

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни дискове на
**RENAULT MODUS /
GRAND MODUS (F/ЈРО_)**
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.5 dCi 90, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.2, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.6, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.5 dCi, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.4, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.2 16V, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.2 16V Hi-Flex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – RENAULT
MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_). ИНСТРУМЕНТИТЕ,
КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Накрайник Torx T40
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Ударна отвертка
- Чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

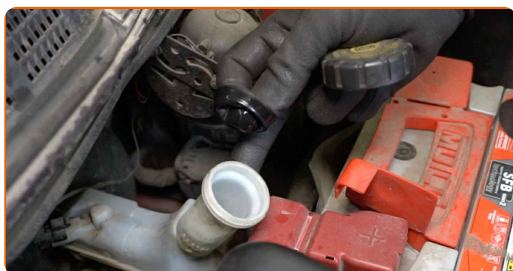
Смяна на: спирачни дискове – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте спирачните дискове на RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) по двойки на ос, независимо от състоянието на компонентите. Това ще подsigури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете предния капак.

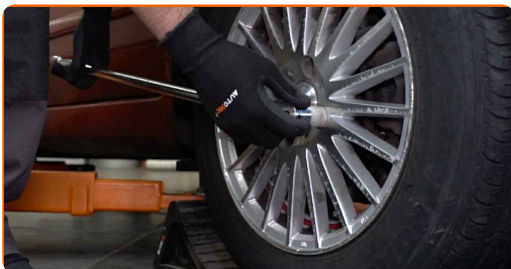
2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



3 Застопорете колелата с клинове.

4

Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



5

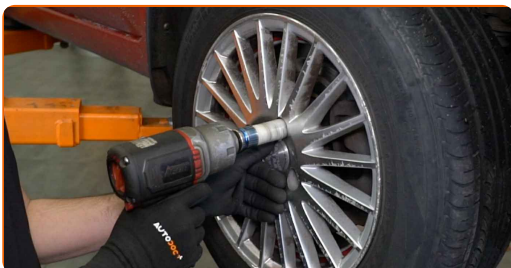
Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_)

7 Отстранете колелото.



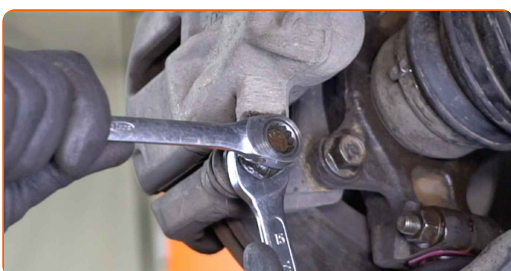
8 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15.



11 Премахнете крепежните болтове.

12

Премахнете спирачния апарат.

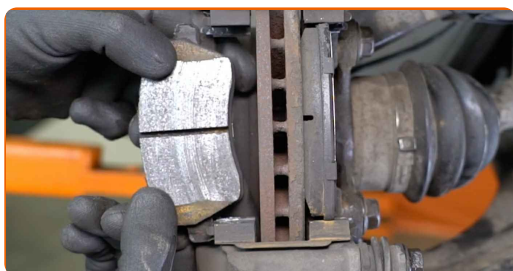


Смяна на: спирачни дискове – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

13

Премахнете спирачните накладки.



- 14** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

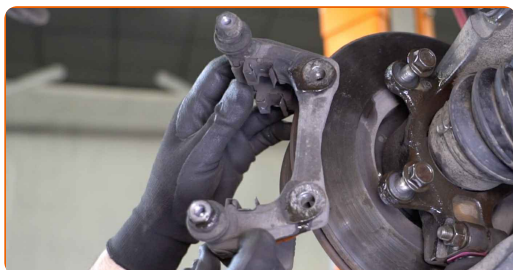


- 15** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Премахнете крепежните болтове.

- 17** Премахнете скобата на спирачния апарат.



- 18** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 19** Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте ударна отвертка. Използвайте чук.



20 Премахнете крепежните болтове.

21 Премахнете спирачния диск.



22 Почистете главината. Използвайте телена четка.



23 Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.

