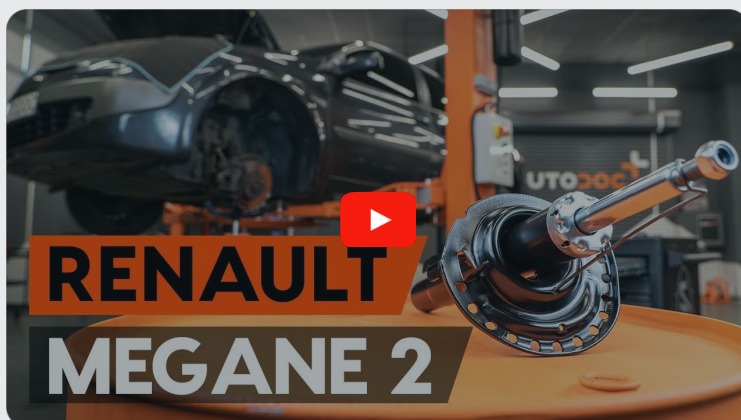


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
макферсон на **RENAULT**  
**MEGANE II Coupé-**  
**Cabriolet (EM0/1\_) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 1.6, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 2.0, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 1.6 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MEGANE II седан (LM0/1\_) 1.4

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – RENAULT MEGANE II  
COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1\_). ИНСТРУМЕНТИТЕ,  
КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н6
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_).  
 Професионалистите препоръчват:

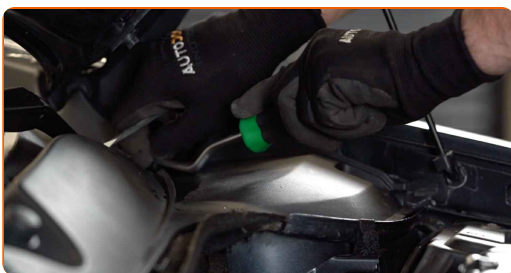
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_)

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

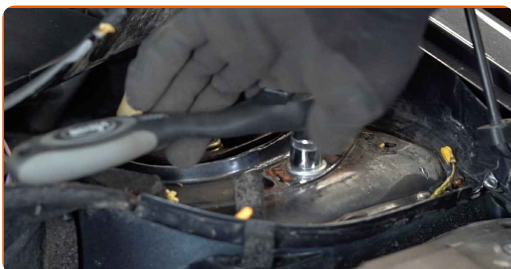
**3** Премахнете фиксаторите на капака на тампона на макферсона. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



**4** Повдигнете малко капака на тампона на макферсона. Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



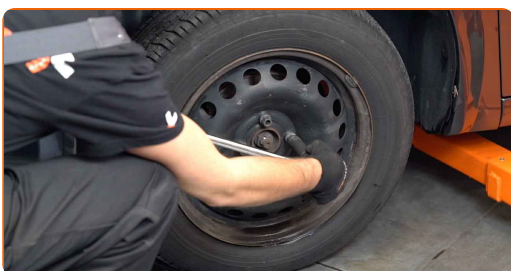
- 5** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Застопорете колелата с клинове.

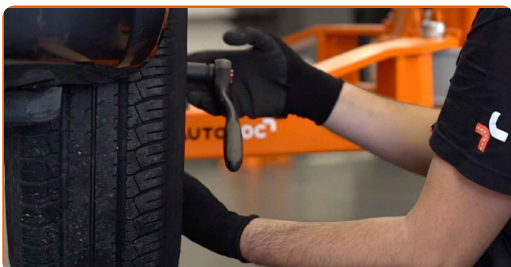


- 7** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 8** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 9** Развийте болтовете на колелото.

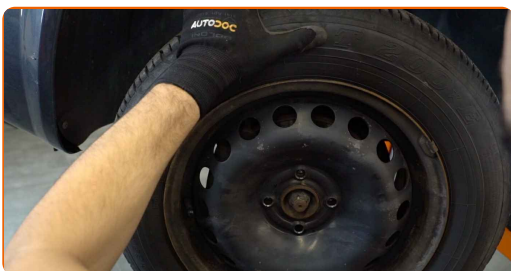


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_)

**10**

Отстранете колелото.



