



Как се сменя пистов
ремък на **RENAULT**
MEGANE II комби
(КМО/1_) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II комби
(KM0/1_) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – RENAULT MEGANE II
КОМБИ (KM0/1_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Клеци за стягане на скоби на маркучи
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_). AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – RENAULT MEGANE II КОМБИ (KM0/1_). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.



- 4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 5 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_)

7

Отстранете колелото.



8

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте клещи за стягане на скоби на маркучи. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



9

Премахнете подкалника.



- 10** Развийте крепежните елементи свързващи усилителя на бронята с подрамката. Използвайте тръбен ключ №13.



- 11** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



- 12** Премахнете многоклиновия ремък.



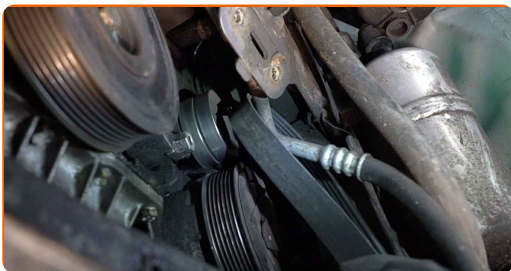
- 13** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

Смяна на: пистов ремък – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

14

Монтирайте многоклиновия ремък.

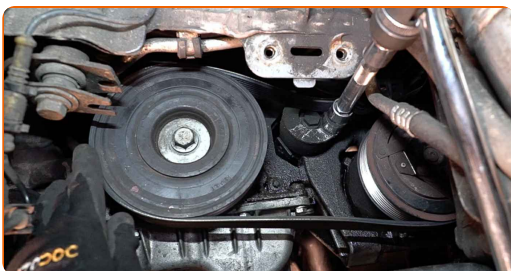


Смяна на: пистов ремък – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

15

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.

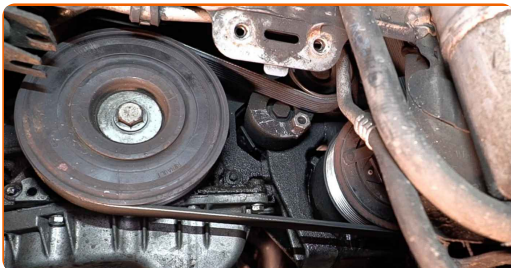


16

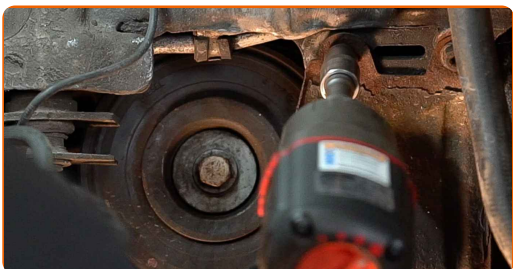
Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.

17

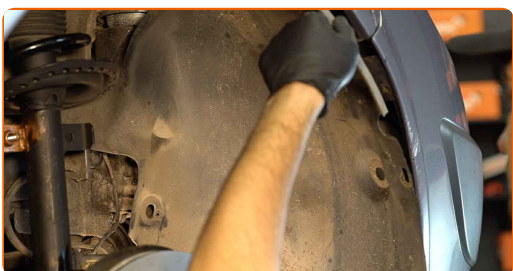
Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



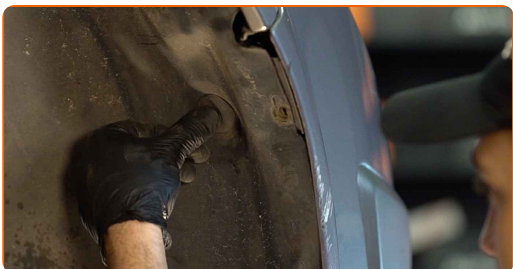
- 18** Завийте крепежния елемент свързващ усилителя на бронята с подрамката. Използвайте тръбен ключ №13.



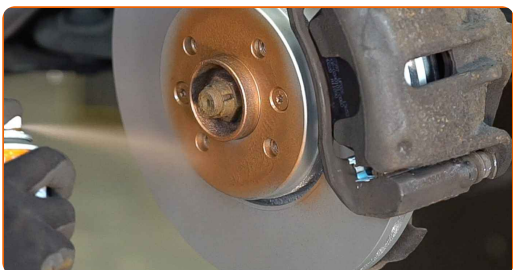
- 19** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



- 20** Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



22

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_)

23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



25

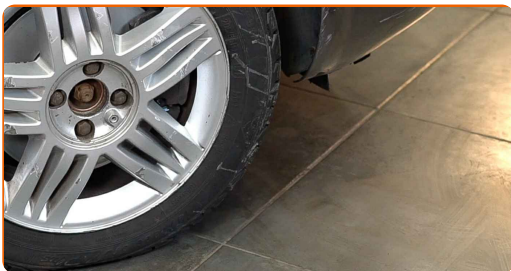
Премахнете покривалото на калника.

26

Затворете капака на двигателя.

27

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.