



Как се сменя заден
спирачен апарат на
RENAULT Master II
Микробус –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dCi 80

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi 90

- Телена четка
- Цилиндрична телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Грес за водачи на спирачни апарати
- Отворен динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 11 мм
- Комбиниран гаечен ключ 14 мм
- Комбиниран гаечен ключ 19 мм
- Гаечен накрайник 13 мм
- Гаечен накрайник 18 мм
- Накрайник 19 мм
- 14 мм накрайник за спирачни тръбички
- Ударна вложка за джанти 24 мм
- Отвертка с тресчотка или електрически инструмент за демонтаж/монтаж на резбовани крепежни елементи
- Удължител адаптер с кардан
- Върток
- Инструмент за запушване на тръбички
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Регулируеми клещи
- Монтажен лост
- Съд за оттичане на течности
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

2-19

Смяна на: спирачен апарат – RENAULT Master II Микробус. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за десния и левия спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

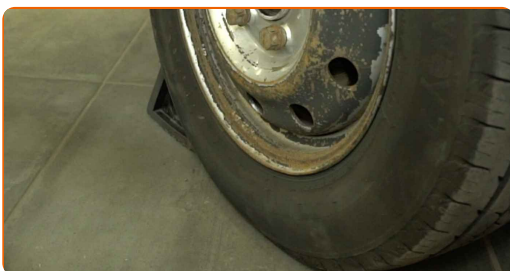
СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – RENAULT MASTER II МИКРОБУС. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Разхлабете капачката на резервоара за спирачна течност.

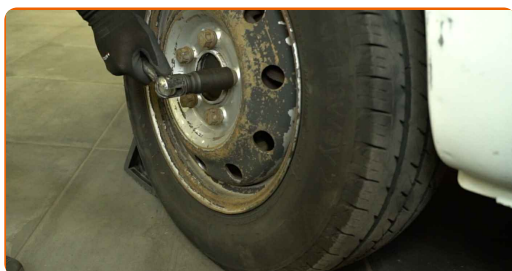


3 Застопорете колелата с клинове.



4

Разхлабете крепежните елементи на колелото. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



5

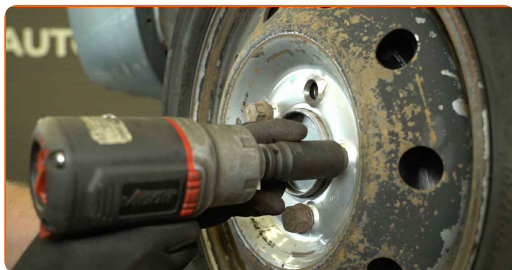
Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачен апарат – RENAULT Master II Микробус. Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

6

Развийте крепежните елементи на колелото.



Бъдете внимателни!

- Дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

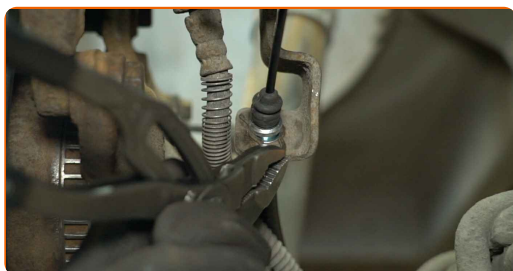
7

Премахнете колелото.



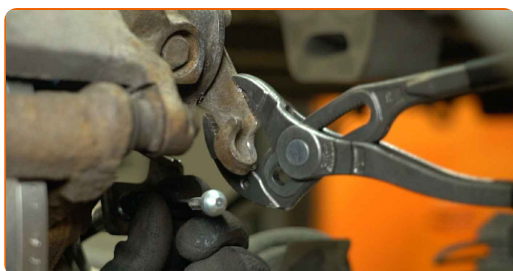
8

Премахнете фиксиращата щипка на жилото на ръчната спирачка. Използвайте регулируеми клещи.



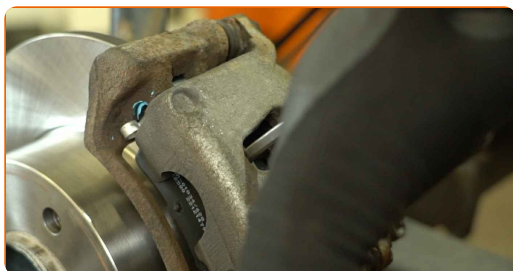
9

Откачете жилото на ръчната спирачка от лостчето на ръчната спирачка на спирачния апарат. Използвайте регулируеми клещи.

