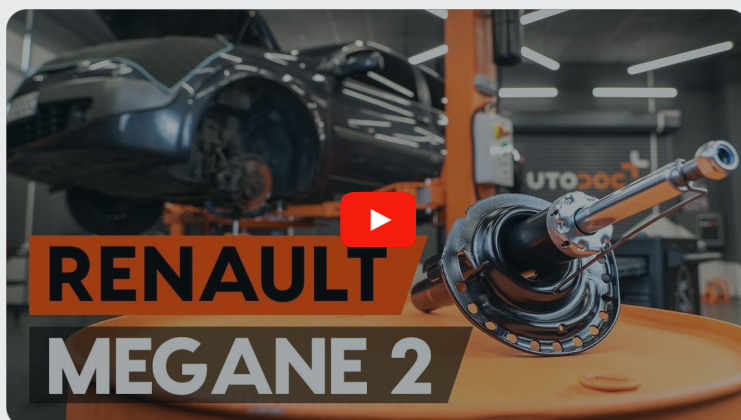


AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **RENAULT**
MEGANE II (ВМ0/1_,
СМ0/1_) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 Flex-Fuel, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MEGANE II седан (LM0/1_) 1.4

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – RENAULT MEGANE II
(BM0/1_, CM0/1_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н6
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

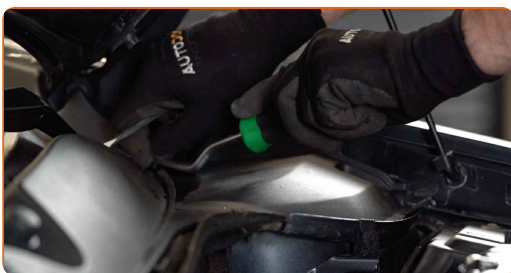
Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

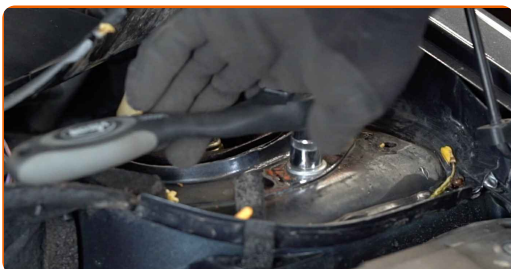
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Премахнете фиксаторите на капака на тампона на макферсона. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



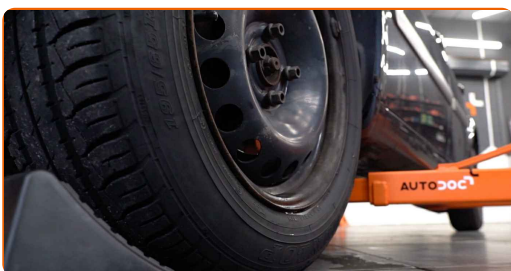
- 4 Повдигнете малко капака на тампона на макферсона. Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



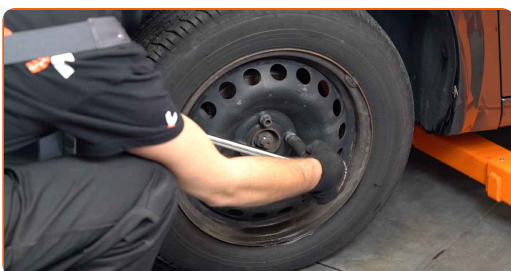
- 5** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Застопорете колелата с клинове.

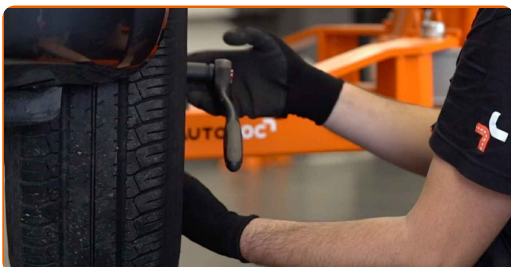


- 7** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 8** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 9** Развийте болтовете на колелото.

