

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
лагер главина на  
**RENAULT MODUS /  
GRAND MODUS (F/ЈРО\_)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 90, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.6, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.4, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2 16V, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2 GPL (JP0R)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MEGANE II седан (LM0/1\_) 1.4

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JPO\_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсална грес
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № E16
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

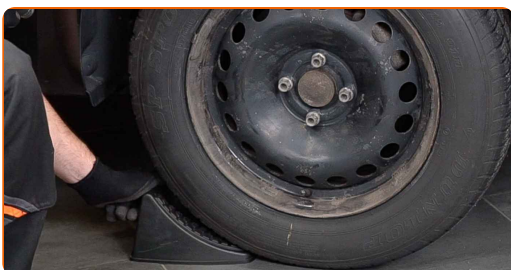
Смяна на: лагер главина – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JPO\_).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JPO\_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

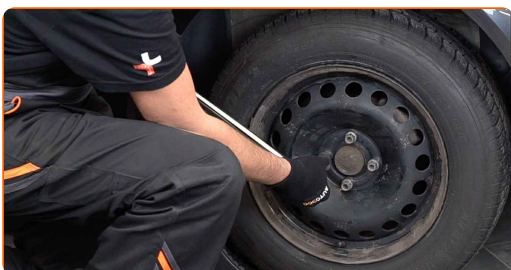
## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JPO\_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



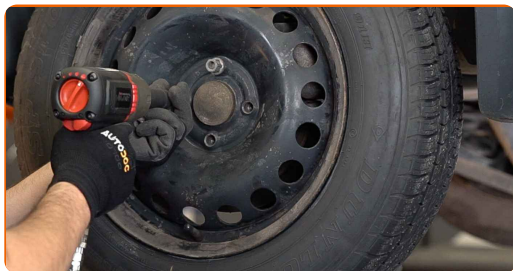
**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

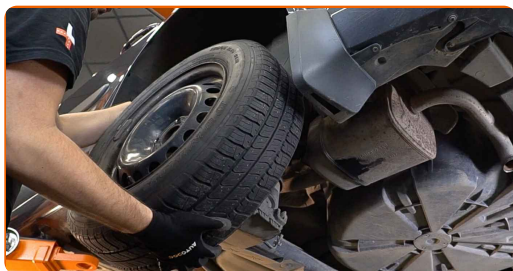


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_)

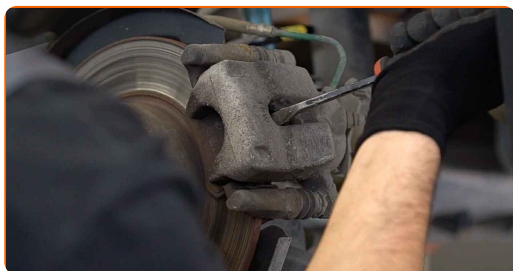
6

Отстранете колелото.



7

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

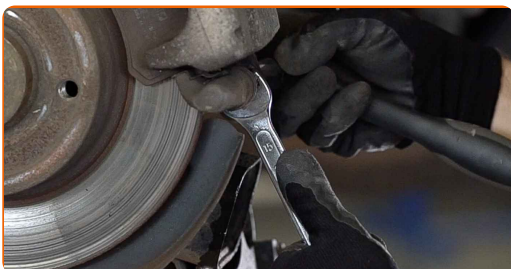


8

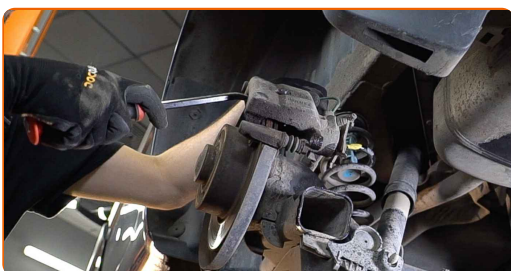
Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Демонтирайте супорта.



Смяна на: лагер главина – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_).  
AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

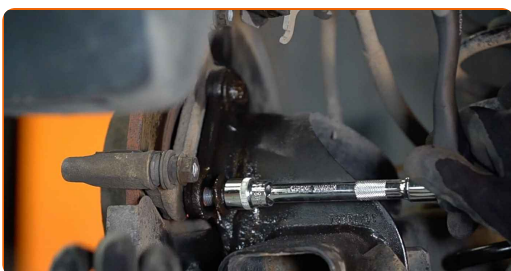
**11** Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



**12** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте спрей WD-40.



**13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте върток.



**14** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



15

Повдигнете и премахнете капачката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



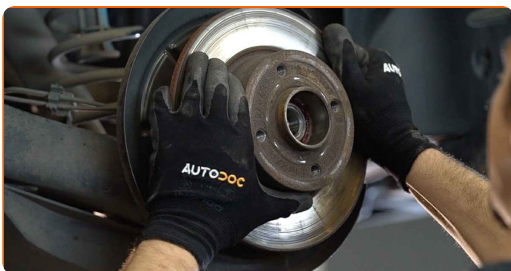
16

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



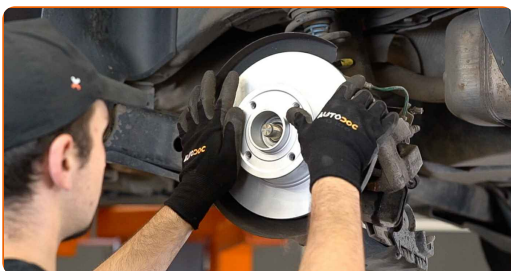
17

Премахнете спирачния диск заедно с лагера на главината на колелото.



