



Как се сменят предни
спирачни дискове на
RENAULT Megane II
Комби (KM) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

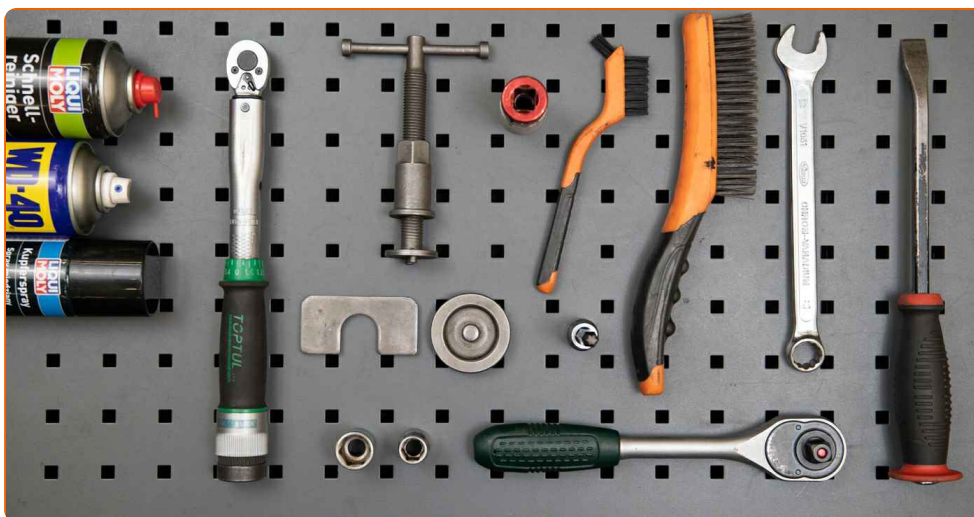
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Megane II Комби (KM) 1.9 dCi, RENAULT Megane II Комби (KM) 1.6 16V, RENAULT Megane II Комби (KM) 1.4, RENAULT Megane II Комби (KM) 1.6, RENAULT Megane II Комби (KM) 2.0, RENAULT Megane II Комби (KM) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT Megane II Комби (KM) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT Megane II Комби (KM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Комби (KM) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT Megane II Комби (KM) 1.6 16V Hi-Flex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – RENAULT MEGANE II КОМБИ (KM). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Накрайник Torx T40
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

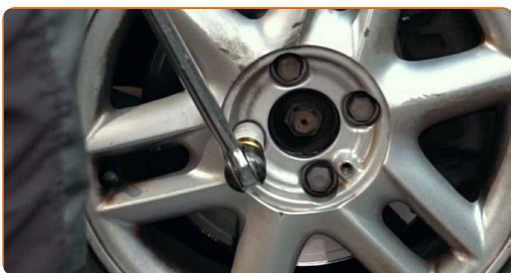
- Заменятے спирачните дискове на автомобила си RENAULT Megane II Комби (KM) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT Megane II Комби (KM) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни дискове – RENAULT Megane II Комби (KM).
Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT Megane II Комби (KM)

6

Отстранете колелото.



- 7 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Демонтирайте супорта.



AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

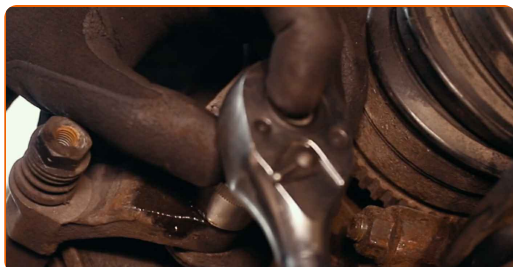
10 Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



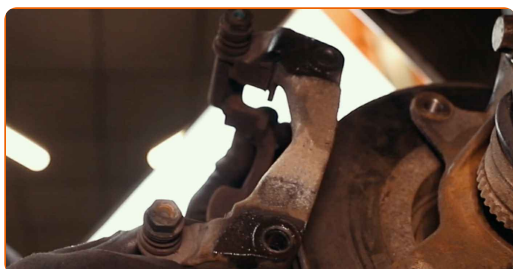
11 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



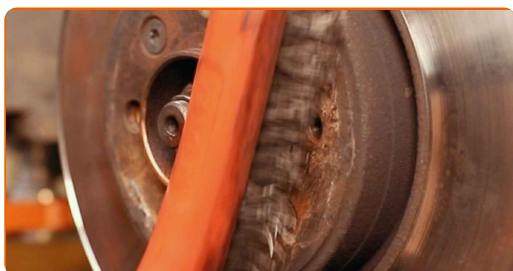
12 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



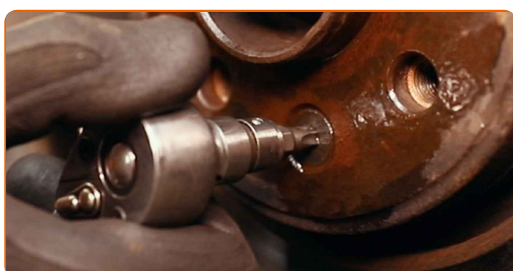
13 Демонтирайте планката на спирачния апарат.



