



Как се сменят предни
спирачни маркучи на
RENAULT Master II
Микробус –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

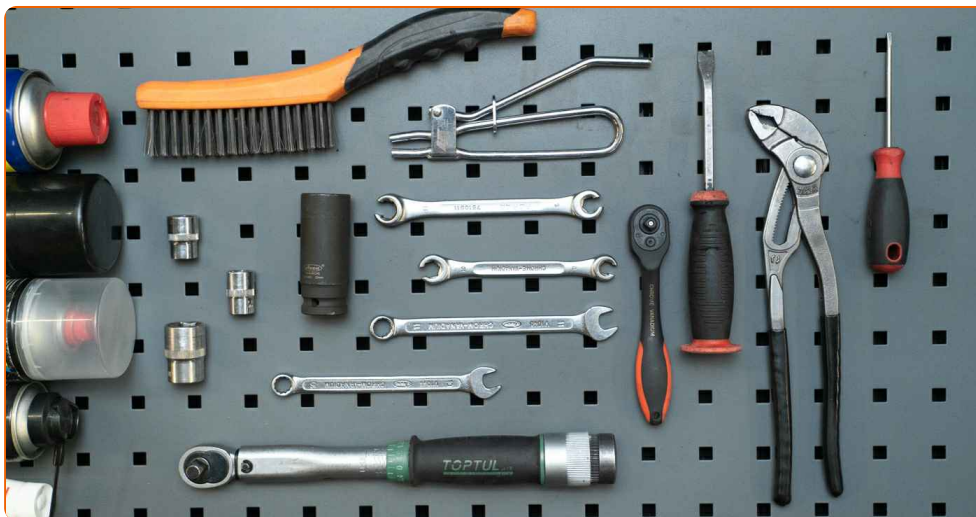
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ МАРКУЧИ – RENAULT MASTER II МИКРОБУС. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Цилиндрична телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Грес за водачи на спирачни апарати
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 10 мм
- Комбиниран гаечен ключ 11 мм
- Гаечен накрайник 13 мм
- Гаечен накрайник 17 мм
- 10 мм накрайник за спирачни тръбички
- 11 мм накрайник за спирачни тръбички
- 10 мм ключ за спирачни тръбички
- 11 мм ключ за спирачни тръбички
- Ударна вложка за джанти 24 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж/демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Върток
- Щипки за запушване на спирачни маркучи
- Инструмент за запушване на тръбички (2 броя)
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Регулируеми клещи
- Монтажен лост
- Права отвертка
- Чук
- Комплект избивачи за лагери и втулки
- Хидравлична преса
- Менгеме
- Съд за оттичане на течности
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

Купи инструменти

Смяна на: спирачни маркучи – RENAULT Master II Микробус.
Професионалистите препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

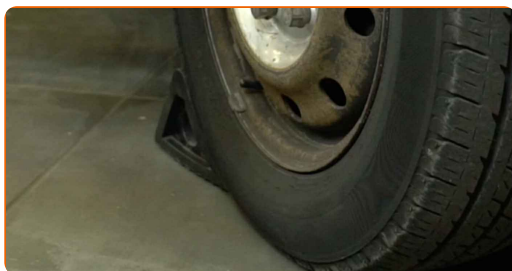
2

Разхлабете капачката на резервоара за спирачна течност.



3

Ако ще използвате крик, обезопасете колелата с клинове.



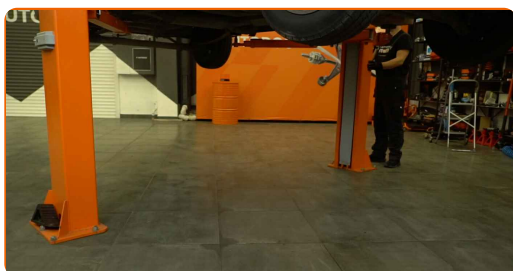
4

Разхлабете крепежните елементи на колелото. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



5

Повдигнете автомобила.

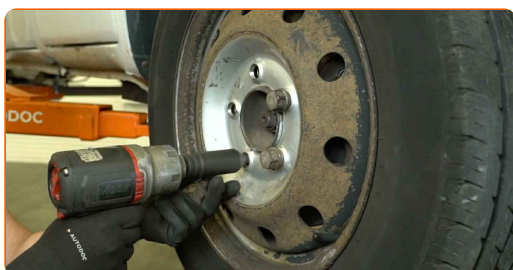


Смяна на: спирачни маркучи – RENAULT Master II Микробус. AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

6

Развийте крепежните елементи на колелото.

