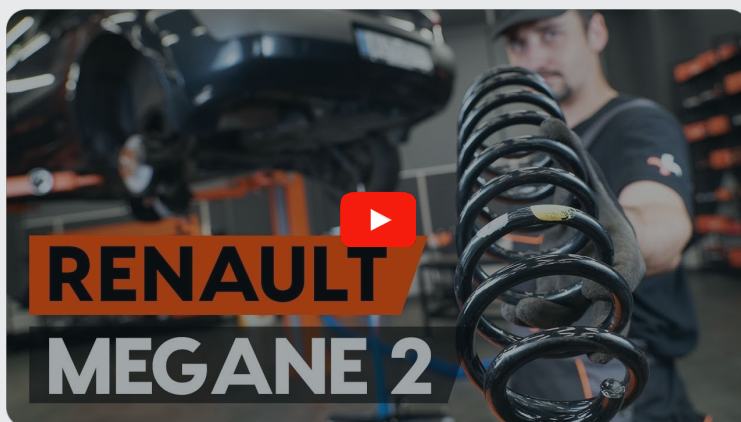


AUTODOC CLUB

Как се сменят задни
пружини на **RENAULT**
MEGANE II (BM0/1_,
CM0/1_) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

i Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MEGANE II седан (LM0/1_) 1.4

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – RENAULT MEGANE II
(VM0/1_, CM0/1_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ
ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

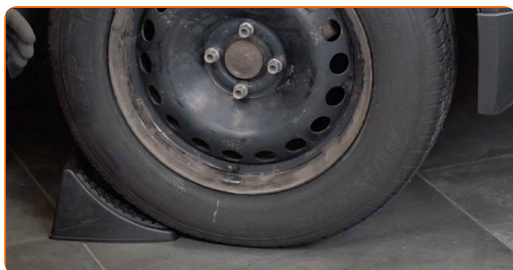
Смяна на: пружини – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

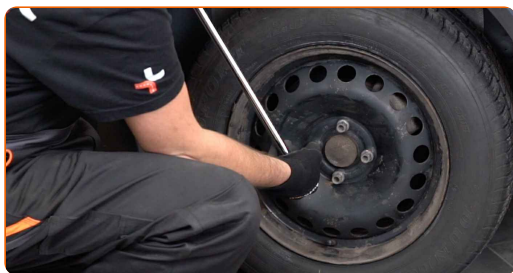
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

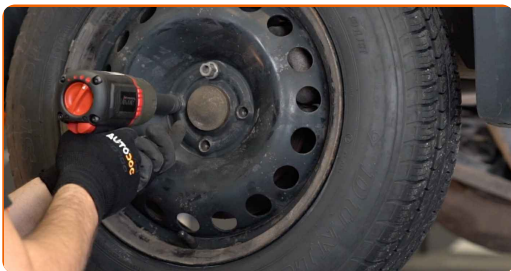


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

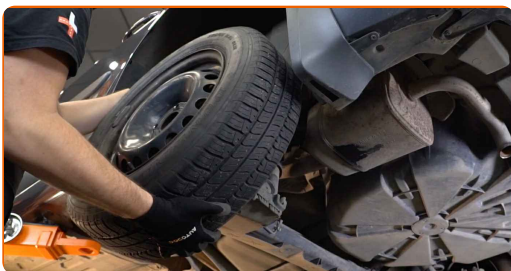


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

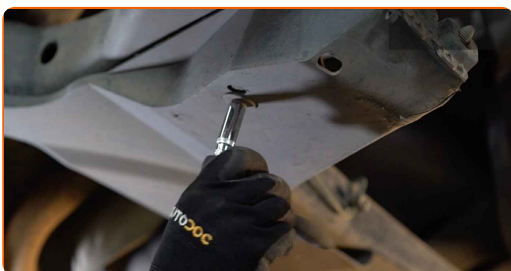
5

Отстранете колелото.