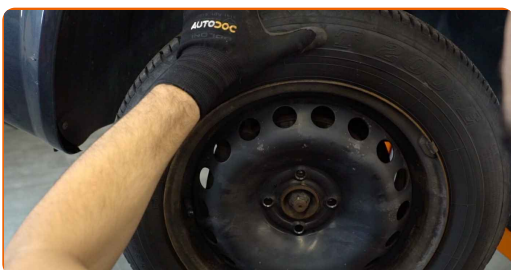


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

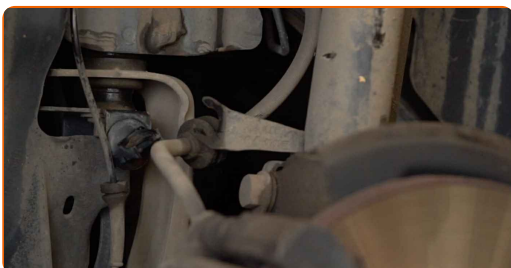
10

Отстранете колелото.



11

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

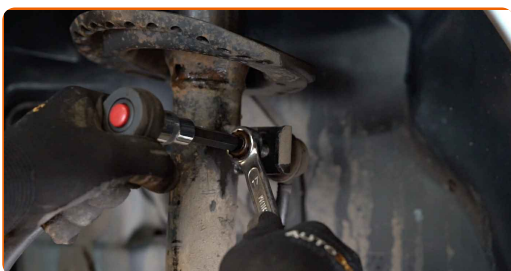


12

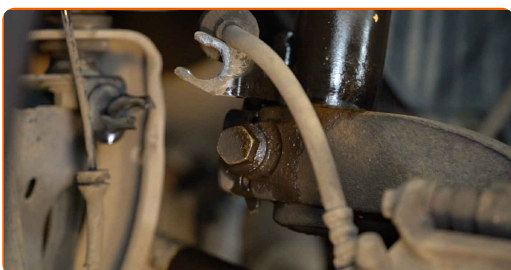
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



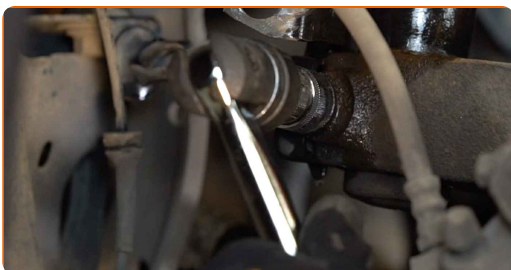
- 13** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тресчотен ключ.



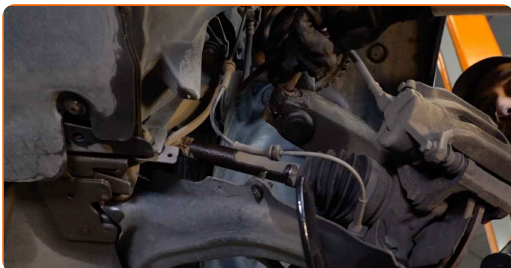
- 14** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 15** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



- 16** Премахнете крепежния болт.

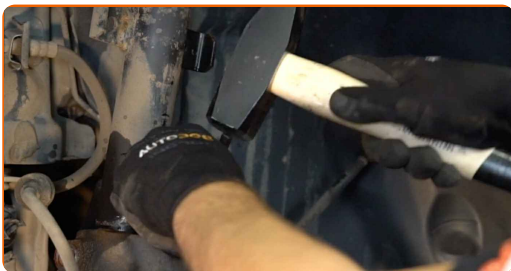


Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Съвет:

- Уверете се, че шенкела има опора.

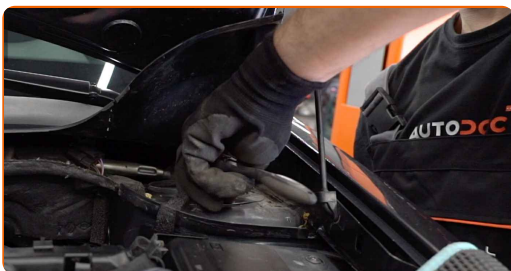
17

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук. Използвайте плоско длето за метал.



