



Как се сменят предни
пружини на **RENAULT**
Master II Микробус –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dCi 80

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi 90

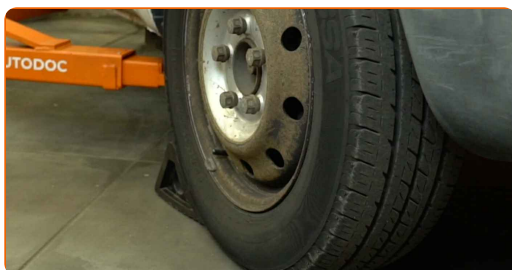
Смяна на: пружини – RENAULT Master II Микробус. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте пружините на окачването по двойки на ос.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната пружина на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – RENAULT MASTER II МИКРОБУС. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Ако ще използвате крик, обезопасете колелата с клинове.



2

Разхлабете крепежните елементи на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти 24 мм. Използвайте върток.



3

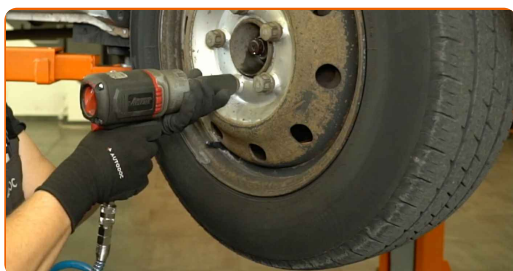
Повдигнете автомобила.

Внимание!

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

4

Развийте крепежните елементи на колелото.

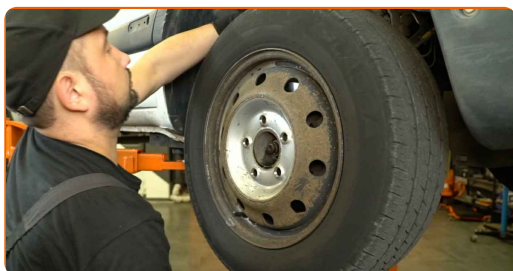


Смяна на: пружини – RENAULT Master II Микробус. Съвет:

- Дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

5

Премахнете колелото.



6

Подпрете шенкела. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



7

Почистете крепежния елемент, който свързва носача към подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



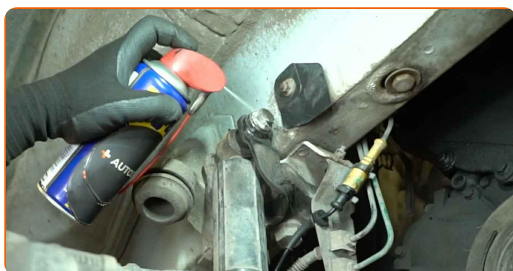
8

Разхлабете крепежния елемент, който свързва носача към подрамката. Използвайте гаечен накрайник 30 мм. Използвайте върток.



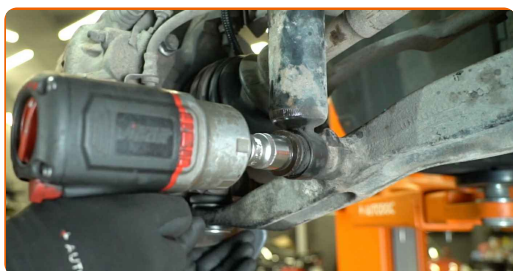
9

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте долните крепежни елементи на амортисьора. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте тресчотка.



11

Развийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотка.



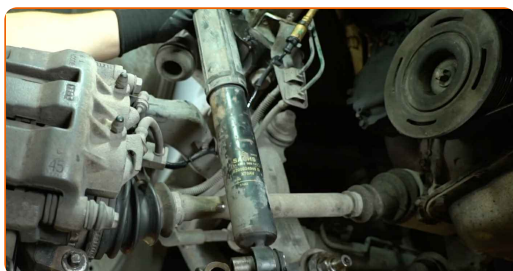
12

Премахнете крепежните болтове.



