

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на  
**RENAULT Modus /**  
**Grand Modus (F, JP) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – RENAULT  
MODUS / GRAND MODUS (F, JP). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № E16
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: преден долен носач – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
AUTODOC препоръчва:

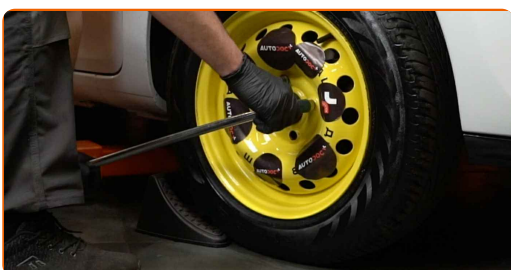
- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

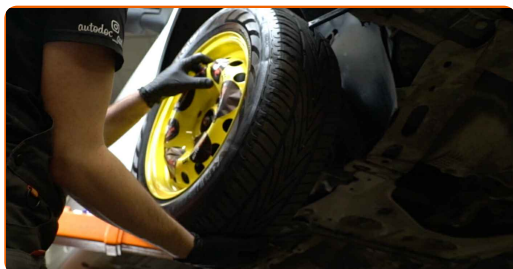


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

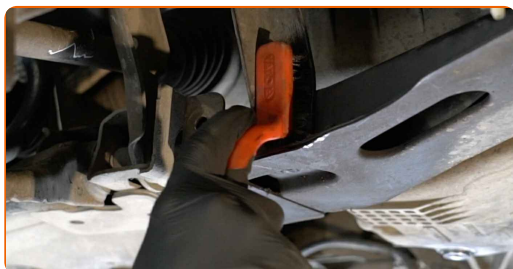
5

Отстранете колелото.



6

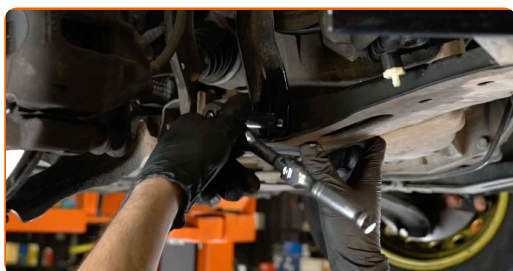
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



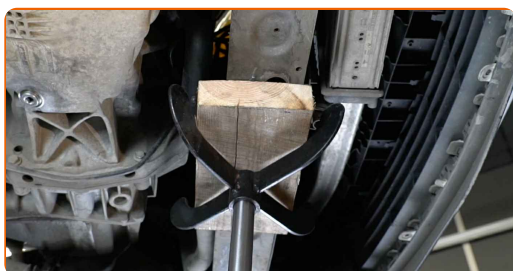
**Смяна на: преден долен носач – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
Съвет:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

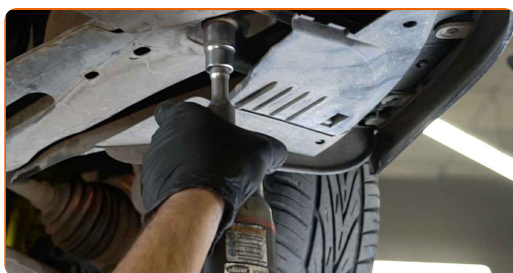
- 7** Развийте крепежните на скобата за подсилване на подрамката на двигателя. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



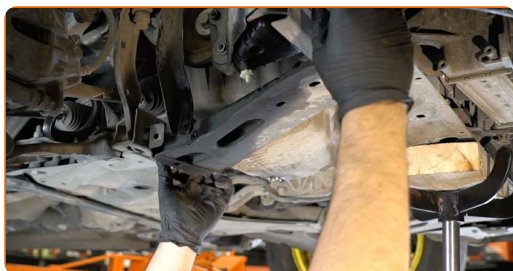
- 8** Поддържайте подрамката. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 9** Развийте закрепването на подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Откачете опората на радиатора.



