

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на  
**RENAULT MEGANE II**  
**фургон/комби (КМ\_) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MEGANE II фургон/комби (KM\_) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT MEGANE II фургон/комби (KM\_) 1.5 dCi (KM02), RENAULT MEGANE II фургон/комби (KM\_) 1.5 dCi (KM0F), RENAULT MEGANE II фургон/комби (KM\_) 1.5 dCi (KM1E)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MEGANE II седан (LM0/1\_) 1.4

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – RENAULT  
MEGANE II ФУРГОН/КОМБИ (KM\_) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № E16
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T20
- Дълга ударна вложка №19
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци за демонтаж на щипки
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: преден долен носач – RENAULT MEGANE II фургон/комби (KM\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

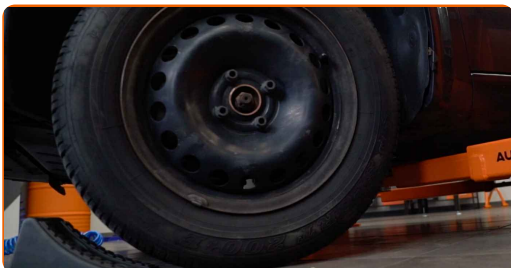
- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – RENAULT MEGANE II ФУРГОН/КОМБИ (KM\_). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

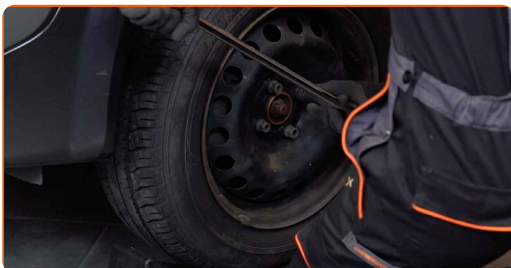
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Застопорете колелата с клинове.



**4** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**5** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT MEGANE II фургон/комби (KM\_)

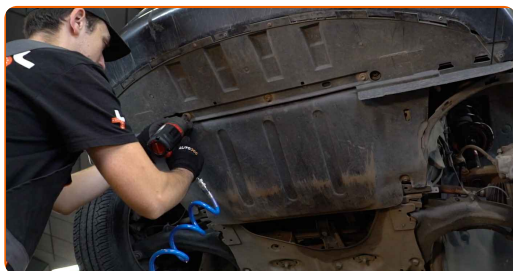
7

Отстранете колелото.



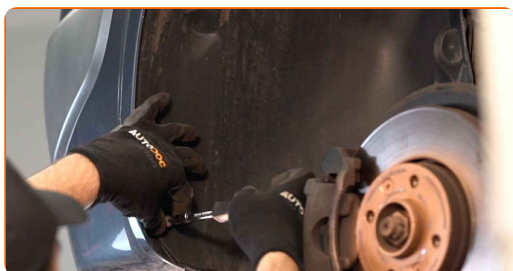
8

Премахнете долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12.

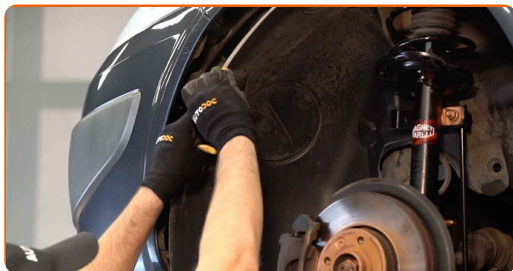


9

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T20. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



**10** Премахнете подкалника.



**11** Почистете крепежните елементи на усилителя на бронята и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: преден долен носач – RENAULT MEGANE II фургон/комби (KM\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

**12** Развийте крепежните елементи на скобата на усилителя на бронята. Използвайте тръбен ключ №13.



- 13** Развийте крепежните елементи свързващи усилителя на бронята с подрамката. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 14** Придържайте долния панел на радиатора, за да не падне, когато премахвате усилителя на бронята. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 15** Разхлабете крепежните елементи свързващи усилителя на бронята с долния панел на радиатора. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



- 16** Откачете и дръпнете настрана усилителя на бронята. Използвайте лост тип кози крак.