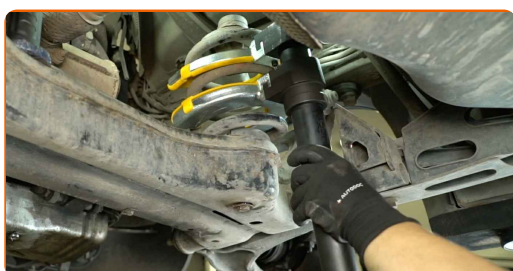
13

Премахнете амортисьора.



14

Монтирайте компресора за пружини на пружината.

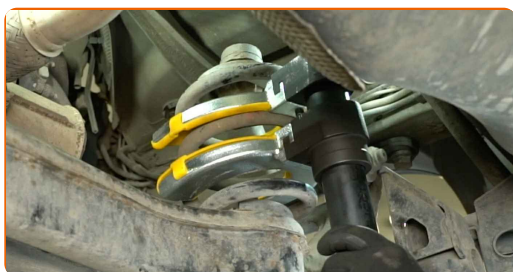


Препоръка от експертите на AUTODOC:

- Използвайте челюсти с подходящ размер.
- Уверете се, че пружините на окачването са плътно фиксирани в челюстите.
- Използвайте висококачествен компресор за пружини.

15

Компресируйте пружината.

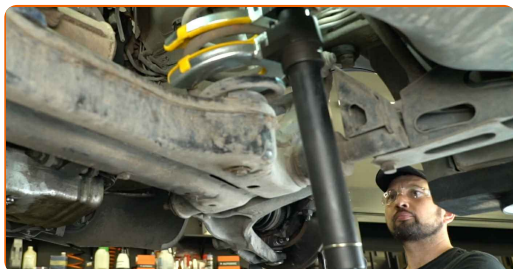


Смяна на: пружини – RENAULT Master II Микробус. Съвет от AUTODOC:

- Бъдете внимателни! Компресираната пружина съхранява голямо количество енергия и, ако компресорът се изплъзне, пружината ще се разшири и това може да причини сериозно нараняване или смърт.

16

Смъкнете опората с 10 – 15 см.

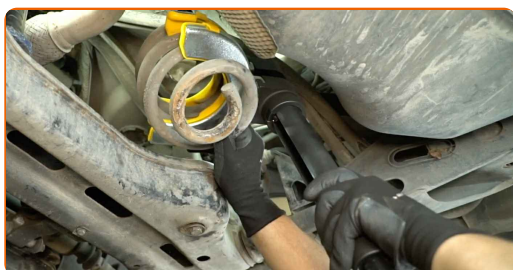


AUTODOC препоръчва:

- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

17

Премахнете пружината заедно с компресора за пружини.



Смяна на: пружини – RENAULT Master II Микробус. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не извършвайте никакви действия върху пружината, докато е компресирана.

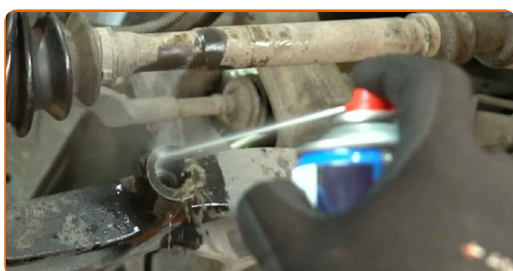
18

Почистете монтажните места на пружината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



19

Почистете монтажните места на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



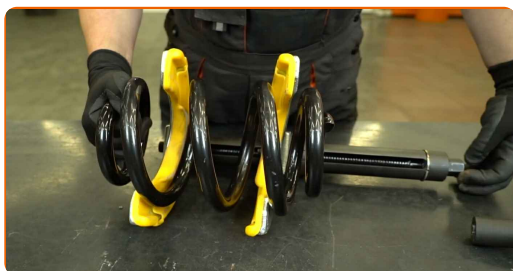
20

Освободете пружината.



21

Монтирайте компресора за пружини на новата пружина.