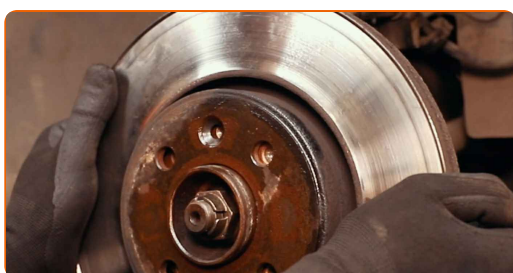
- 14** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



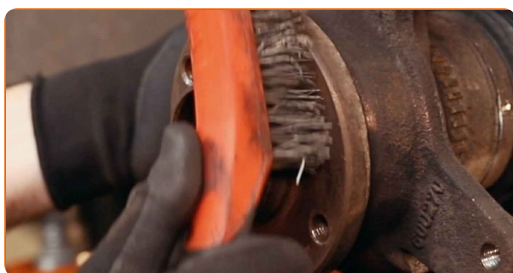
- 15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Демонтирайте спирачния диск.



- 17** Почистете главината. Използвайте телена четка.



- 18** Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



19

Монтирайте спирачния диск.



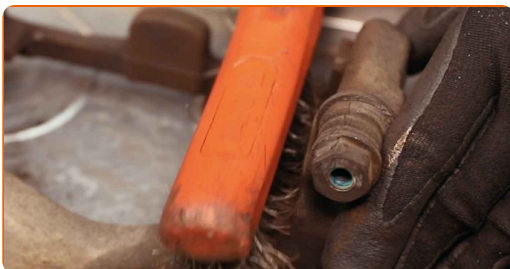
20

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



21

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – RENAULT Megane II Комби (KM). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

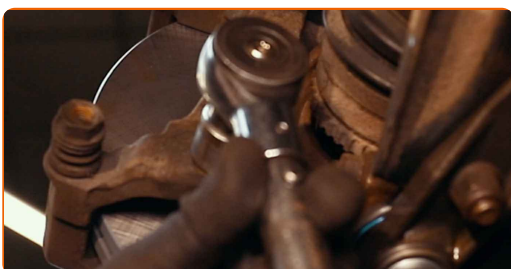
22

Монтирайте планката на спирачния апарат.



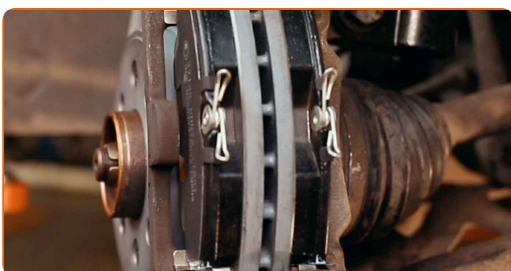
23

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



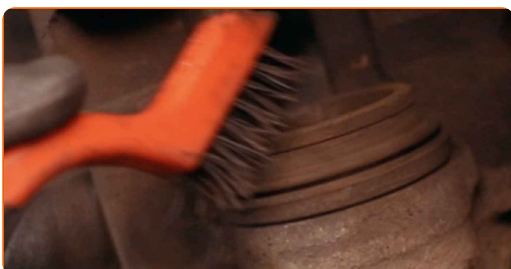
24

Монтирайте спирачните накладки.



25

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



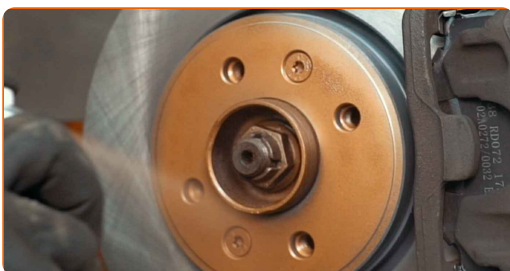
27 Поставете спирачния апарат и го захванете.



28 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



29 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



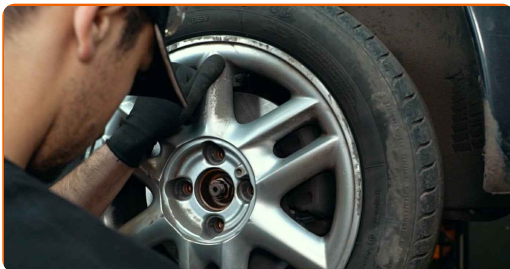
30 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – RENAULT Megane II Комби (KM). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT Megane II Комби (KM)

32 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 33** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 34** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – RENAULT Megane II Комби (KM). AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 35** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.