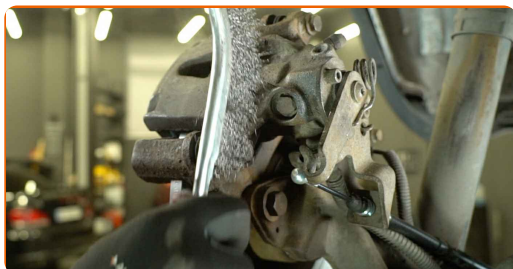


10

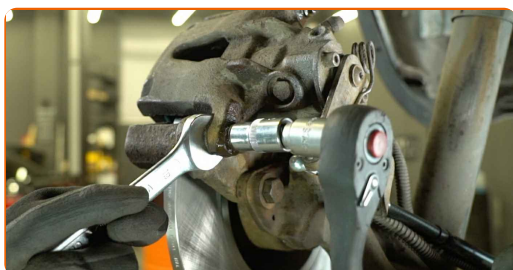
Разделете спирачните накладки. Използвайте монтажен лост.



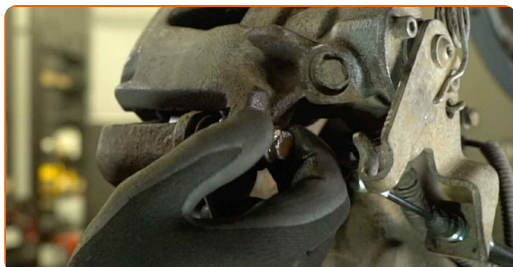
- 11 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



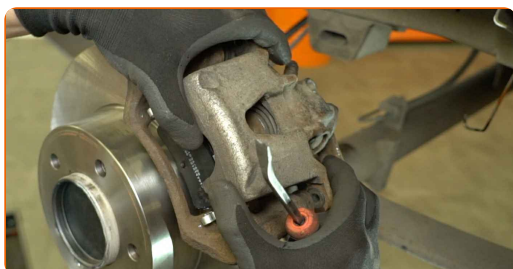
- 12 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ 19 мм. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте тресчотен ключ.



- 13 Премахнете крепежните болтове.



- 14 Премахнете спирачния апарат.



Смяна на: спирачен апарат – RENAULT Master II Микробус. AUTODOC препоръчва:

- Завържете спирачния апарат към окачването или каросерията с тел, без да го откачате от спирачния маркуч, за да избегнете отваряне на спирачния тръбопровод.
- Уверете се, че спирачният апарат не виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след премахването на спирачния апарат. Това може да причини изпадане на буталото от спирачния цилиндър, което води до изтичане на спирачна течност и влизане на въздух в системата.

15

Премахнете спирачните накладки.



16

Откачете жилото на ръчната спирачка от скобата на спирачния апарат.

17

Подгответе съда за източване на течности.



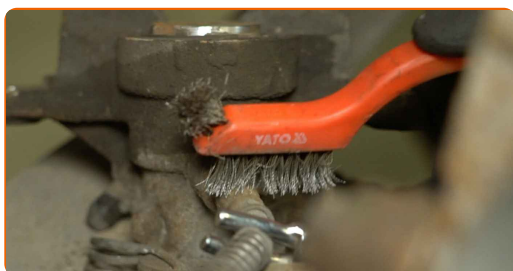
18

Сложете инструмента за запушване на тръбички на спирачния маркуч.



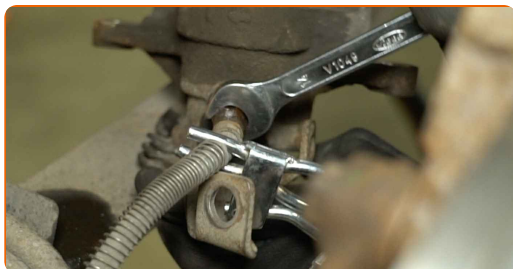
19

Почистете крепежния елемент, който свързва спирачния маркуч към спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



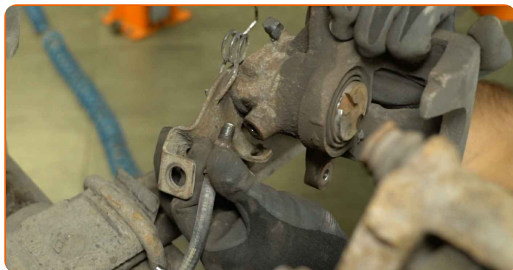
20

Разхлабете крепежния елемент, който свързва спирачния маркуч към спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ 14 мм.