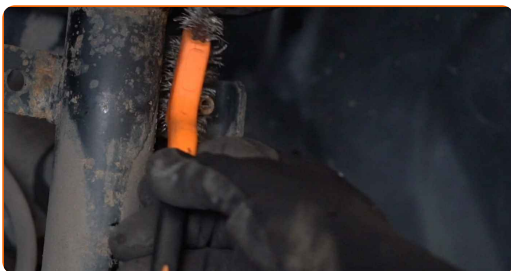
**11**

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



**12**

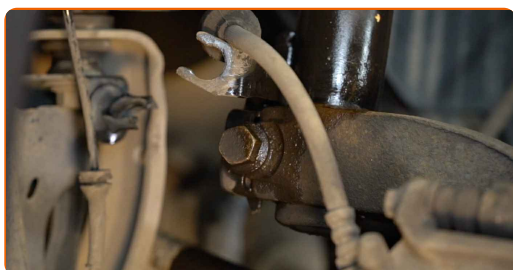
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



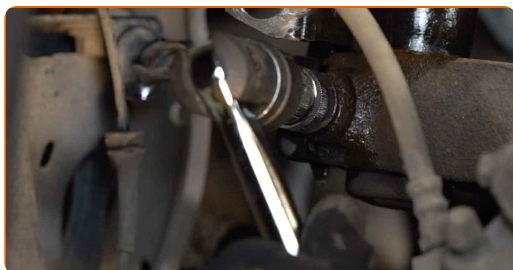
- 13** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тресчотен ключ.



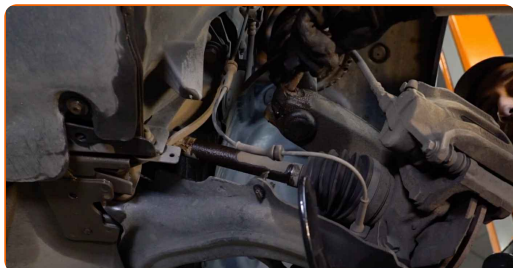
- 14** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 15** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



- 16** Премахнете крепежния болт.

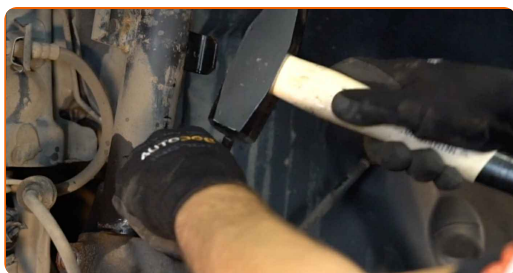


Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_).  
Съвет:

- Уверете се, че шенкела има опора.

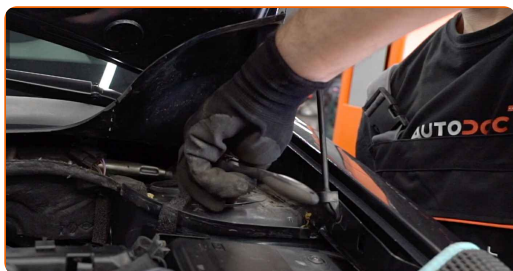
17

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук. Използвайте плоско длето за метал.



18

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_).  
Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

19

Демонтирайте МакФерсона.





20

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

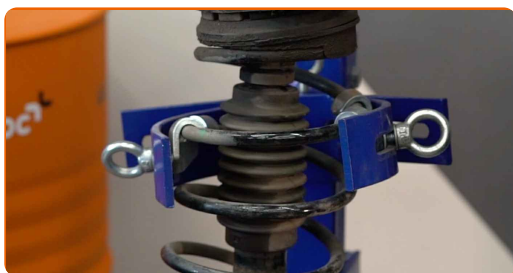


Смяна на: амортизьор – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21

Свийте пружината.



22

Развийте гайката на пръта на амортизьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



**23** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



**24** Освободете спиралната пружина.



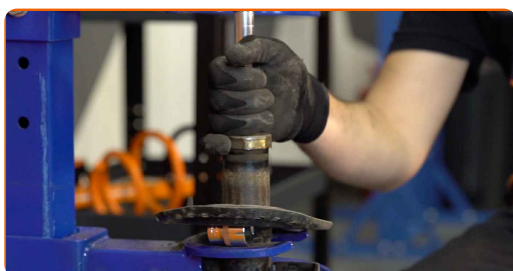
**25** Демонтирайте пружината.



**26** Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.



**27** Премахнете стария амортизьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_).  
Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора.  
Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигете ръчно 3-5 пъти.

