



Как се сменят задни
амортизатори на
**RENAULT Modus /
Grand Modus (F, JP) –**
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

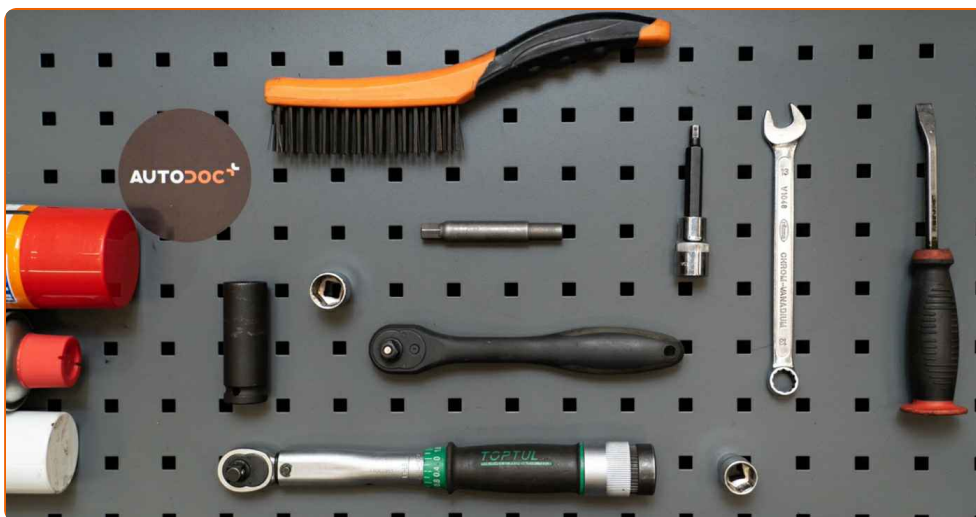
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Вложка за амортисьори №DD6
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

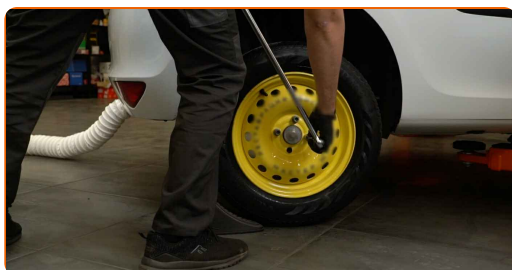
Смяна на: амортисьори – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

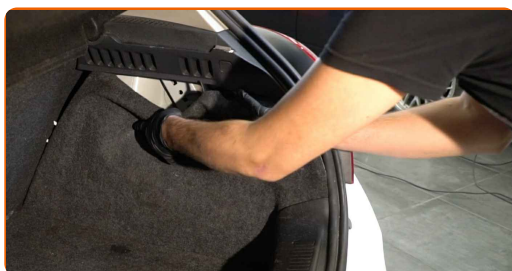
1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

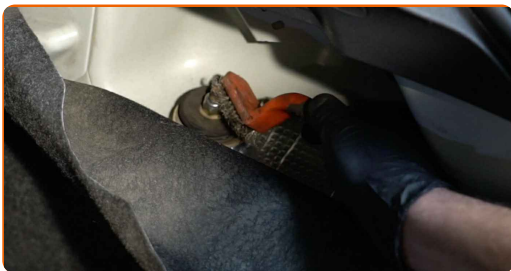


3 Отворете капака на багажника.

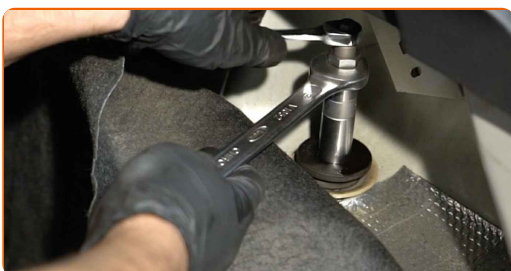
4 Откачете страничната обшивка на багажника.



5 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



6 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



7 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

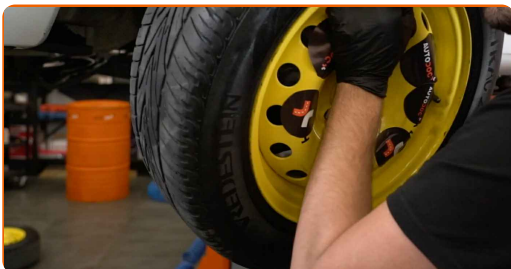
8 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьори – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
 Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9 Отстранете колелото.



10 Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



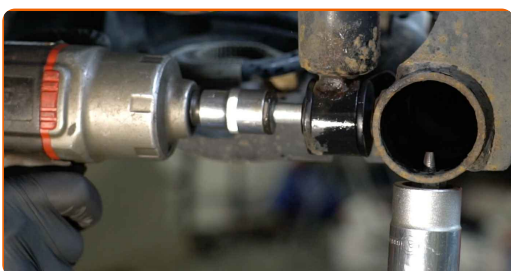
11 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

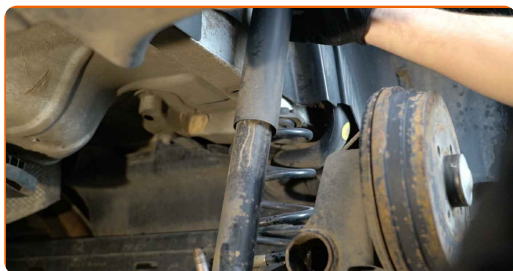


Смяна на: амортисьори – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

14

Демонтирайте амортисьора.