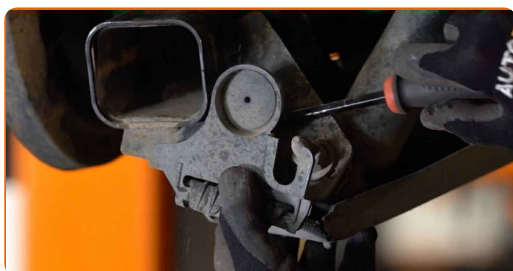


6

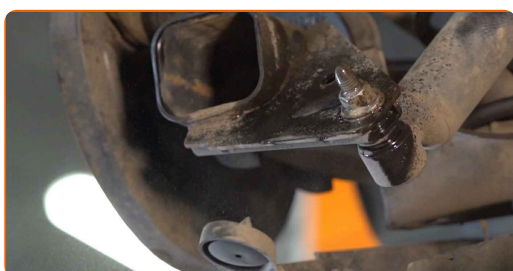
Развийте крепежния елемент на пластмасовата защитна кора на задната ос. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



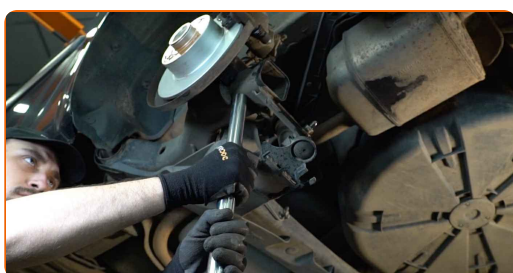
- 7** Премахнете крепежния елемент на пластмасовата защитна кора на задната ос. Използвайте лост тип кози крак.



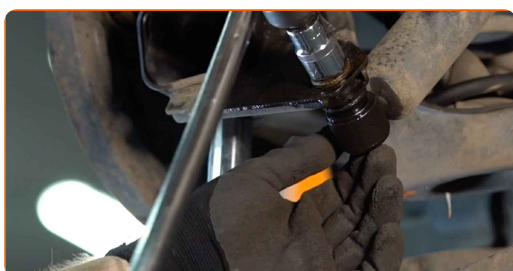
- 8** Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 10** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



11

Откачете долната част на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



12

Махнете опората из под задния мост.

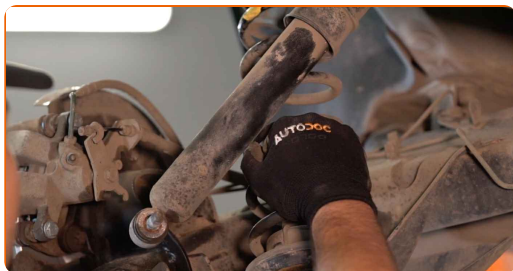


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – RENAULT MEGANE II (VM0/1_, CM0/1_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

13

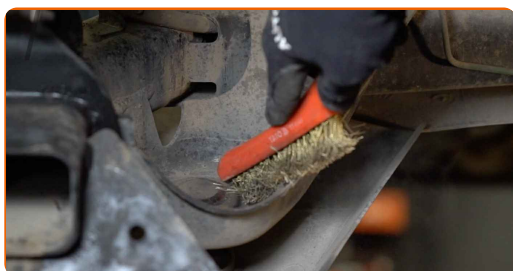
Смъкнете надолу задния мост. Използвайте лост тип кози крак. Демонтирайте пружината.



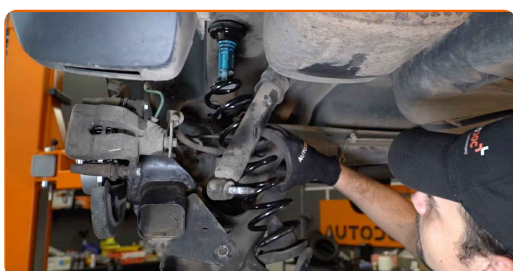
14

Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

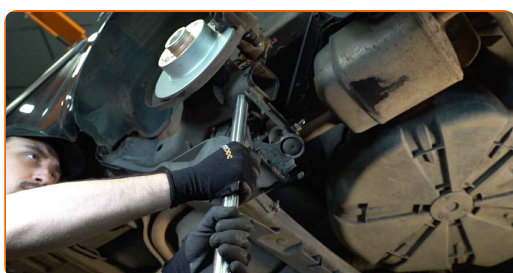
- 15** Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



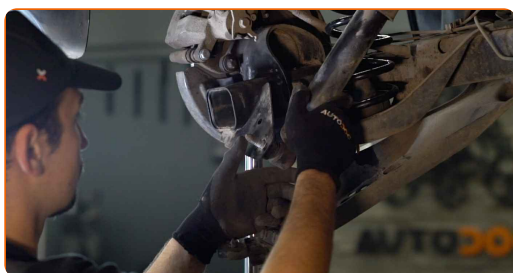
- 16** Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



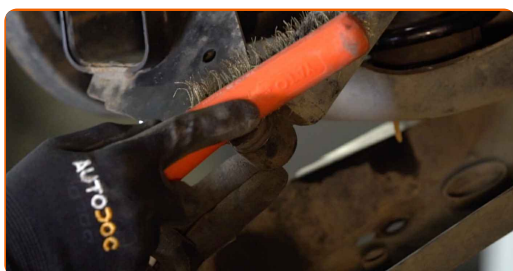
- 17** Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 18** Монтирайте долната част на амортизатора.



