

# AUTODOC CLUB

Как се сменят предни  
спирачни накладки на  
**RENAULT MODUS /  
GRAND MODUS (F/ЈРО\_)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 90, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.6, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.4, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2 16V, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2 GPL (JP0R)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – RENAULT  
MODUS / GRAND MODUS (F/JPO\_). СПИСЪК С  
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Накрайник Torx T40
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Ударна отвертка
- Чук
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

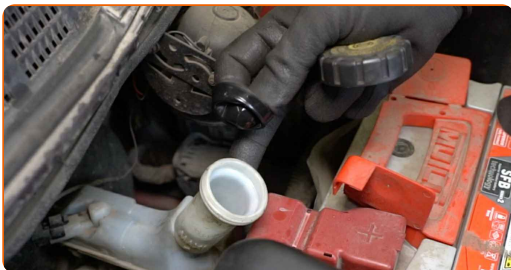
Смяна на: спирачни накладки – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_). Професионалистите препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

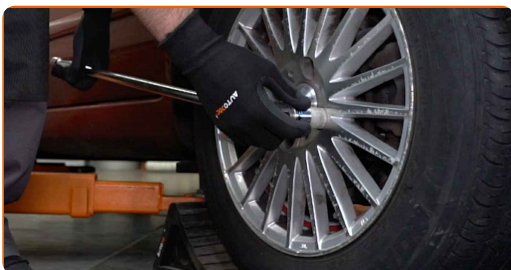
**1** Отворете предния капак.

**2** Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**3** Застопорете колелата с клинове.

**4** Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



**5** Повдигнете автомобила.

**AUTODOC препоръчва:**

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

**6**

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_)

**7**

Отстранете колелото.



**8**

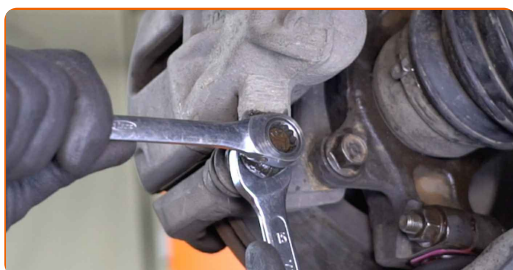
Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 9** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

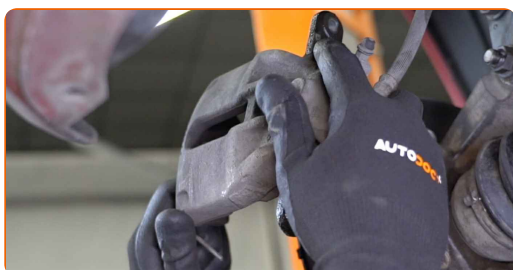


- 10** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15.



- 11** Премахнете крепежните болтове.

- 12** Премахнете спирачния апарат.

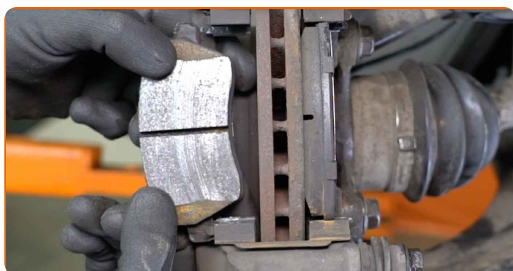


**AUTODOC препоръчва:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

**13**

Премахнете спирачните накладки.

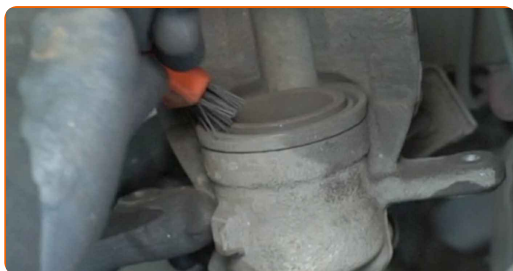


**AUTODOC препоръчва:**

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

**14**

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**15** Натиснете буталото на спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

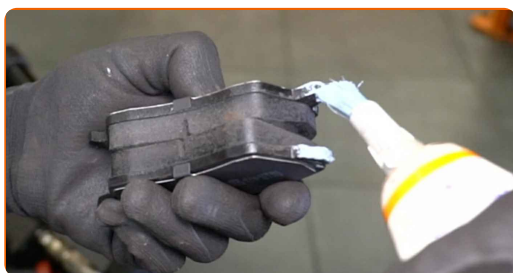


**16** Почистете скобата на спирачния апарат от замърсявания и прах. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

**Смяна на: спирачни накладки – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_). Съвет:**

- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**17** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



**Смяна на: спирачни накладки – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.



**18** Монтирайте нови спиращи накладки.



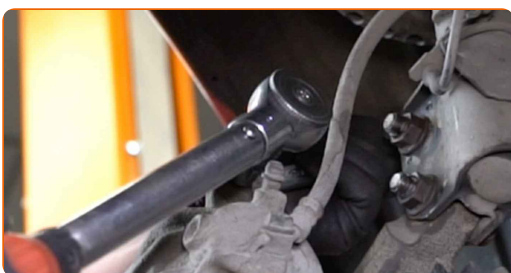
**19** Монтирайте спиращия апарат и го затегнете.



**20** Монтирайте крепежните болтове.



**21** Затегнете крепежните елементи на спиращия апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



**22** Обработете повърхността на мястото, където спиращия диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



**23** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

**24** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JPO\_)

**25** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



**26** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

28

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



29

Затворете предния капак.

**AUTODOC препоръчва:**

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.