18

Монтирайте спирачния диск заедно с лагера на главината на колелото.





- 19** Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



- 20** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте универсална грес.



- 21** Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



Смяна на: лагер главина – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_).  
Съвет:

- Капачката следва да се сменя при всеки монтаж. Повторното използване на капачката ще доведе до нехерметичност.

22

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

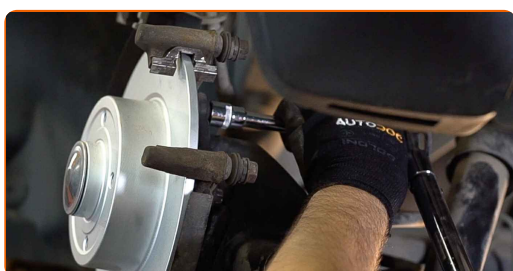
23

Монтирайте планката на спирачния апарат.

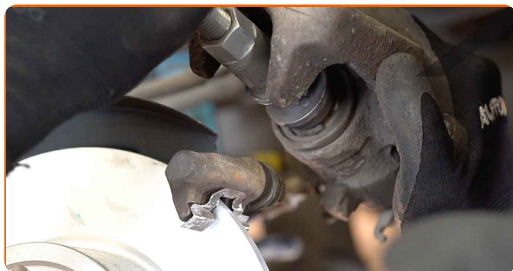


24

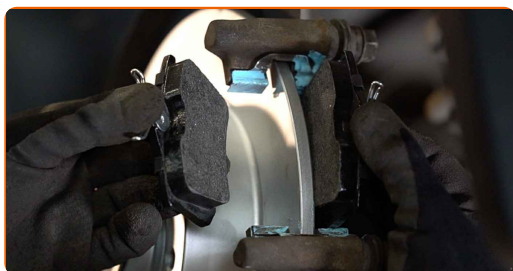
Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



**25** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**26** Монтирайте спирачните накладки.



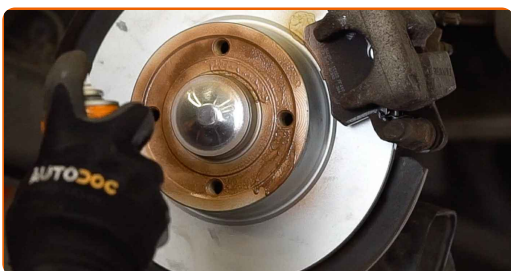
**27** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



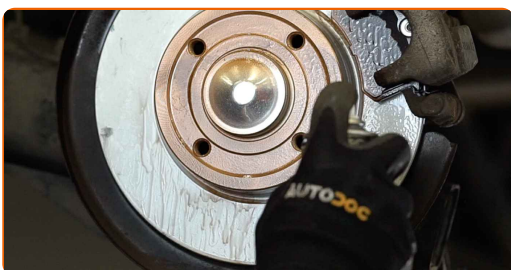
Смяна на: лагер главина – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_).  
Съвет от AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

- 28** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



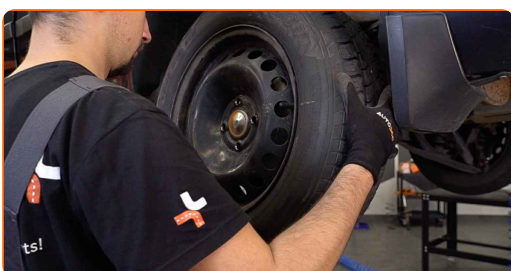
- 29** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_).  
Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 30** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_)

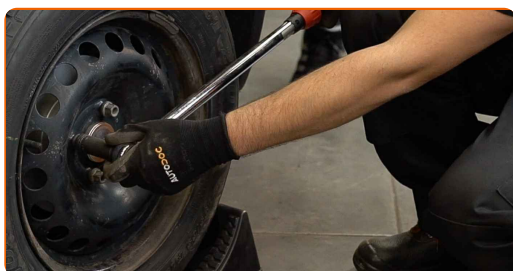
31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



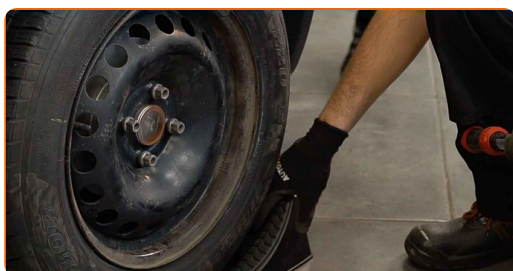
32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



### AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

34

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.