

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
пружини на **RENAULT**  
**Modus / Grand Modus**  
**(F, JP)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

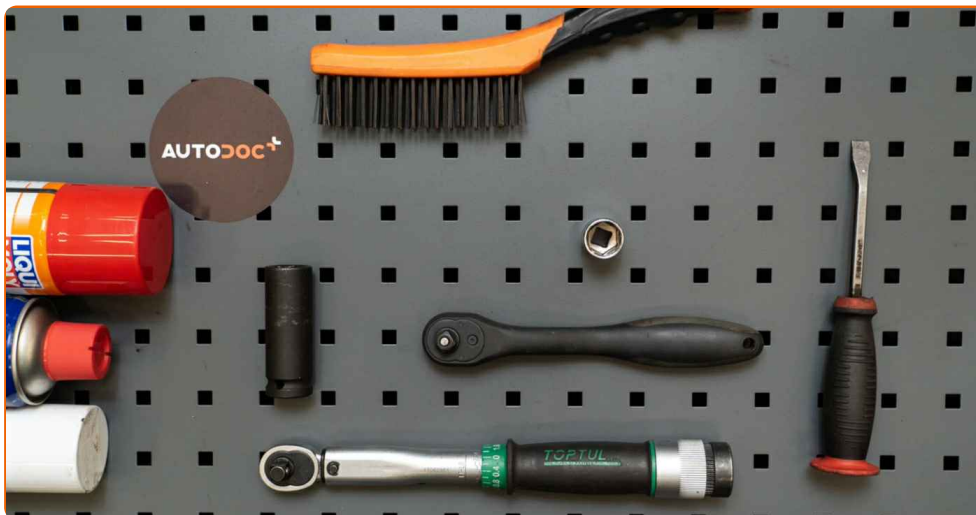
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

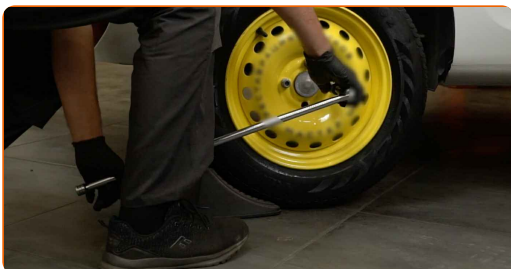
Смяна на: пружини – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

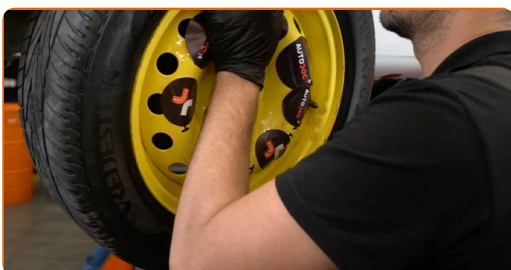


Смяна на: пружини – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

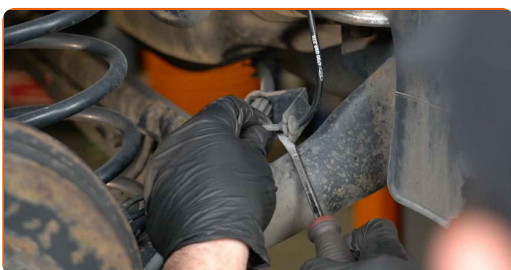
5

Отстранете колелото.



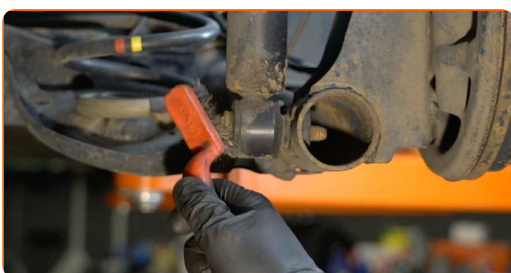
6

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



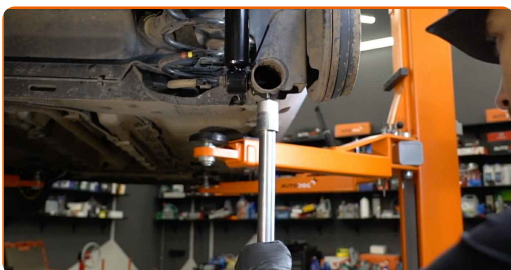
7

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

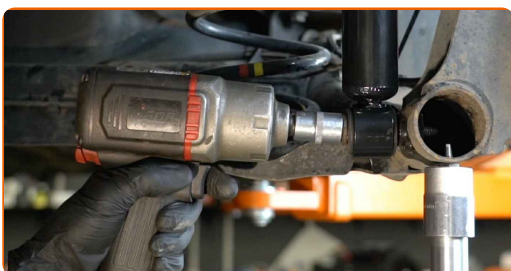


8

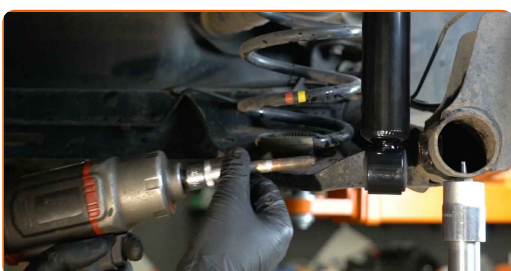
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 9** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



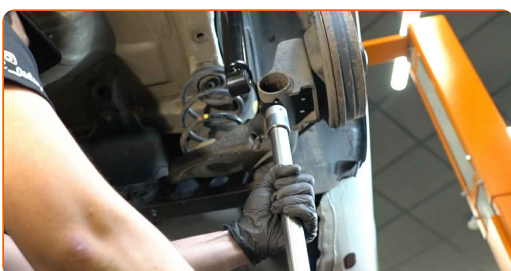
- 10** Премахнете крепежния болт.