18

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

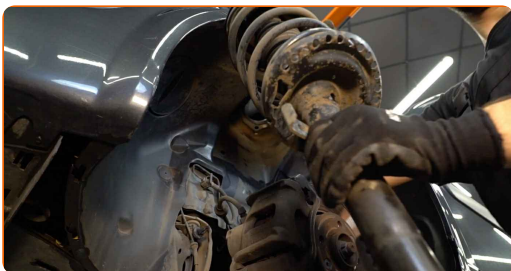


Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

19

Демонтирайте МакФерсона.



20

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

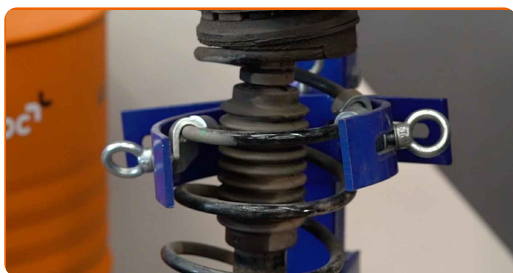


Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21

Свийте пружината.



22

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



23 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



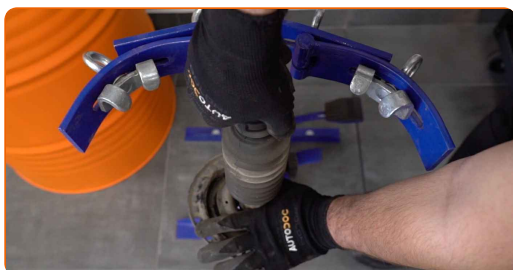
24 Освободете спиралната пружина.



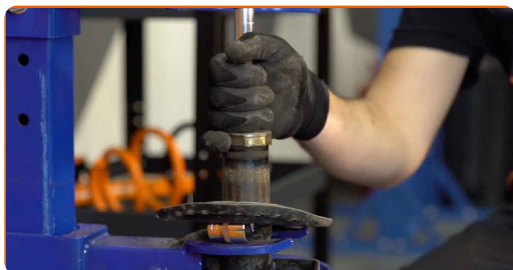
25 Демонтирайте пружината.



26 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



27 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигете ръчно 3-5 пъти.

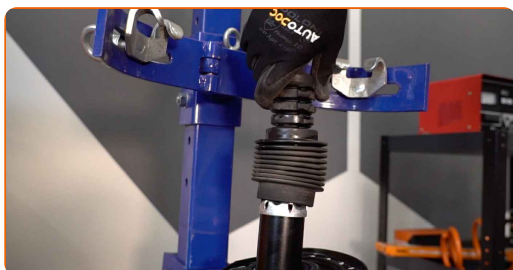
28

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



29

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



30

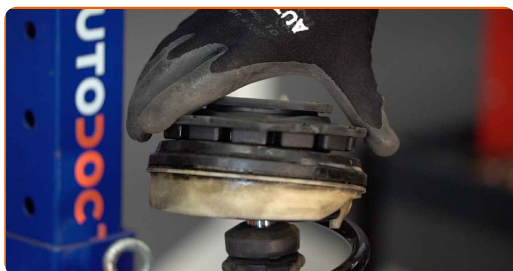
Поставете пружината на амортисьора.



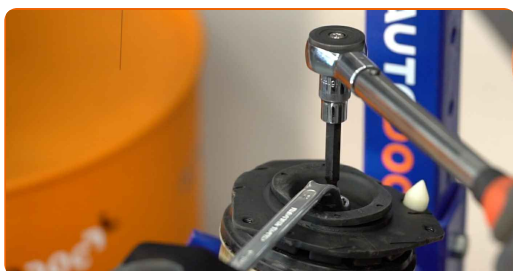
31 Свийте пружината.