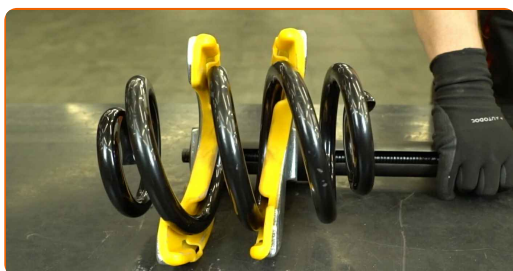


Внимание!

- Монтирайте компресора върху същите витки на новата пружина, както е бил монтиран върху старата.

22

Компресируйте пружината.

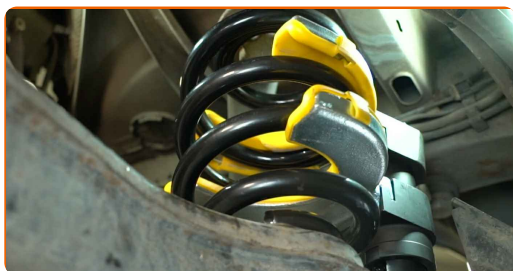


Смяна на: пружини – RENAULT Master II Микробус. Професионалистите препоръчват:

- Бъдете внимателни! Компресираната пружина съхранява голямо количество енергия и, ако компресорът се изплъзне, пружината ще се разшири и това може да причини сериозно нараняване или смърт.

23

Монтирайте пружината на колата, заедно с компресора за пружини.

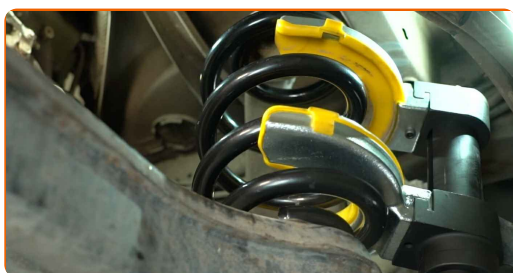


Внимание!

- Уверете се, че пружината е правилно разположена в монтажните ѝ места.

24

Освободете пружината.



25

Премахнете компресора за пружини.



26

Монтирайте амортисьор.

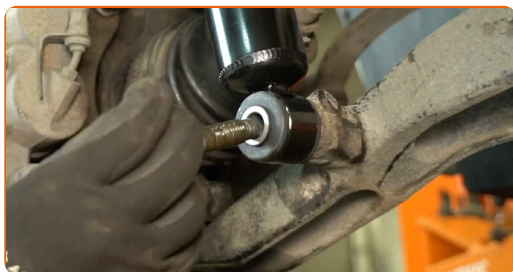


Смяна на: пружини – RENAULT Master II Микробус. AUTODOC препоръчва:

- Преди да монтирате новия амортизатор, обезателно го разработете, ако производителят на частта препоръчва да го направите това. Дръжте частта изправена, компресируйте и я оставете да се разгърне самостоятелно 3 – 5 пъти.

27

Монтирайте крепежните болтове. Ако е нужно, повдигнете окачването с крик, за да изравните монтажните отвори. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



28

За да затегнете крепежните елементи правилно, трябва да повдигнете окачването с крик, за да го поставите под натоварване. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.

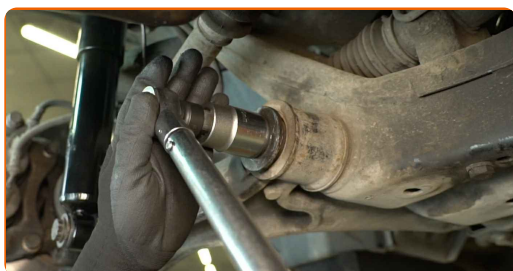


29

Затегнете долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 180 N·m.



- 30** Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към подрамката. Използвайте гаечен накрайник 30 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 280 N·m.



- 31** Затегнете горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 62 N·m.



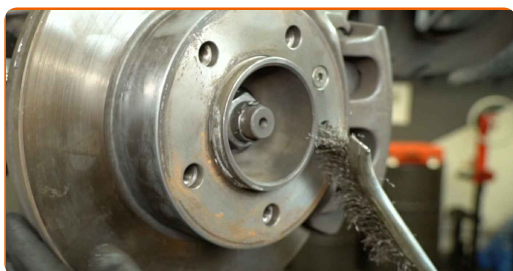
- 32** Премахнете опората изпод шенкела.



