



Как се сменят задни  
спирачни накладки на  
**RENAULT MEGANE II**  
**комби (КМО/1\_) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_) 1.4, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_) 1.6, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_) 2.0, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_) 1.6 16V Hi-Flex, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_) 1.6 LPG 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1\_) 1.6 16V

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – RENAULT  
MEGANE II КОМБИ (КМ0/1\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни накладки – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_).  
AUTODOC препоръчва:

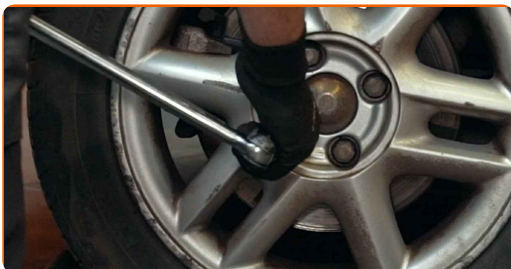
- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



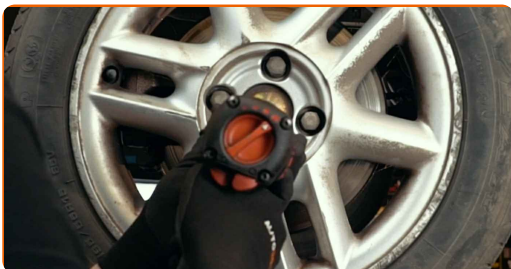
**4** Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

5

Развийте болтовете на колелото.

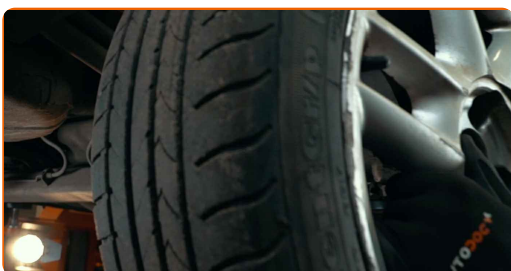


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_)

6

Отстранете колелото.

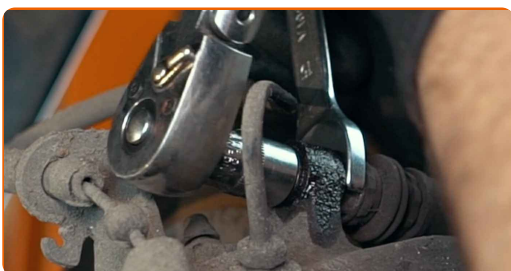


7

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни накладки – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

10

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: спирачни накладки – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_).  
AUTODOC препоръчва:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

11

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

- 12** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



Смяна на: спирачни накладки – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_).  
Съвет от експертите на AUTODOC:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

- 13** Монтирайте новите спирачни накладки.



- 14** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

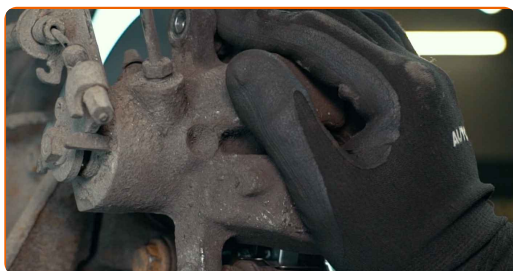
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



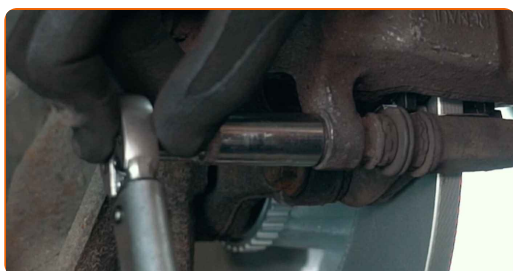
**15** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**16** Поставете спирачния апарат и го захванете.



**17** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**18** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



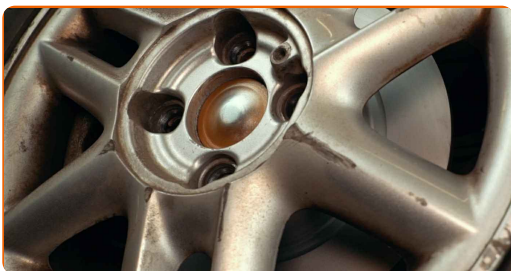
**19** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни накладки – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**20** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_)

**21** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 22** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 23** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 24** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни накладки – RENAULT MEGANE II комби (KM0/1\_).  
Съвет от AUTODOC:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.