17

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



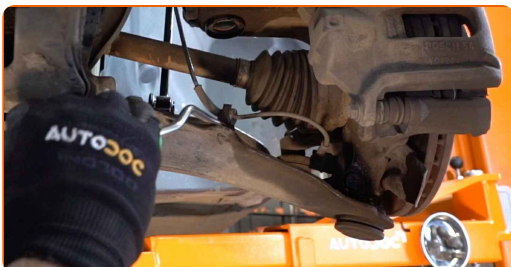
18

Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Откачете кабелите на ABS сензора от носача на окачването. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



20

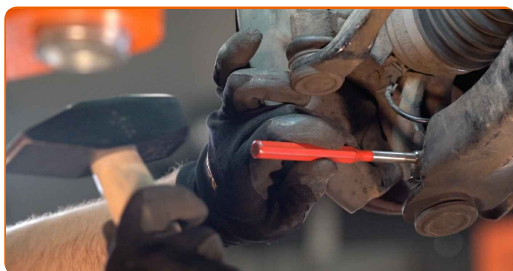
Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.





21

Премахнете крепежния болт. Използвайте чук. Използвайте клин.



22

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



23

Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.

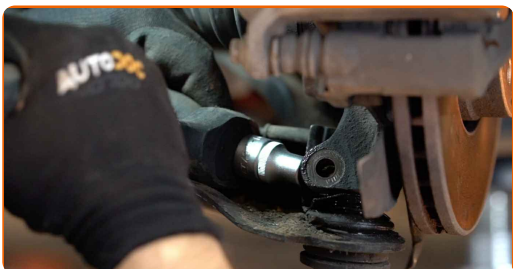


24

Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



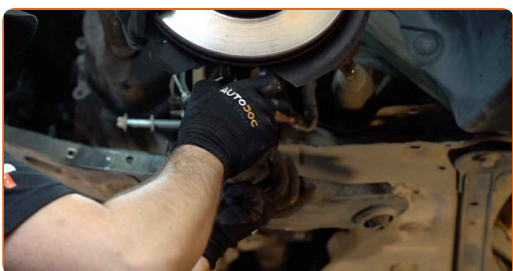
- 25** Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора.



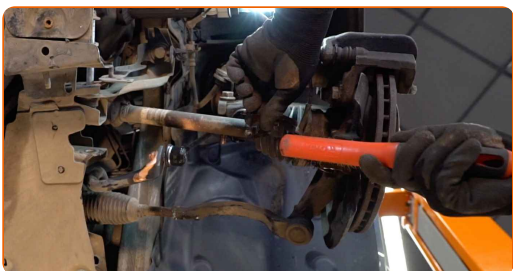
- 26** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



- 27** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 28** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка.



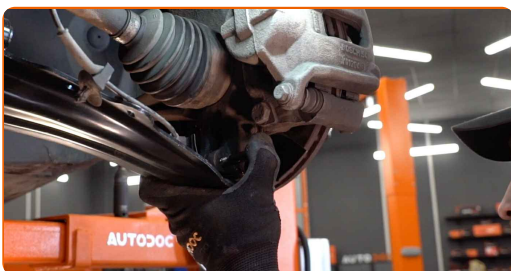
29

Поставете новия носач.



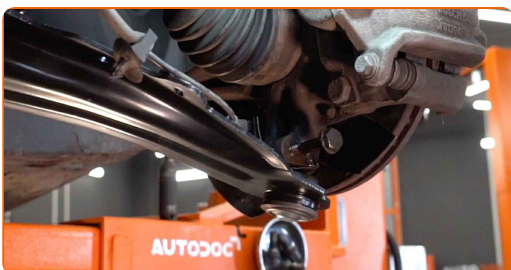
30

Съединете шарнирния болт към шенкела.



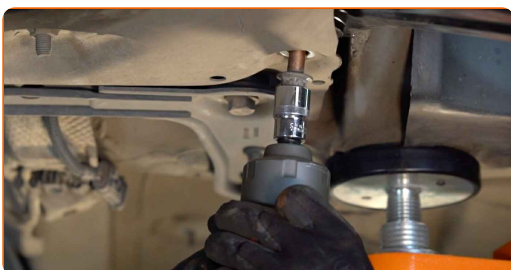
31

Поставете крепежните елементи на носача.