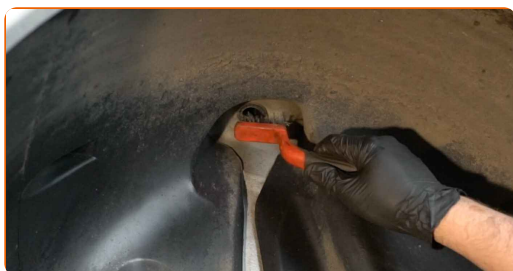


Смяна на: амортисьори – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

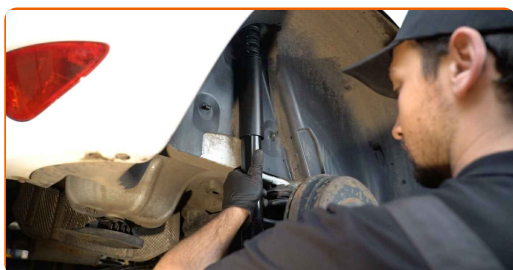
15

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

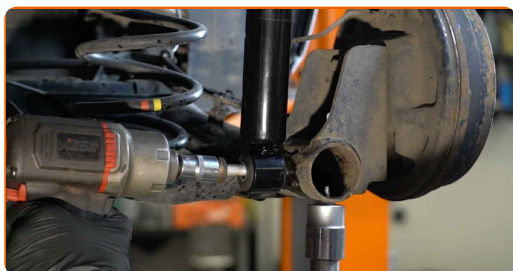


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

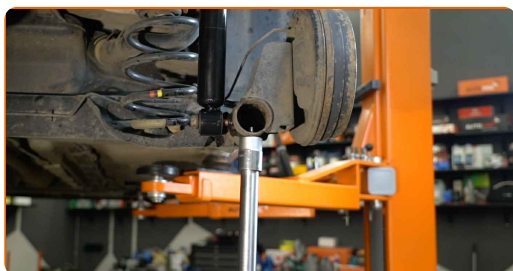
17

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



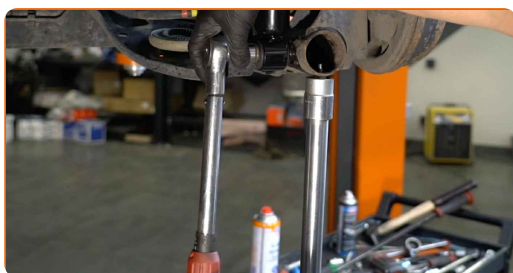
18

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



19

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

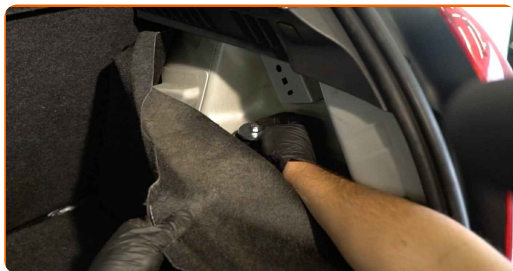


20

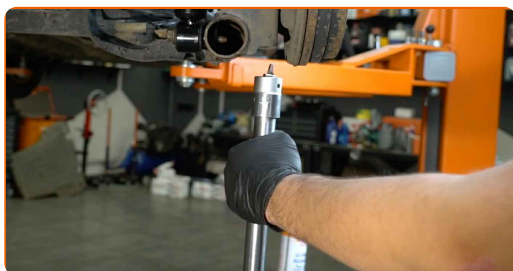
Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



21 Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.



22 Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

23 Съединете кабела на датичка на ABS.

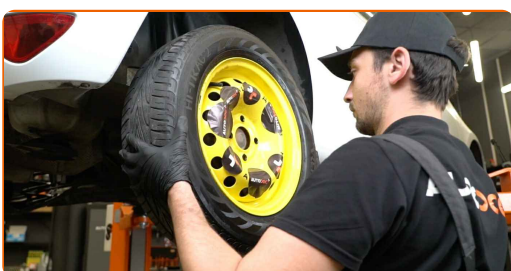
24 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 25** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



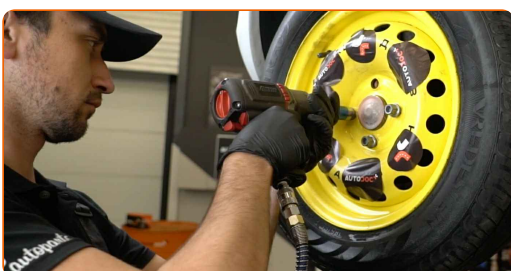
- 26** Монтирайте колелото.



Смяна на: амортизъри – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 27** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 28** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

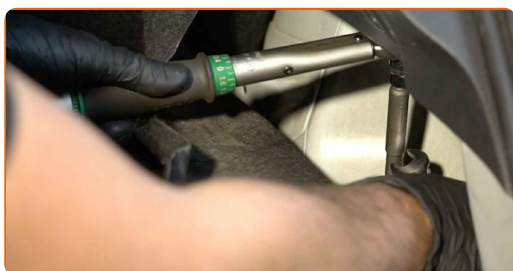
29

Премахнете криковете и клиновете.



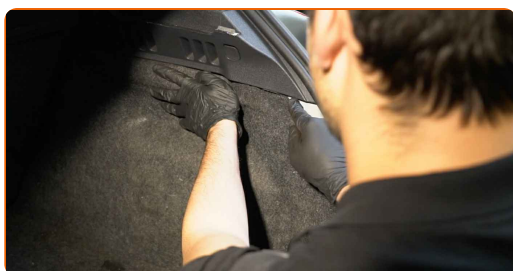
30

Стегнете горното закрепване на амортизатора. Използвайте вложка за амортизатори DDN[®]6 Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 21 Nm.



31

Закрепете страничната обшивка на багажника.



32

Затворете корите на багажника.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.