



Как се сменя предна  
биалетка на **RENAULT  
Megane I Classic (LA)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

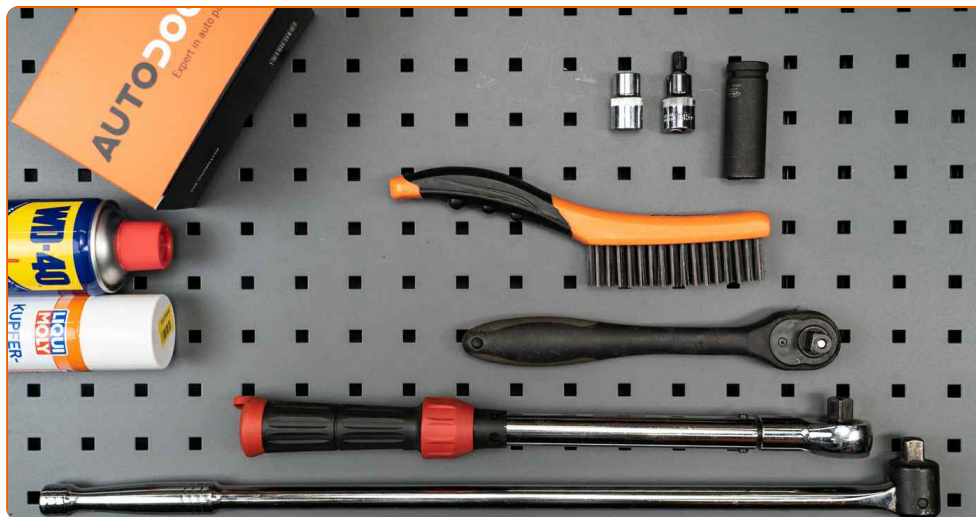
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 e, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 D, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.8 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – RENAULT MEGANE I  
CLASSIC (LA) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Накрайник Torx T45
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

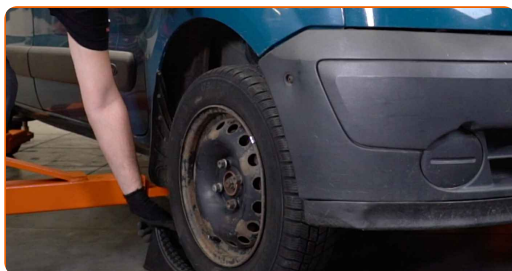
**AUTODOC препоръчва:**

- Сменяйте биалетките на RENAULT Megane I Classic (LA) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA).  
ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

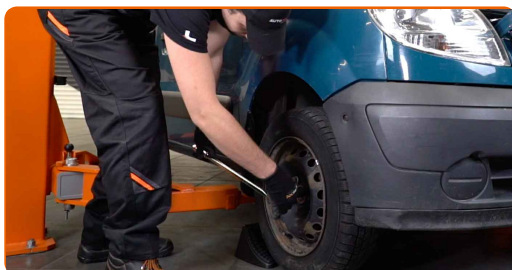
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

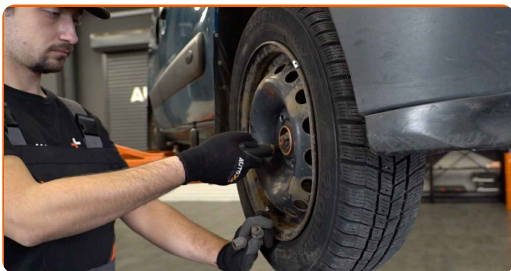


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

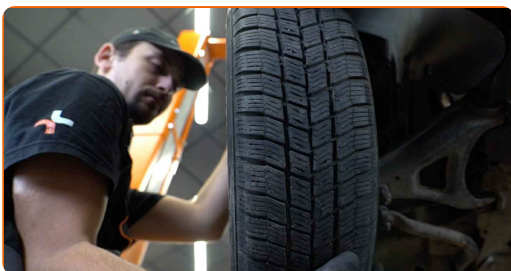


Смяна на: биалетка – RENAULT Megane I Classic (LA). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

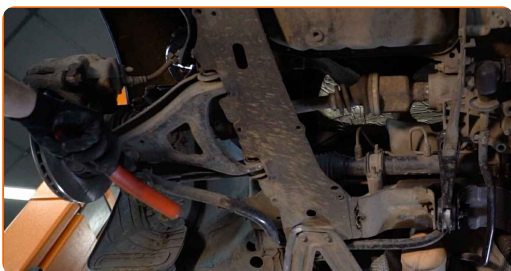
5

Отстранете колелото.