- 11** Премахнете опората от подрамката.

**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: преден долен носач – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

**12**

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

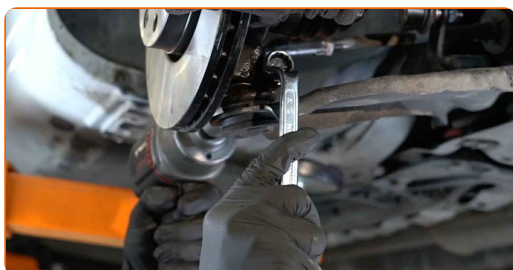


**Смяна на: преден долен носач – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
Съвет от експертите на AUTODOC:**

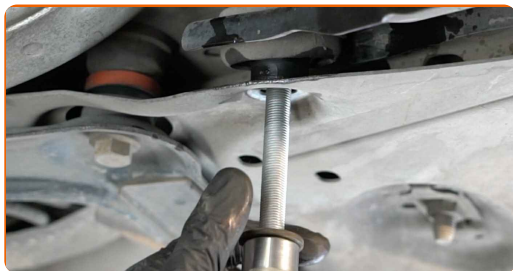
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

**13**

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



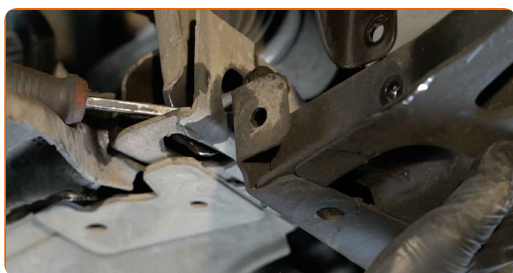
**14** Премахнете крепежния болт.



**15** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



**16** Премахнете задният крепежен елемент на носача.



**17** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте върток.

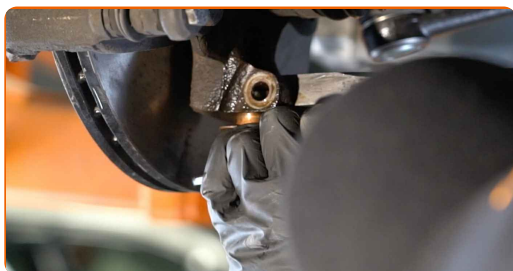
**18** Премахнете предният крепежен елемент на носача. Използвайте лост тип кози крак.

**19** Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

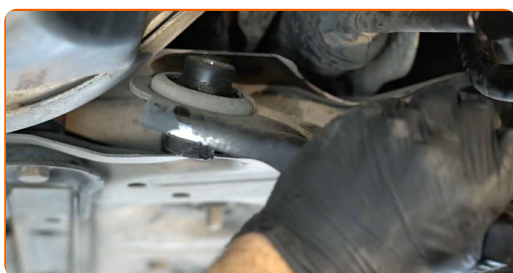




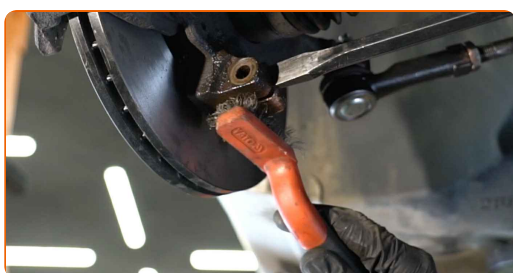
**20** Отсъединете шарнира от шенкела.



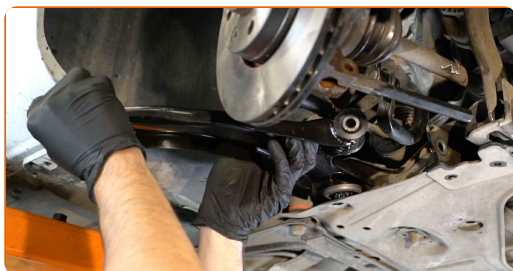
**21** Снемете носача.



