



Как се сменят задни
амортизатори на
RENAULT MEGANE II
комби (КМО/1_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 1.6 16V Hi-Flex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – RENAULT MEGANE II
КОМБИ (КМ0/1_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

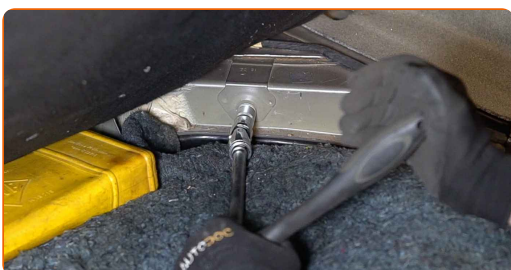
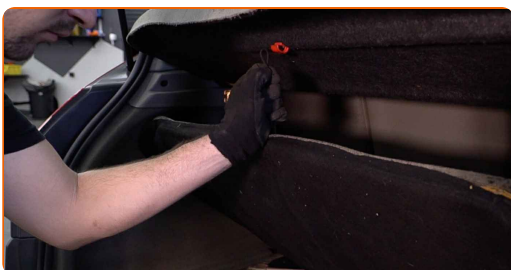
Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – RENAULT MEGANE II КОМБИ (KM0/1_). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЬПКИ:

- 1 Отворете капака на багажника.
- 2 Повдигнете долната обшивка на багажника.
- 3 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



4

Застопорете колелата с клинове.



5

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



6

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

7

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортизъри – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

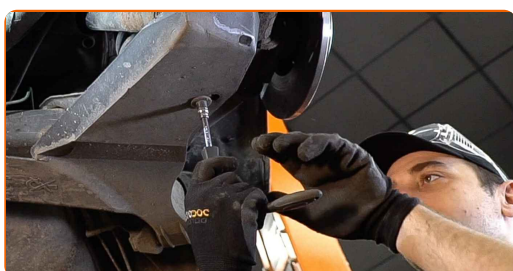
8

Отстранете колелото.



9

Развийте крепежния елемент на пластмасовата защитна кора на задната ос. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



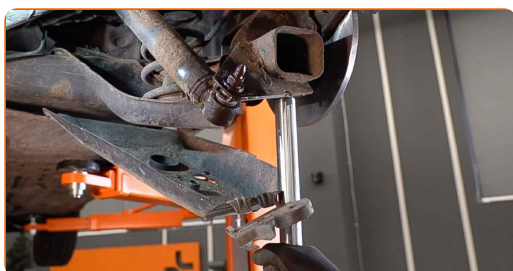
10

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



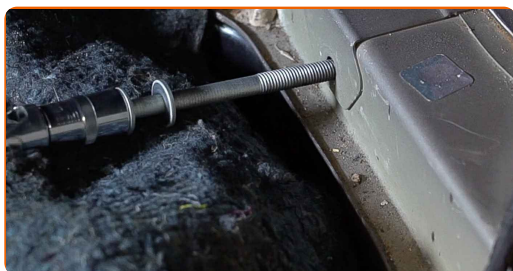
- 12** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



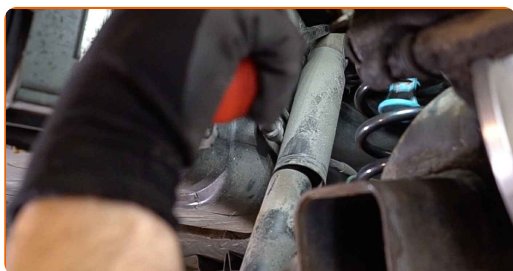
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.
RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_)

- 13** Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №16.



- 14** Демонтирайте амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



- 15** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

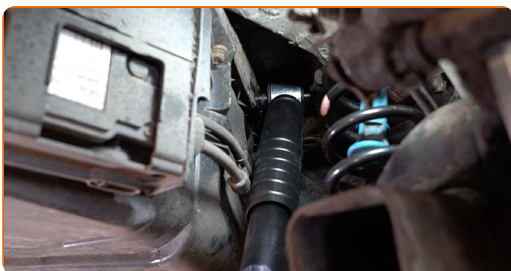


Смяна на: амортисьори – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_).
Професионалистите препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

16

Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



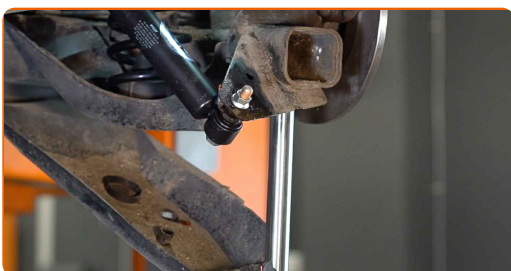
17

Монтирайте крепежните болтове.



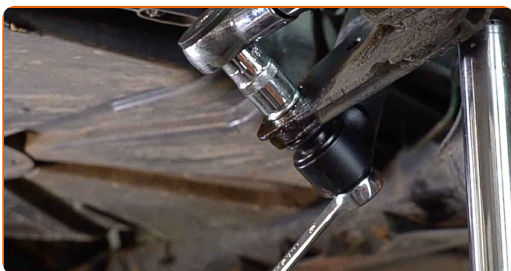
18

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



19

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



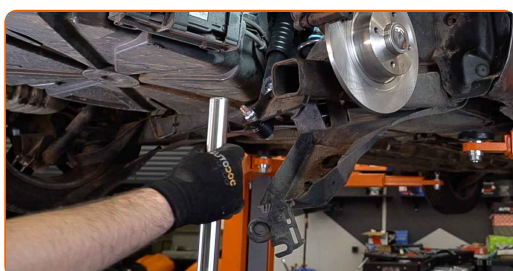
20

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



21

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

22

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 23** Завийте крепежните елементи на пластмасовата защитна кора на задната ос. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 24** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 25** Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьори – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

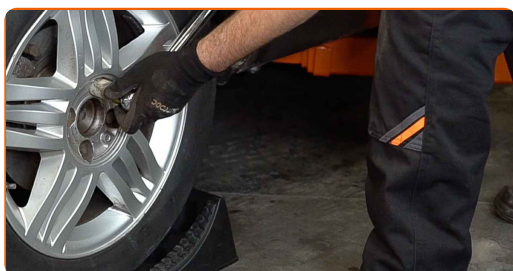
26

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



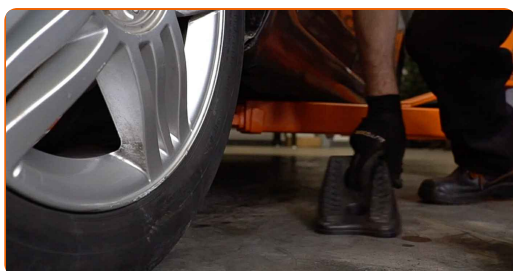
27

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



28

Премахнете криковете и клиновете.



29

Свалете долната обшивка на багажника.



30

Затворете корите на багажника.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.