32 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



33 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



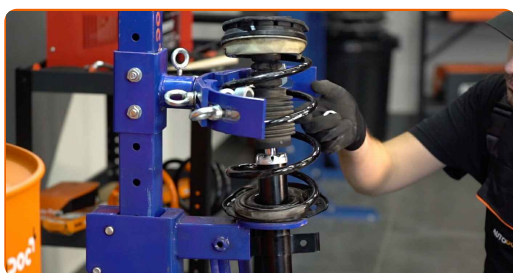
Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

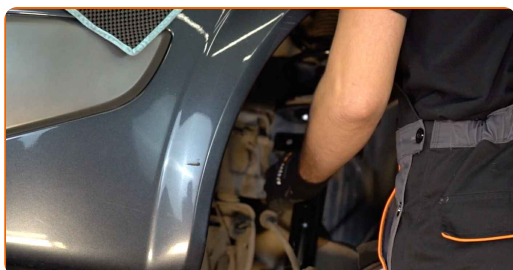
34 Отпуснете пружината.



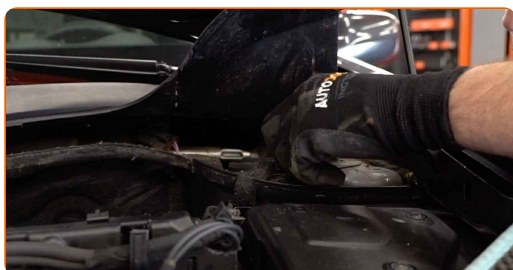
35 Премахнете сглобеният макферсон.



36 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



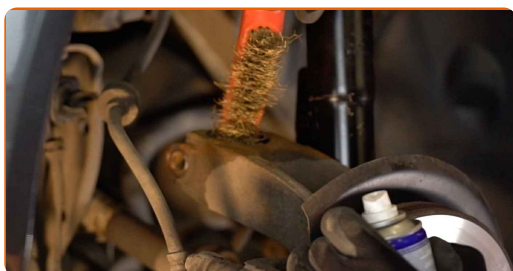
37 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Не го затягайте.



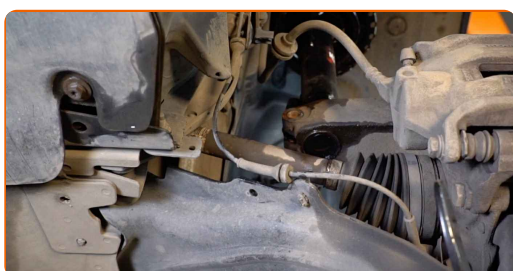
AUTODOC препоръчва:

- RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

- 38** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



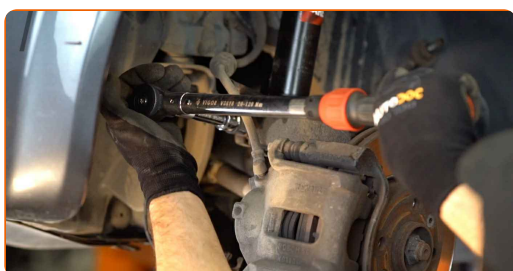
- 39** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 40** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 41** Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



42

Премахнете опората под шенкела.

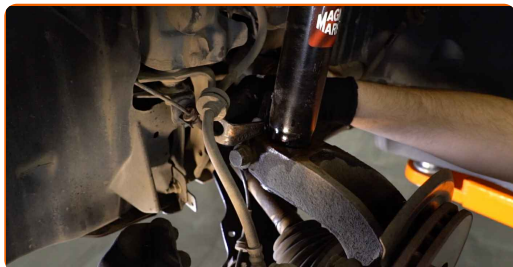


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

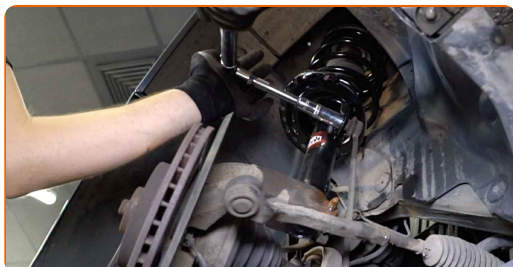
43

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спиращия маркуч към амортисьора.