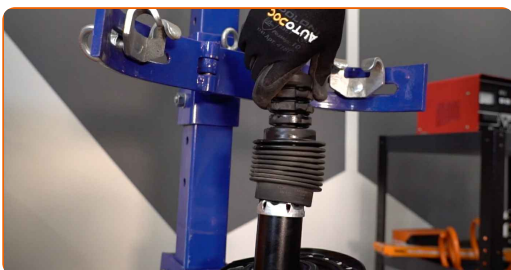
**28**

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



**29**

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



**30**

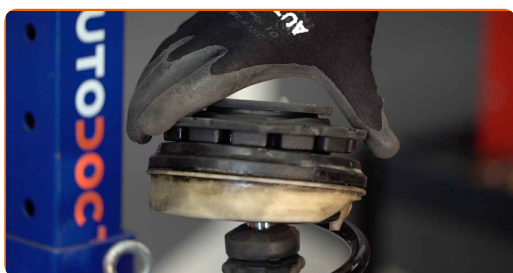
Поставете пружината на амортисьора.



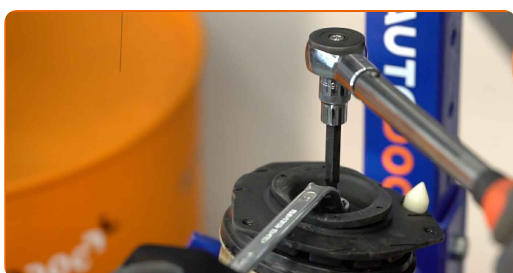
**31** Свийте пружината.



**32** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



**33** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



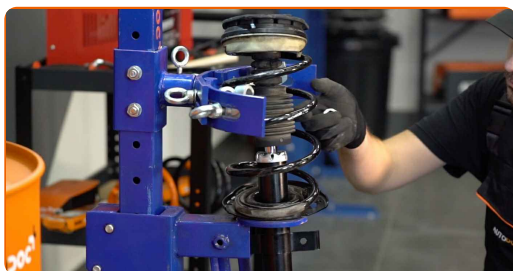
Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_).  
AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

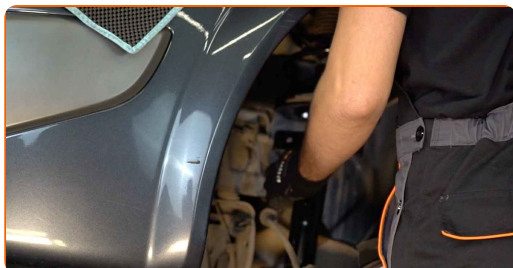
**34** Отпуснете пружината.



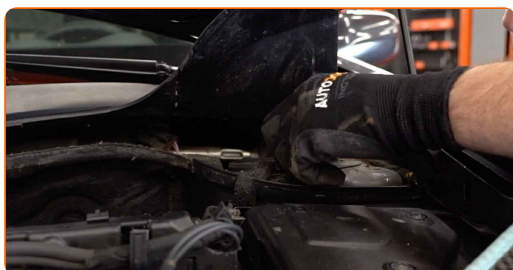
**35** Премахнете сглобеният макферсон.



**36** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



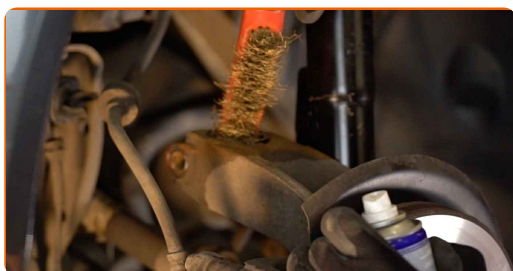
**37** Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Не го затягайте.



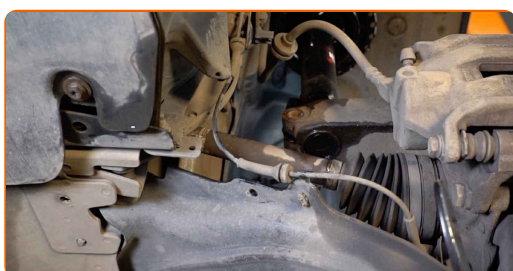
**AUTODOC препоръчва:**

- RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

- 38** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 39** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 40** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 41** Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



42

Премахнете опората под шенкела.