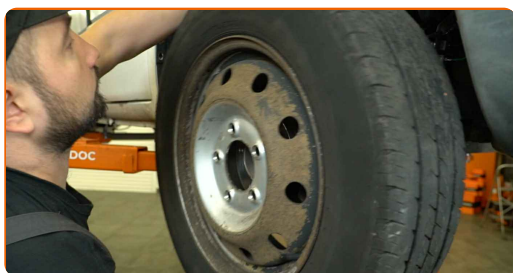


Бъдете внимателни!

- Дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

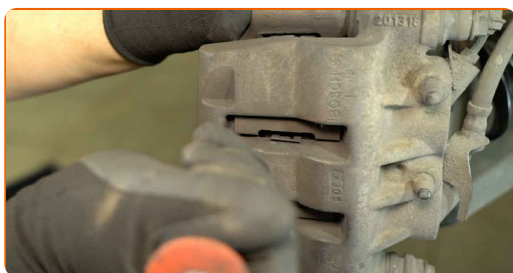
7

Премахнете колелото.



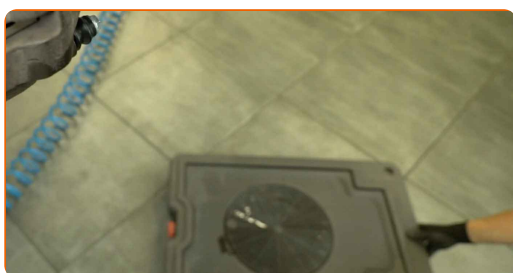
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте монтажен лост.



9

Подгответе съда за източване на течности.



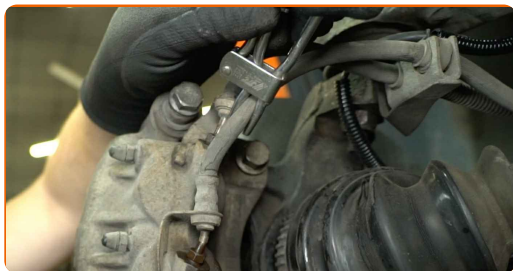
10

Почистете областта, където спирачните маркучи са свързани към спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



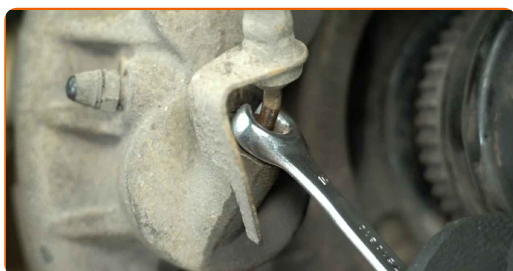
11

Стиснете единия от спирачните маркучи с щипка за запушване на спирачни маркучи.



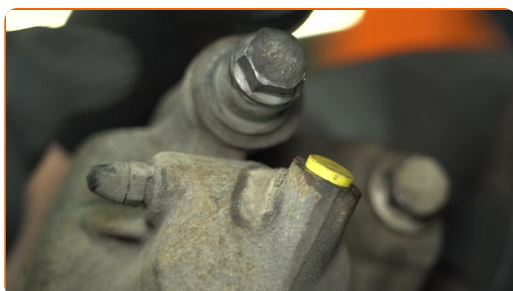
12

Развийте гайката-щуцер, която свързва спирачния маркуч към спирачния апарат. Използвайте 10 мм ключ за спирачни тръбички.



13

Затворете отвора в спирачния апарат с тапа.

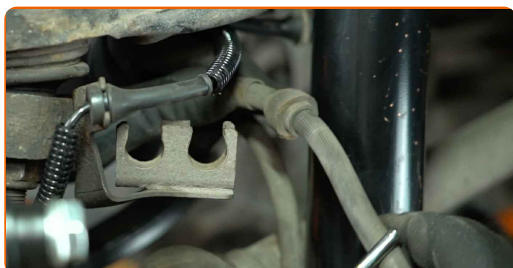


14

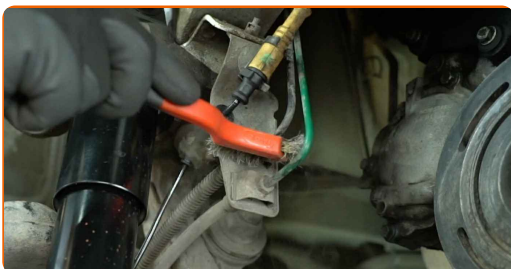
Повторете същите стъпки, за да откачите другия спирачен маркуч.