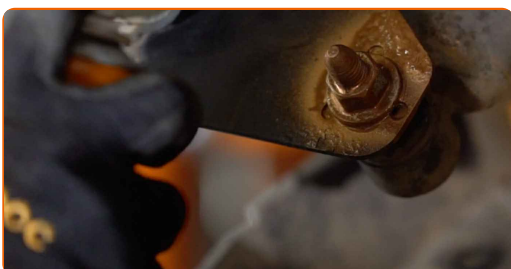
- 19** Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка.



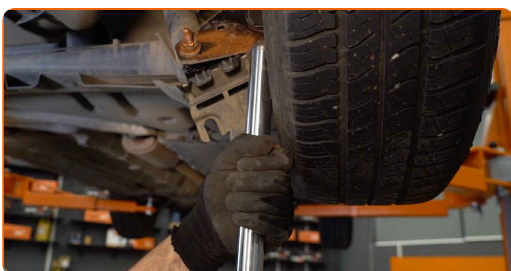
- 20** Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



- 21** Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



- 22** Махнете опората из под задния мост.

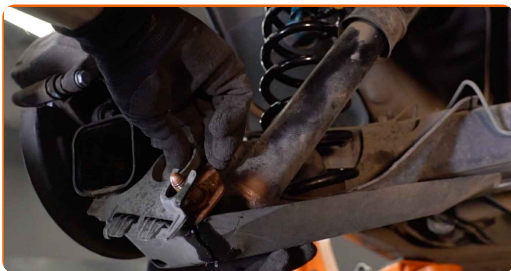


AUTODOC препоръчва:

- RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

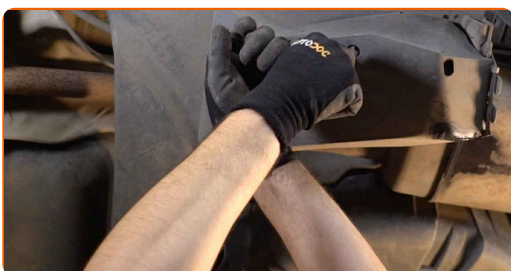
23

Монтирайте пластмасовата защитна кора на задната ос и я закрепете.



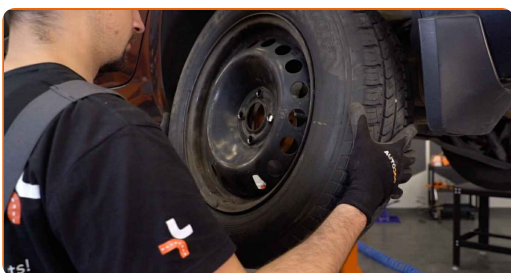
24

Завийте крепежните елементи на пластмасовата защитна кора на задната ос. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



25

Монтирайте колелото.

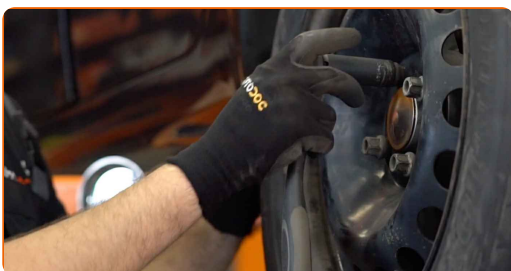


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

26

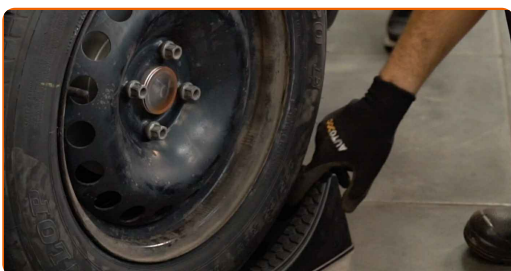
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 27 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 28 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.