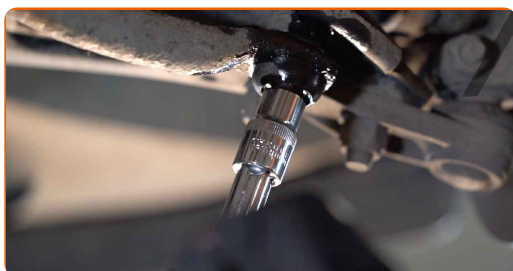


6

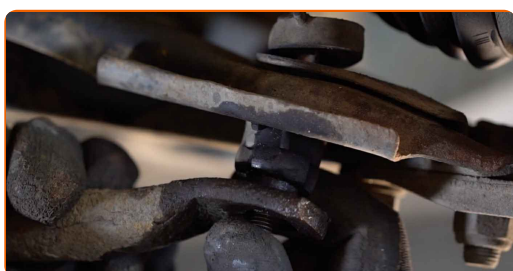
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7 Развийте крепежните елементи на биалетката. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 8 Снемете биалетката.



Смяна на: биалетка – RENAULT Megane I Classic (LA). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

- 9 Почистете всички съединения на биалетката. Използвайте телена четка. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте спрей WD-40.



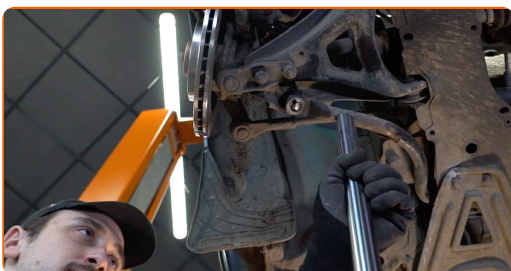
10

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



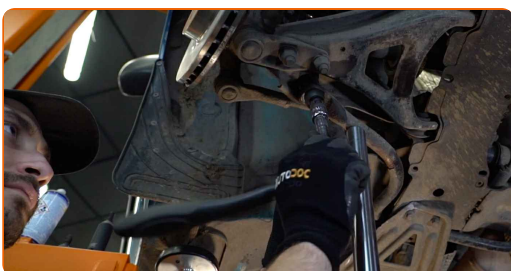
11

Подпирайте биалетката. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



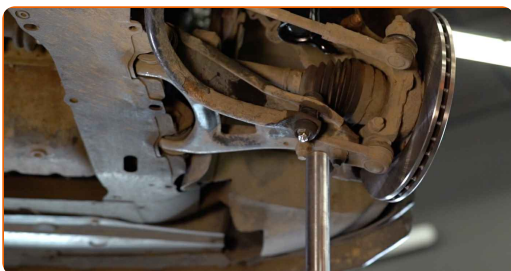
12

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте Torx T45. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



13

Премахнете трансмисионния крит изпод биалетката.

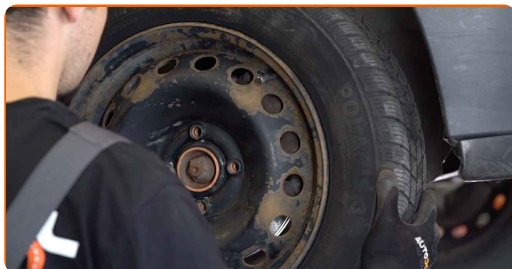


Смяна на: биалетка – RENAULT Megane I Classic (LA). Съвет:

- Почистете монтажното място на джантата.

14

Монтирайте колелото.

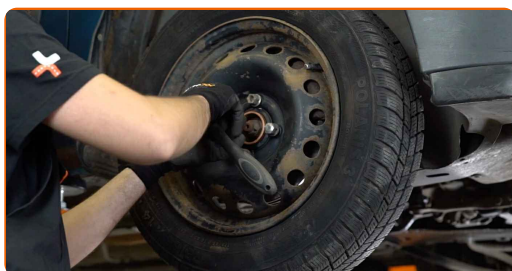


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. RENAULT Megane I Classic (LA)

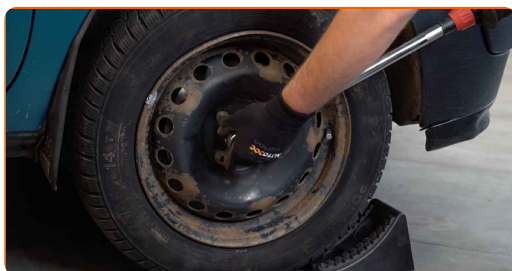
15

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



16

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.





17

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.