

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя горивен  
филтър на **RENAULT**  
**MEGANE I Cabriolet**  
**(ЕА0/1\_)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_) 1.6 е, RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_) 2.0, RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_) 2.0 i, RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_) 2.0 16V IDE

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MEGANE II седан (LM0/1\_) 1.4

СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – RENAULT MEGANE I  
CABRIOLET (EA0/1\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:



- Клеци за горивни тръби
- Съд за течности
- Лост тип кози крак

**Купи инструменти**

Смяна на: горивен филтър – RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капачката на резервоара за гориво. Развийте капачката на гърлото на резервоара за гориво.



**2** Повдигнете автомобила на крив и го подсигурете с опори.

**3** Подгответе съда за течности.



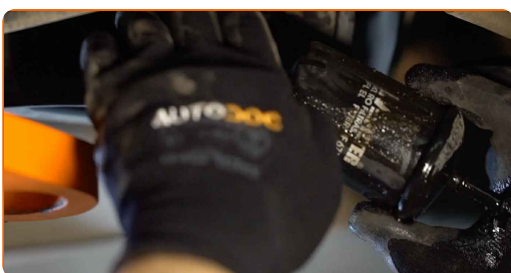
**4** Стиснете фиксаторите и откачете маркучите за подаване на гориво от корпуса на горивния филтър. Използвайте клещи за горивни тръби.



Смяна на: горивен филтър – RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

- 5** Демонтирайте горивния филтър. Използвайте лост тип кози крак. Сложете касетата на стария филтър в съда.



- 6** Поставете новия горивен филтър.



Смяна на: горивен филтър – RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_). Професионалистите препоръчват:

- Помнете, че е важно спазването на местата за вход и изход на филтъра. Стрелката върху филтъра показва движението на потока гориво.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_).

7

Съединете горивните тръбопроводи към горивния филтър, докато щракнат щипките им.



8

Спуснете автомобила.

9

Затегнете капачката на гърлото на резервоара за гориво. Затворете капака на резервоара.



Смяна на: горивен филтър – RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди да включите двигателя, включете и изключете запалването няколко пъти. Това трябва да се направи, за да се активира горивната помпа и да вкара гориво в горивната система.

10

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

11

Спрете двигателя.

Смяна на: горивен филтър – RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1\_). Съвет:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.