15

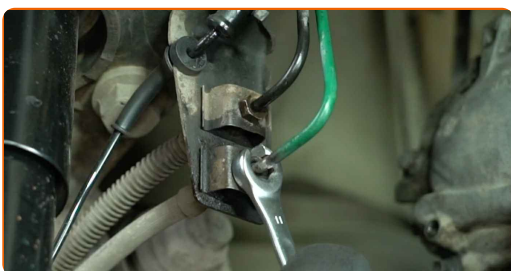
Премахнете спирачните маркучи от крепежната скоба.



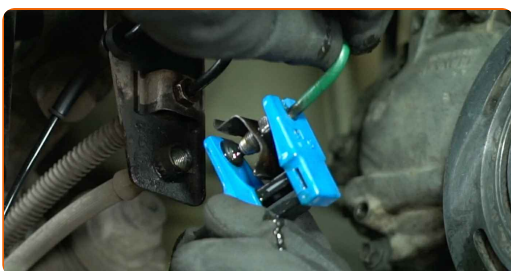
- 16 Почистете областта, където спирачните маркучи се свързват към спирачните тръби. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



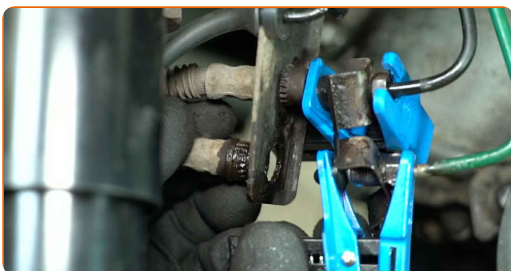
- 17 Откачете спирачните тръби от спирачните маркучи. Използвайте 11 мм ключ за спирачни тръбички.



- 18 Запушете спирачните тръби. Използвайте инструмент за запушване на тръбички.



- 19 Премахнете спирачните маркучи.



- 20 Почистете монтажните места на спирачния маркуч на скобата за спирачни тръби и спирачния апарат. Използвайте универсален спрей за почистване.

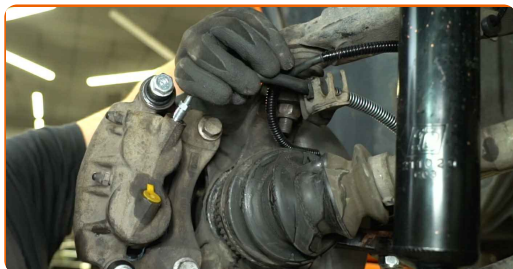


- 21 Монтирайте нови спирачни маркучи.

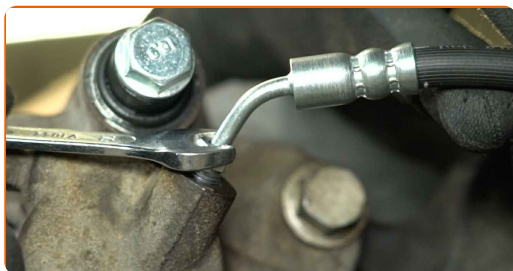
- 22 Фиксирайте единия от спирачните маркучи в крепежната скоба.



- 23 Премахнете тапата от съответния отвор в спирачния апарат.

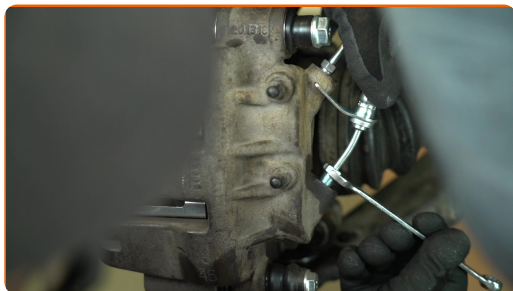


- 24 Завийте гайката-щуцер, която свързва спирачния маркуч към спирачния апарат. Използвайте 10 мм ключ за спирачни тръбички.