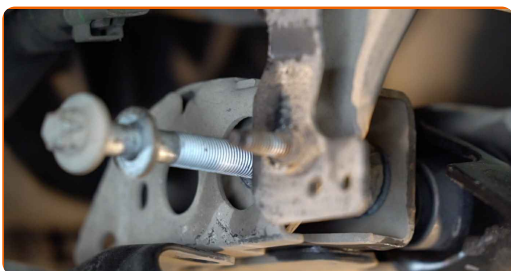
32

Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18.



33

Монтирайте предния крепежен елемент на лоста. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



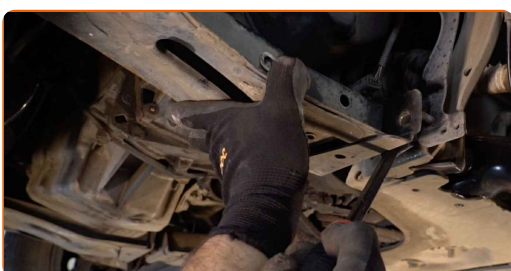
34

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



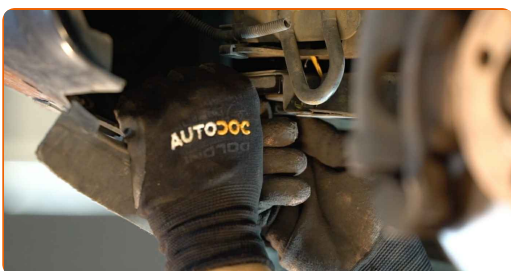
35

Монтирайте усилителя на бронята. Използвайте лост тип кози крак.



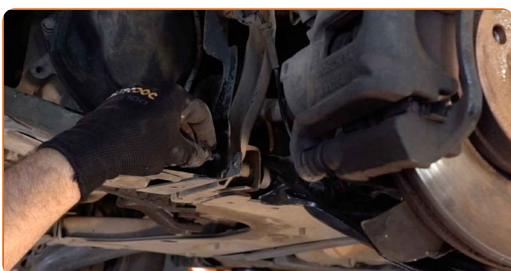
36

Завийте крепежния елемент свързващ усилителя на бронята с долният панел на радиатора.



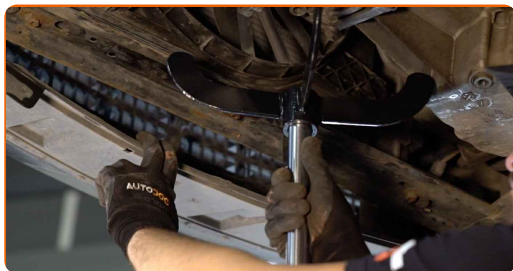
37

Завийте крепежния елемент свързващ усилителя на бронята с подрамката.



38

Премахнете опората изпод долния панел на радиатора.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – RENAULT MEGANE II фургон/комби (KM\_).  
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

39

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

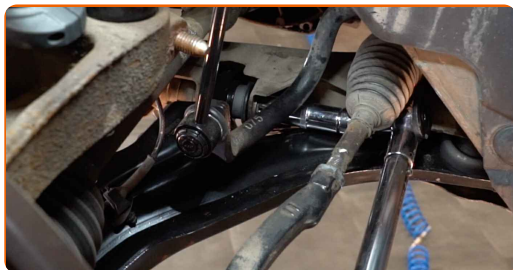


40

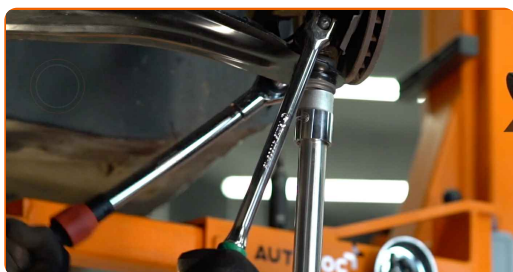
Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



- 41** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



- 42** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



- 43** Махнете опората поставена под носача.