**22** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**23** Поставете новия носач.

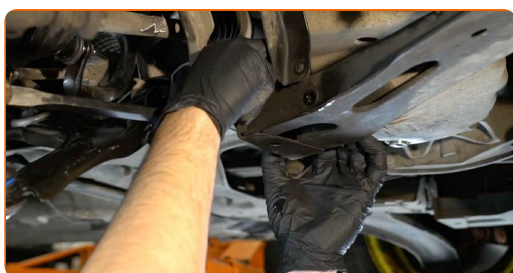


Смяна на: преден долен носач – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

24

Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



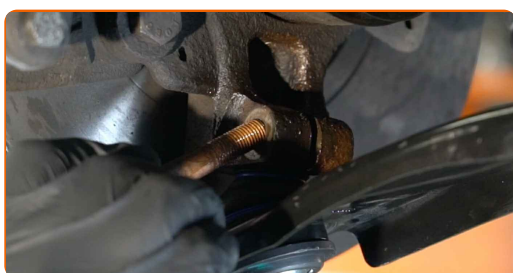
25

Съединете шарнирния болт към шенкела.



26

Монтирайте крепежния болт.

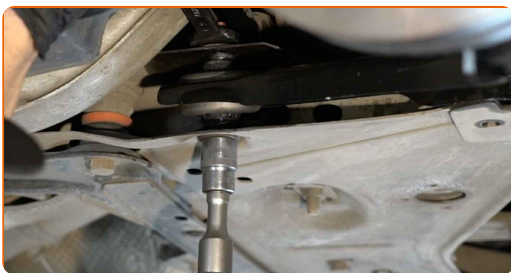


- 27** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



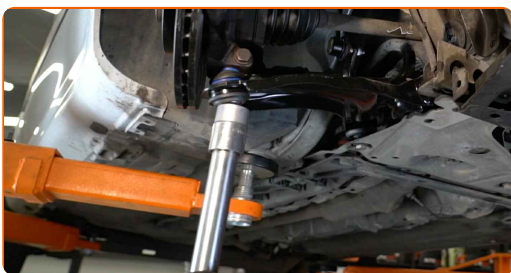
- 28** Монтирайте задния крепежен елемент на носача.

- 29** Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 30** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

- 31** Поддържайте подрамката. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 32** Закрепете опората на радиатора.

- 33** Завийте крепежните елементи на подрамката на двигателя. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

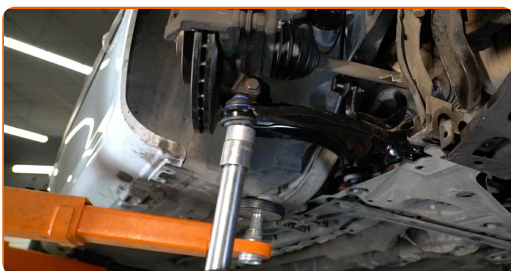
- 34** Премахнете опората от подрамката.