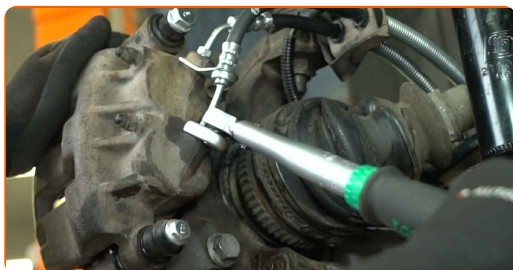
25

Повторете същите стъпки, за да свържете другия спирачен маркуч.



26

Затегнете гайките-щупери, които свързват спирачните маркучи към спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ 10 мм. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте 10 мм накрайник за спирачни тръбички. Сила на затягане: 17 N·m.



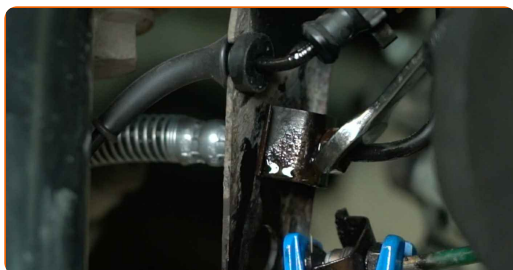
27

Вкарайте единия маркуч в скобата за спирачната тръба и премахнете инструмента за запушване на тръбички от съответната тръба.



28

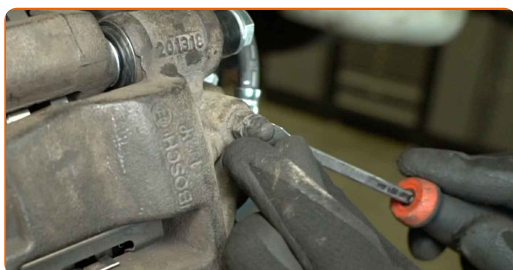
Завийте гайката-щупер, която свързва маркуча към спирачната тръба. Използвайте 11 мм ключ за спирачни тръбички.



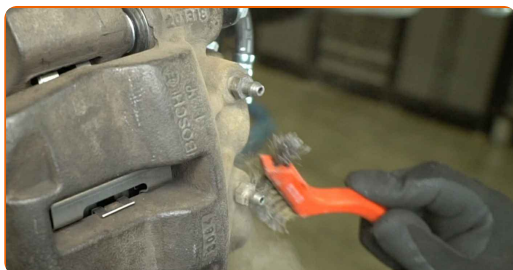
- 29** Затегнете гайката-щуцер, която свързва маркуча към спирачната тръба. Извършете същите стъпки за другия спирачен маркуч. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте 11 мм вложка за спирачни тръби. Сила на затягане: 17 N·m.



- 30** Премахнете капачките на щуцерите за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте монтажен лост.



- 31** Почистете щуцерите за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.

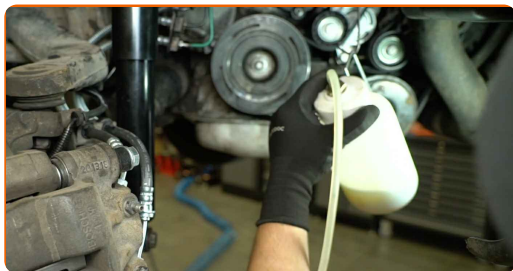


Смяна на: спирачни маркучи – RENAULT Master II Микробус. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по обезвъздушаване трябва да се извърши с долния и горния щуцер за обезвъздушаване, тъй като предния спирачен апарат на RENAULT Master II Микробус има конструкция с разделени две бутала.

32

Свържете комплекта за обезвъздушаване на спирачки към един от щуцерите за обезвъздушаване.



33

Разхлабете щуцера за обезвъздушаване. Използвайте комбиниран гаечен ключ 11 мм.



34

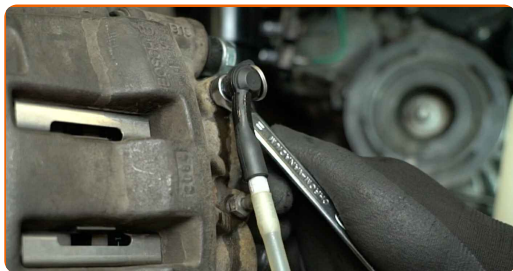
Натиснете педала на спирачките няколко пъти, за да премахнете всичкия въздух от системата.