44

Закрепете биалетката към носача. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



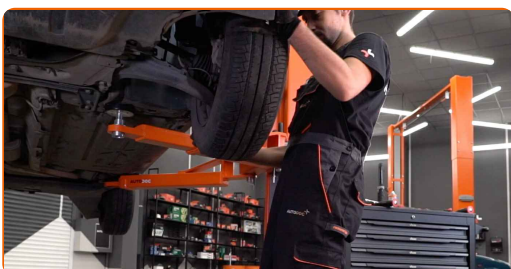
45

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



46

Монтирайте колелото.

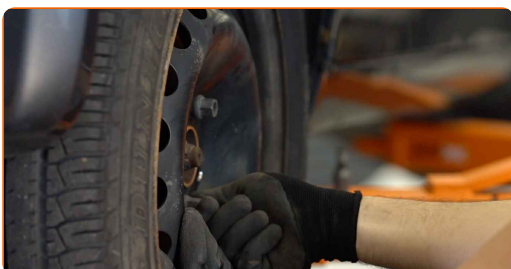


Смяна на: амортисьор – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

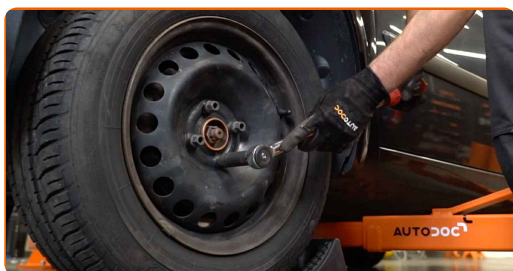
47

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



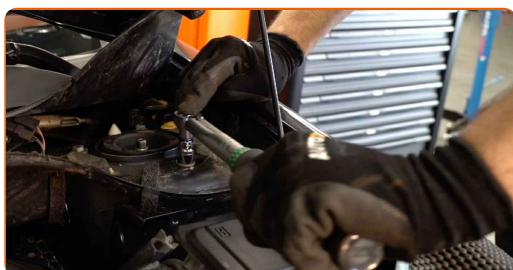
48

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



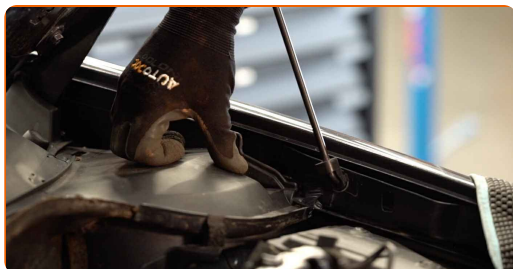
49

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 21 Nm.



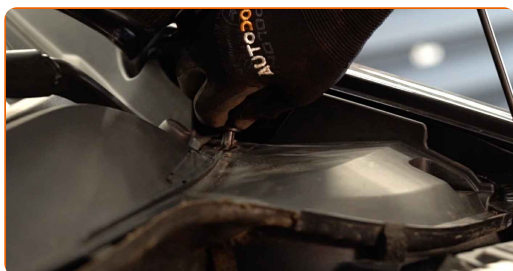
50

Сложете капака на тампона на макферсона.



51

Монтирайте крепежните елементи на капака на тампона на макферсона.



52

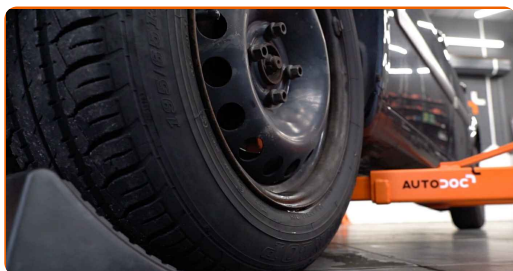
Премахнете покривалото на калника.

53

Затворете капака на двигателя.

54

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.