Смяна на: преден долен носач – RENAULT MEGANE II фургон/комби (KM\_). Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 44** Затегнете крепежния елемент свързващ усилителя на бронята с подрамката. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 45** Затегнете крепежния елемент свързващ усилителя на бронята с долния панел на радиатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



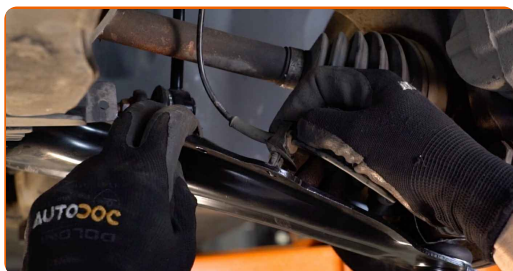
- 46** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



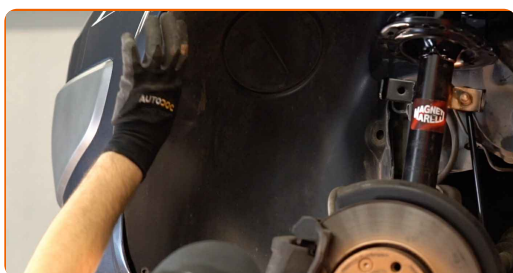
- 47** Завийте крепежния елемент на скобата на усилителя на бронята. Използвайте тръбен ключ №13.



**48** Съединете кабела на датичка на ABS.



**49** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



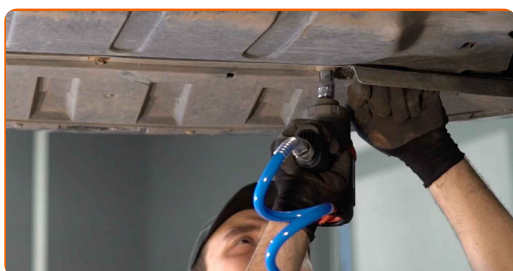
**50** Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T20.



**51** Монтирайте долната шумоизолация.



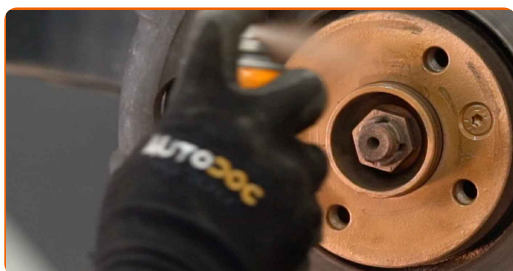
**52** Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12.





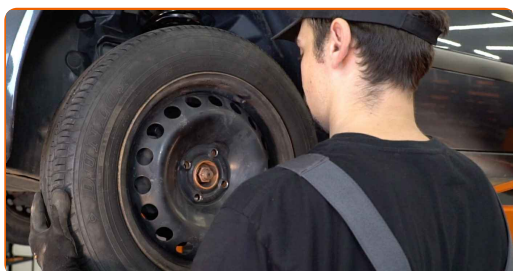
53

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



54

Монтирайте колелото.

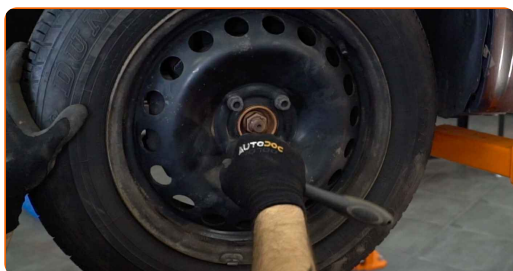


Смяна на: преден долен носач – RENAULT MEGANE II фургон/комби (KM\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

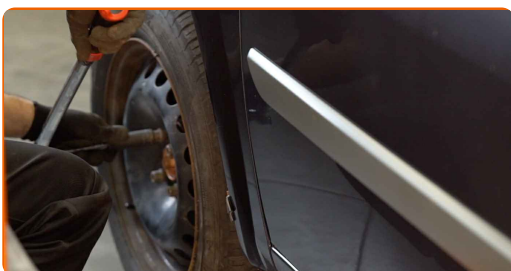
55

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



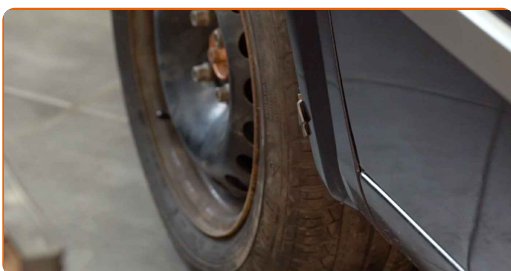
56

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



57

Премахнете криковете и клиновете.



58

Премахнете покривалото на калника.

59

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.