

AUTODOC CLUB

Как се сменя горивен
филтър на **RENAULT**
MEGANE I Classic
(LA0/1_) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 i, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0 i, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 e, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.8 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0 RT, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MEGANE II седан (LM0/1_) 1.4

СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Клеци за горивни тръби
- Съд за течности
- Лост тип кози крак

Купи инструменти

Смяна на: горивен филтър – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капачката на резервоара за гориво. Развийте капачката на гърлото на резервоара за гориво.



2 Повдигнете автомобила на крив и го подсигурете с опори.

3 Подгответе съда за течности.



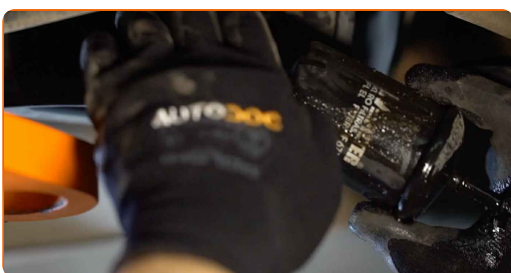
4 Стиснете фиксаторите и откачете маркучите за подаване на гориво от корпуса на горивния филтър. Използвайте клещи за горивни тръби.



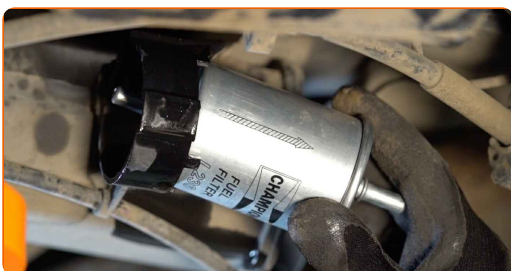
Смяна на: горивен филтър – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

- 5** Демонтирайте горивния филтър. Използвайте лост тип кози крак. Сложете касетата на стария филтър в съда.



- 6** Поставете новия горивен филтър.



Смяна на: горивен филтър – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).
Професионалистите препоръчват:

- Помнете, че е важно спазването на местата за вход и изход на филтъра. Стрелката върху филтъра показва движението на потока гориво.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).

7 Съединете горивните тръбопроводи към горивния филтър, докато щракнат щипките им.



8 Спуснете автомобила.

9 Затегнете капачката на гърлото на резервоара за гориво. Затворете капака на резервоара.



Смяна на: горивен филтър – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди да включите двигателя, включете и изключете запалването няколко пъти. Това трябва да се направи, за да се активира горивната помпа и да вкара гориво в горивната система.

10 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

11 Спрете двигателя.

Смяна на: горивен филтър – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Съвет:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.