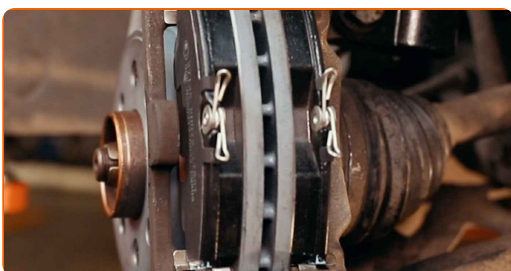
22 Монтирайте планката на спирачния апарат.



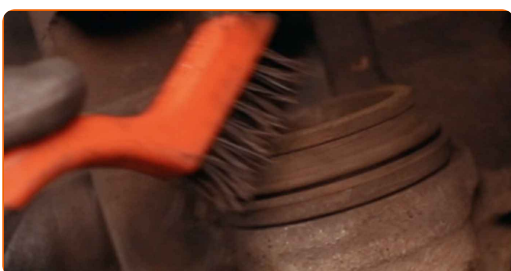
23 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



24 Монтирайте спирачните накладки.



25 Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



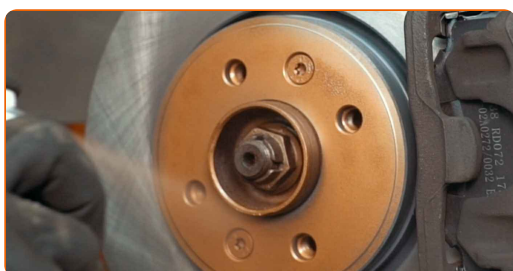
27 Поставете спирачния апарат и го захванете.



28 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



29 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



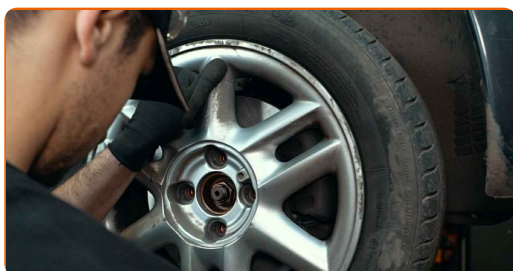
30 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

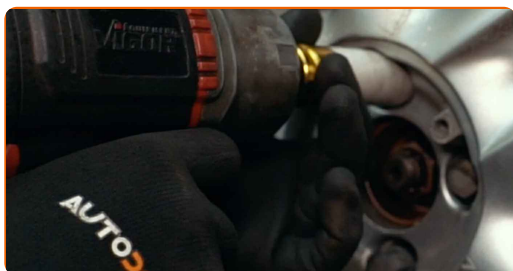
31 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_)

32 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 33** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 34** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_). AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 35** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.