**AUTODOC препоръчва:**

- RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

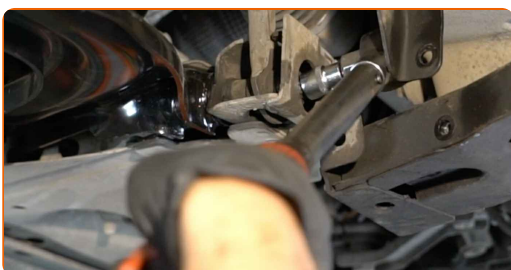
**35**

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



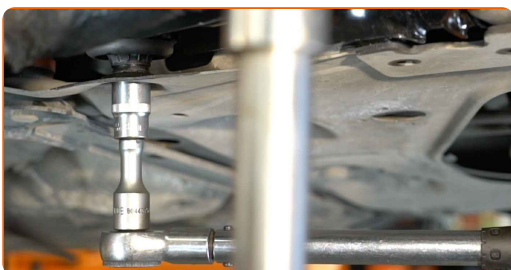
**36**

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



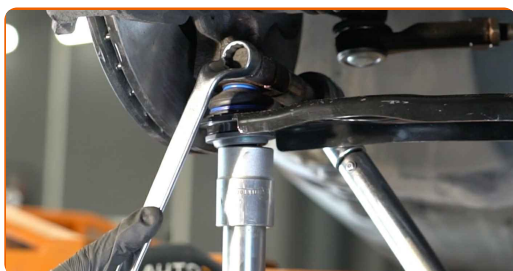
**37**

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



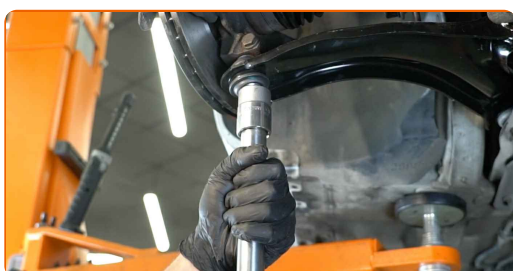
38

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



39

Махнете опората поставена под носача.



Смяна на: преден долен носач – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

40

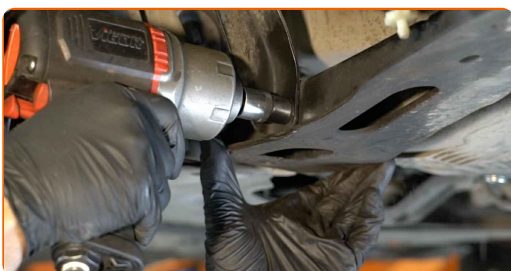
Поддържайте подрамката. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**41** Развийте закрепването на подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



**42** Завийте крепежните елементи на подсилващата скоба на подрамката. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**43** Стегнете закрепването на подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



**44** Затегнете крепежните елементи на подсилващата скоба на подрамката. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



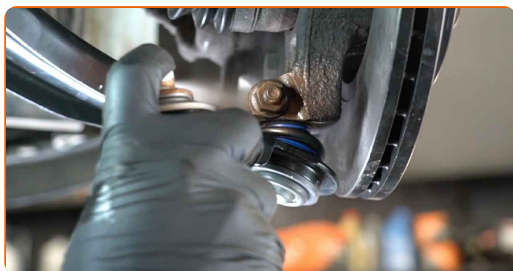
**45** Премахнете опората от подрамката.

Смяна на: преден долен носач – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
 Професионалистите препоръчват:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

46

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



47

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



48

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

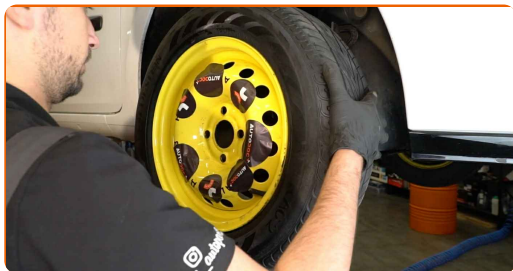


**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

49

Монтирайте колелото.

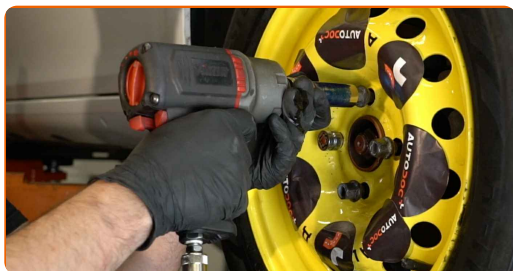


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

50

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

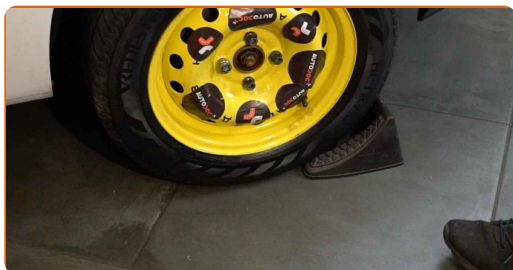


51

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

52

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.