Важно!

- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

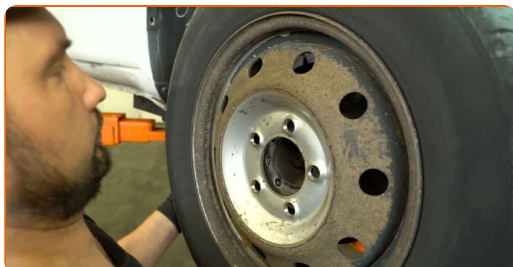
- 33** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 34** Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 35** Монтирайте колелото.



Смяна на: пружини – RENAULT Master II Микробус. Съвет:

- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

36

Завийте крепежните елементи. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотка.



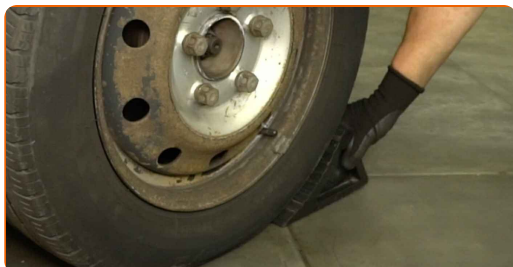
37

Смъкнете колата и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 172 N·m.



38

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.

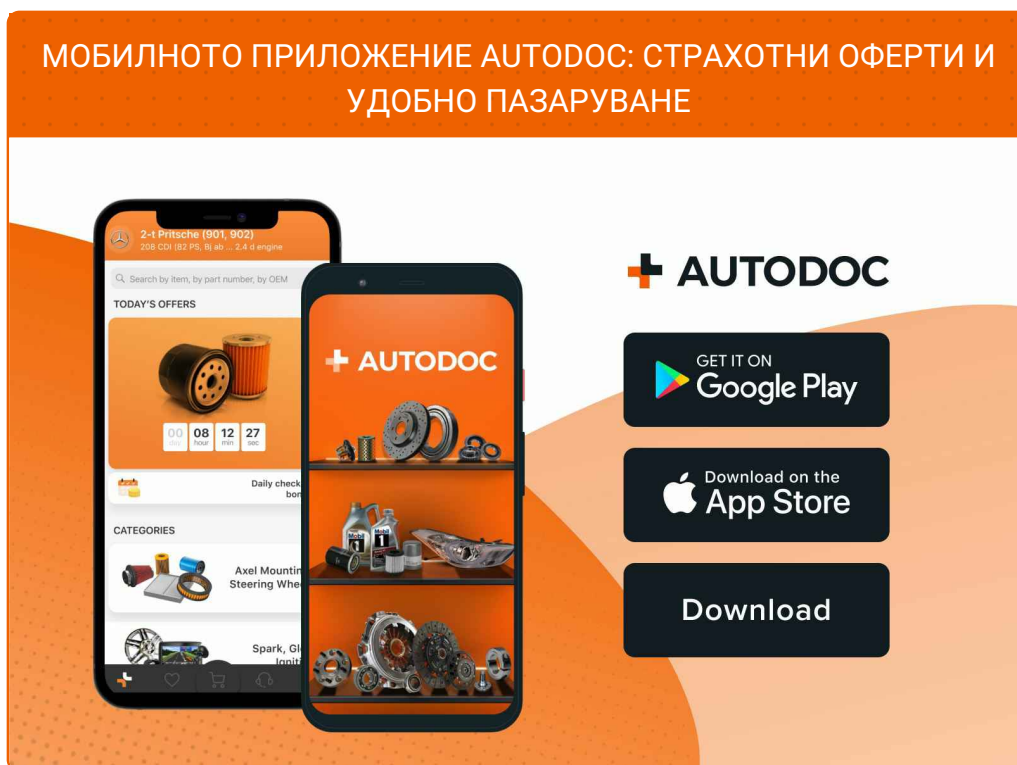


ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.