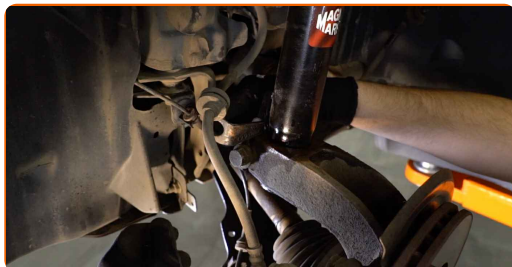


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_).  
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

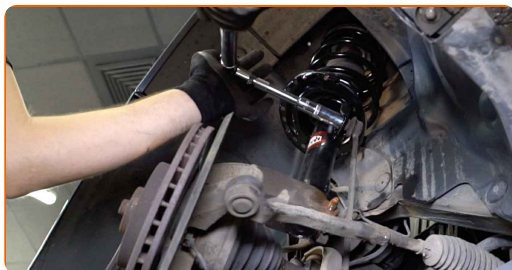
43

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спиращия маркуч към амортисьора.



44

Закрепете биалетката към носача. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



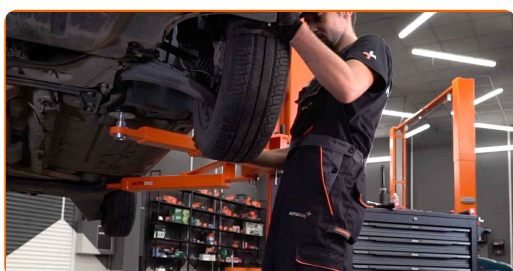
45

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



46

Монтирайте колелото.

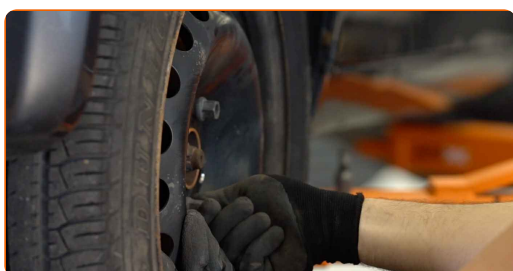


Смяна на: амортизьор – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_).  
Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

47

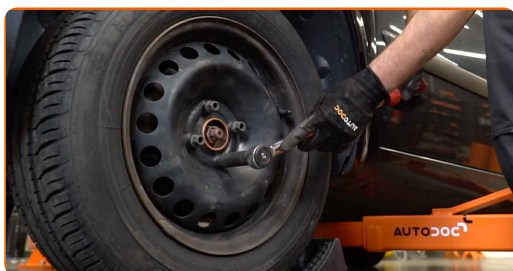
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.





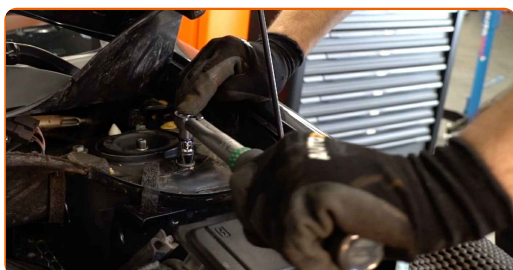
48

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



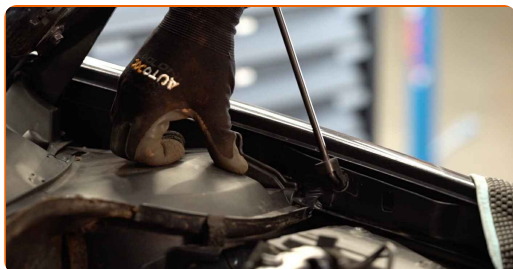
49

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 21 Nm.



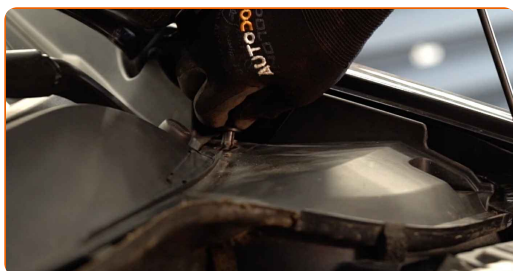
50

Сложете капака на тампона на макферсона.



51

Монтирайте крепежните елементи на капака на тампона на макферсона.



52

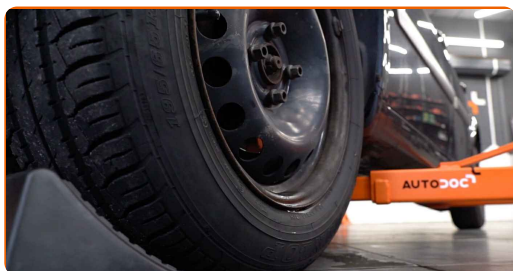
Премахнете покривалото на калника.

53

Затворете капака на двигателя.

54

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.