



Как се сменят датчик на  
разпределителния вал  
на **RENAULT Master II**  
**Микробус** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dCi 80

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi 90

## СМЯНА НА: ДАТЧИК НА РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНИЯ ВАЛ – RENAULT MASTER II МИКРОБУС. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Контактен спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник 10 мм
- Тресчотка
- Монтажен лост
- Хартиени салфетки

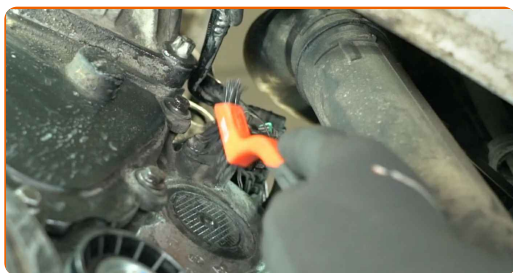
**Купи инструменти**

Смяна на: датчик на разпределителния вал – RENAULT Master II  
Микробус. AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

## СМЯНА НА: ДАТЧИК НА РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНИЯ ВАЛ – RENAULT MASTER II МИКРОБУС. ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

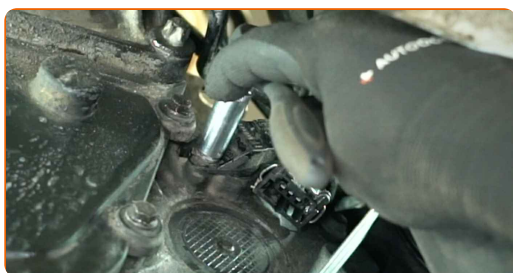
- 1 Повдигнете автомобила с помощта на подежник или го спрете над сервисен канал.
- 2 Почистете крепежния елемент на датчика за положение на разпределителния вал. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



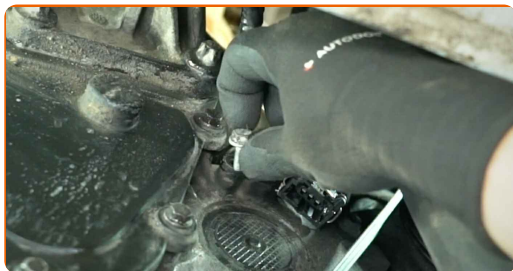
- 3 Откачете конектора на датчика за положение на разпределителния вал.



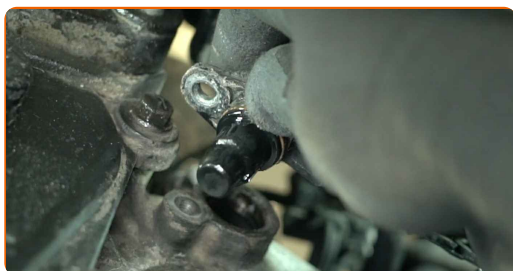
- 4 Развийте крепежния елемент на датчика за положение на разпределителния вал. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотка.



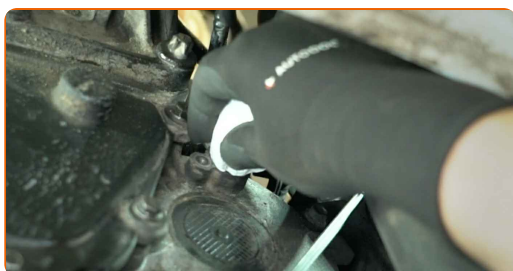
5 Премахнете крепежния болт.



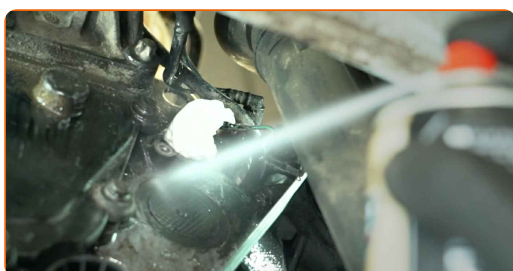
6 Премахнете датчика за положение на разпределителния вал.



7 Запушете монтажния отвор на датчика със салфетка, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания вътре.



8 Почистете монтажното място на датчика за положение на разпределителния вал. Използвайте универсален спрей за почистване.

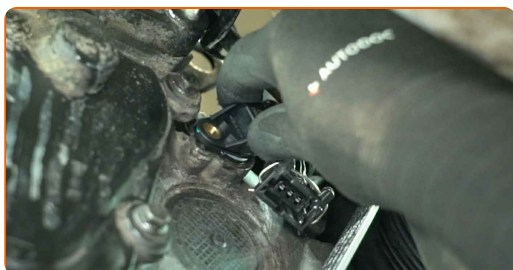


- 9** Обработете конектора на датчика за положение на разпределителния вал. Използвайте контактен спрей за електроника.

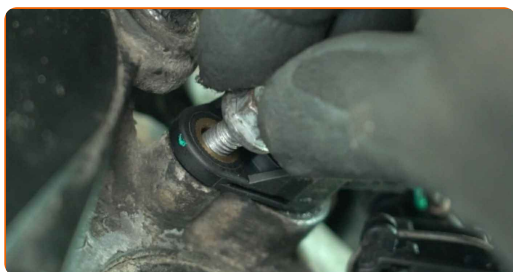


- 10** Премахнете салфетката от монтажния отвор.

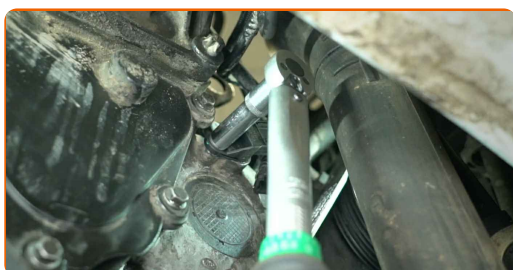
- 11** Монтирайте новия датчик за положение на разпределителния вал.



- 12** Сложете и завийте крепежния болт. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотка.

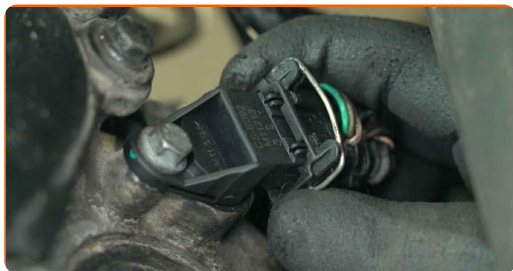


- 13** Затегнете крепежния елемент на датчика за положение на разпределителния вал. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 10 N·m.



14

Закрепете конектора на датчика за положение на разпределителния вал.

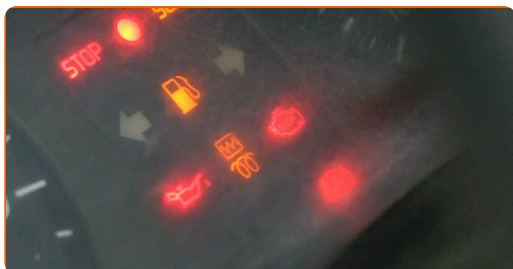


15

Смъкнете автомобила.

16

Проверете дали новият компонент работи.



**ДОБРА РАБОТА!** 👍

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ДАТЧИК НА РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНИЯ ВАЛ: ШИРОК  
АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.