Смяна на: пружини – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

- 11** Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

**12** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**13** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



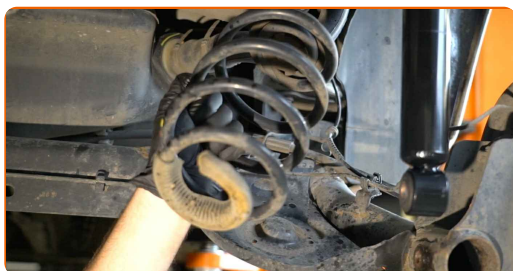
**14** Премахнете крепежния болт.

**15** Махнете опората из под задния мост.

Смяна на: пружини – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

**16** Демонтирайте пружината.

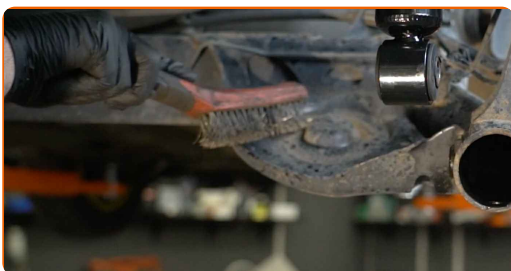


**AUTODOC препоръчва:**

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

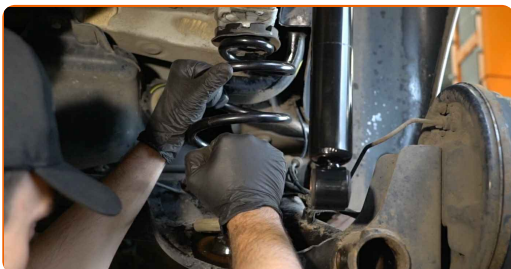
**17**

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



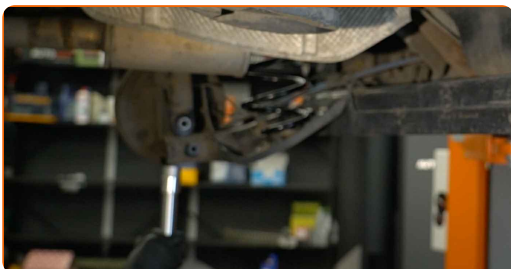
**18**

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



**19**

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



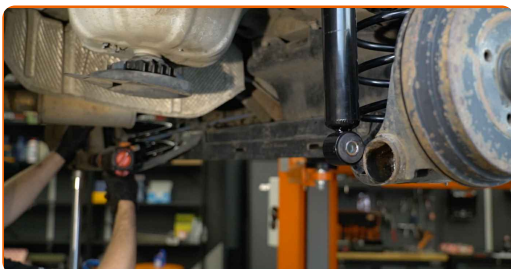
**20**

Монтирайте крепежния болт.



21

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



22

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

23

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

24

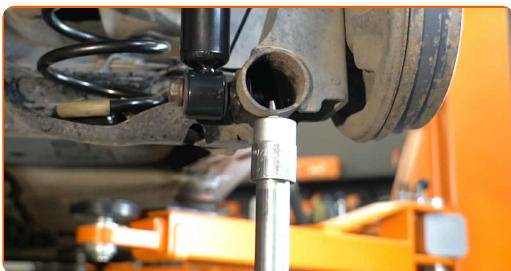
Махнете опората из под задния мост.

### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

25

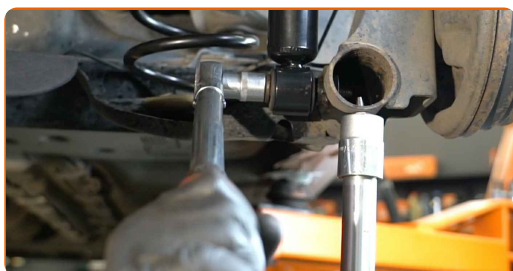
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



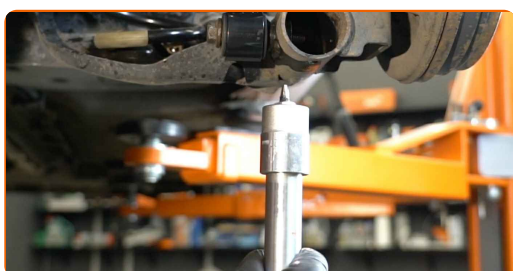
26

Монтирайте крепежния болт.

- 27** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



- 28** Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: пружини – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 29** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 30** Съединете кабела на датичка на ABS.

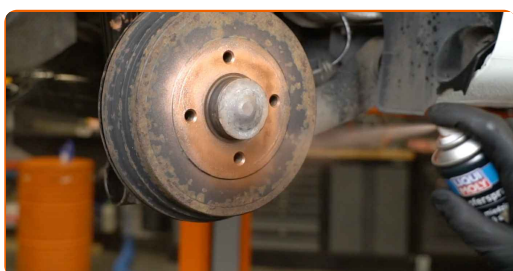
31

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



32

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спиращия барабан. Използвайте медна грес.



33

Монтирайте колелото.

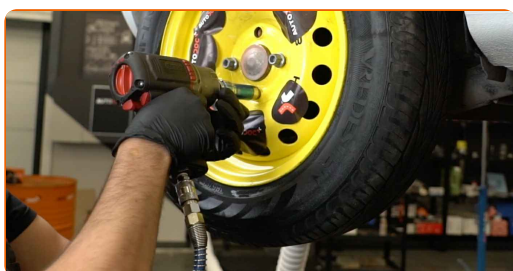


Смяна на: пружини – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

36 Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.