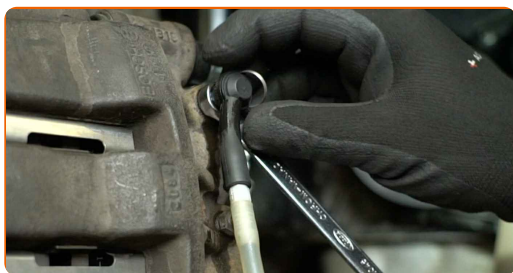
Важно!

- Процедурата по обезвъздушаване трябва да се извърши с долния и горния щуцер за обезвъздушаване, тъй като предния спирачен апарат на RENAULT Master II Микробус има конструкция с разделени две бутала.
- Следете нивото на спирачната течност по време на обезвъздушаването: тя не трябва да пада под обозначението „Min“ на резервоара за спирачна течност. Долейте прясна спирачна течност, ако е нужно.

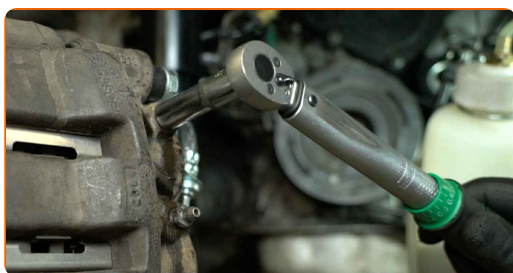
35 Завийте щуцера за обезвъздушаване. Използвайте комбиниран гаечен ключ 11 мм.



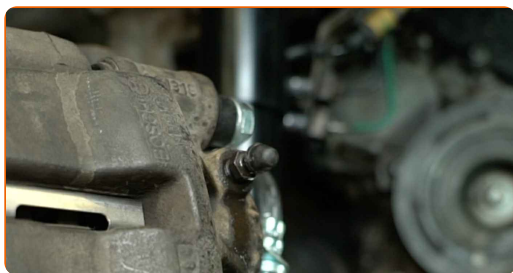
36 Откачете комплекта за обезвъздушаване на спирачки.



37 Затегнете щуцера за обезвъздушаване. Използвайте гаечен накрайник 11 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 9 N·m.



38 Сложете обратно капачката на щуцера за обезвъздушаване.



39 Повторете същите стъпки за другия щуцер за обезвъздушаване.



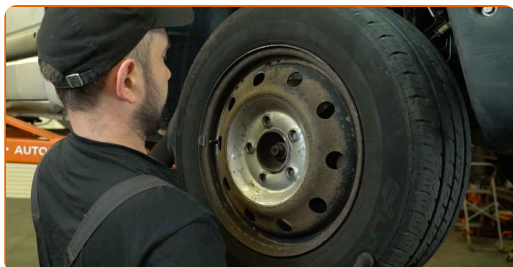
- 40** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 41** Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 42** Монтирайте колелото.

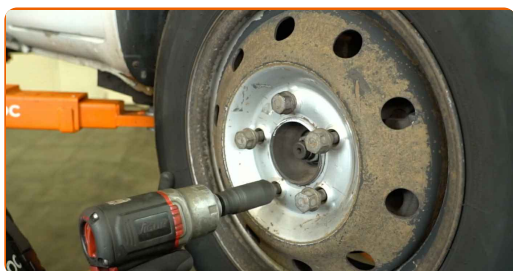


Смяна на: спирачни маркучи – RENAULT Master II Микробус. Съвет:

- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

43

Завийте крепежните елементи. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



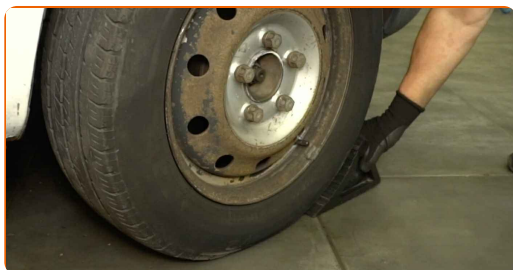
44

Смъкнете колата и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 172 N·m.



45

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



46

Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я долейте, ако е нужно.



47

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

**48**

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ МАРКУЧИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.