24 Монтирайте новия спирачен диск.

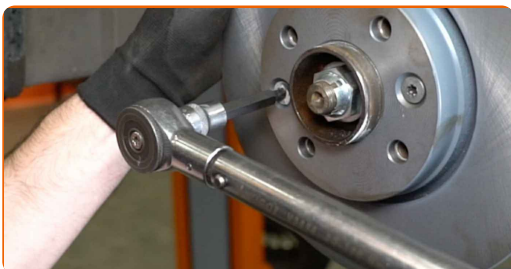


25 Монтирайте крепежните болтове.



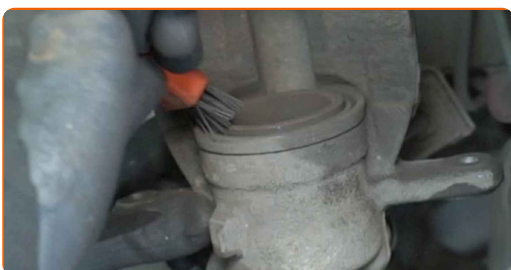
26

Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



27

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



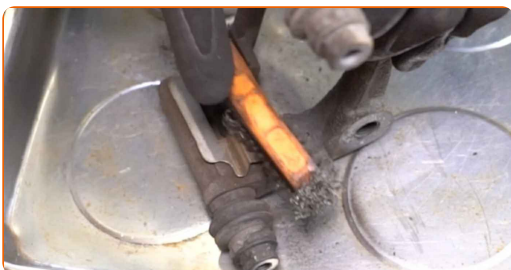
28

Натиснете буталото на спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



29

Почистете скобата на спирачния апарат от замърсявания и прах. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

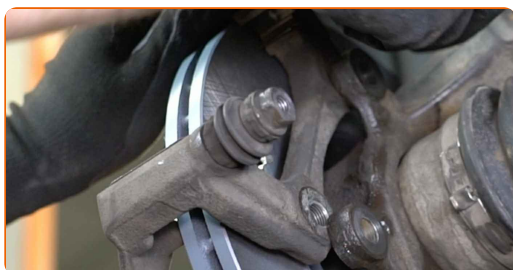


Смяна на: спирачни дискове – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

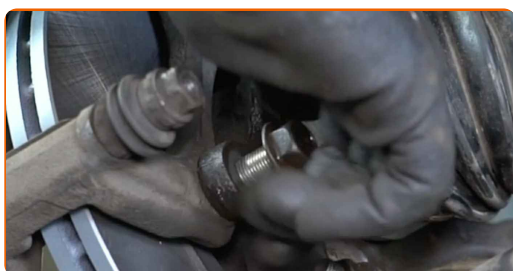
30

Монтирайте скобата на спирачния апарат.



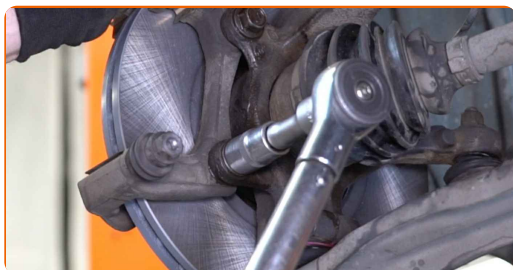
31

Монтирайте крепежните болтове.



32

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



- 33** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



AUTODOC препоръчва:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

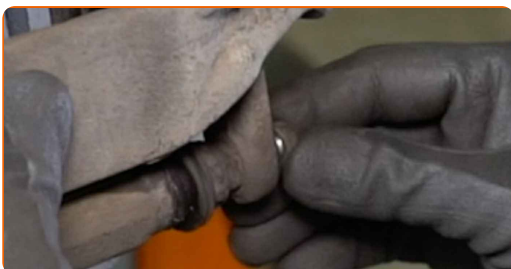
- 34** Монтирайте спирачните накладки.



- 35** Монтирайте спирачния апарат и го затегнете.



- 36** Монтирайте крепежните болтове.



- 37** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 38** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 39** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

- 40** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_)

41 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



42 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



43 Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

44

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



45

Затворете предния капак.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.