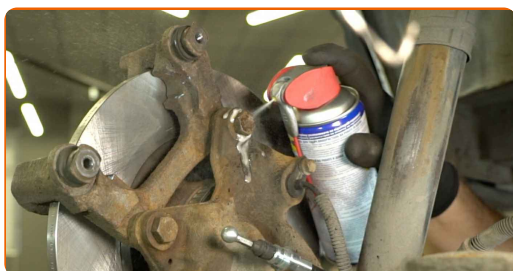
21

Развийте спирачния маркуч от спирачния апарат.



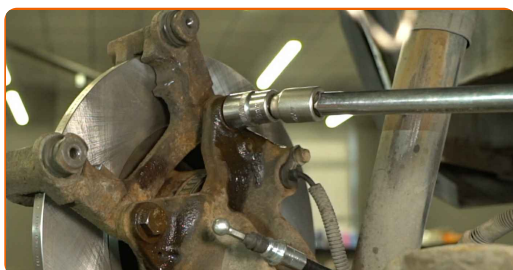
22

Почистете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



23

Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотен ключ.



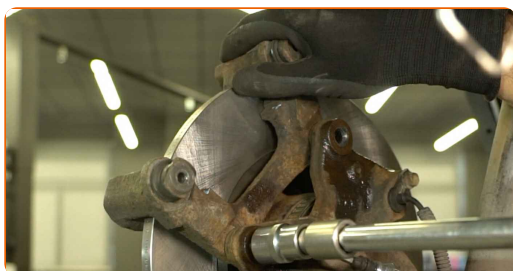
24

Премахнете крепежните болтове.



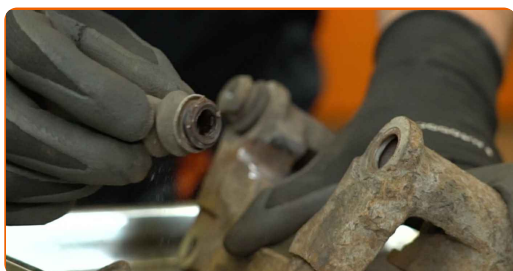
25

Премахнете скобата на спирачния апарат.



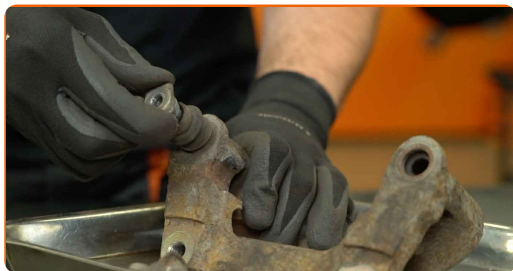
26

Премахнете направляващите щифтове на спирачния апарат.



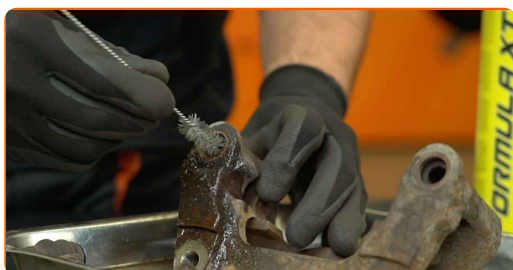
27

Премахнете маншоните на направляващите щифтове.



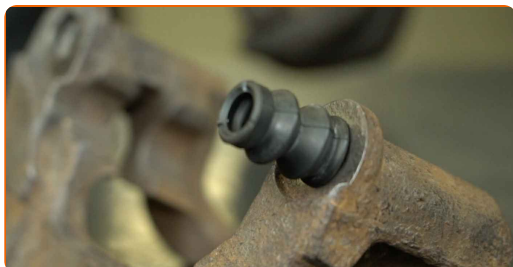
28

Почистете монтажните места на направляващите щифтове на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване. Използвайте цилиндрична телена четка.



29

Монтирайте новите маншони на направляващите щифтове на спирачния апарат.



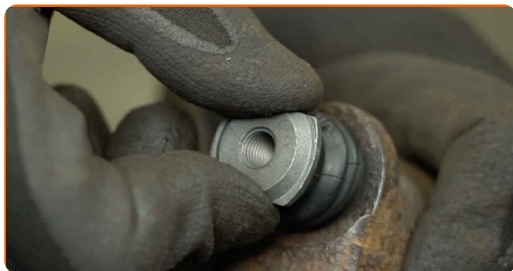
30

Обработете направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте грес за направляващи щифтове на спирачен апарат.



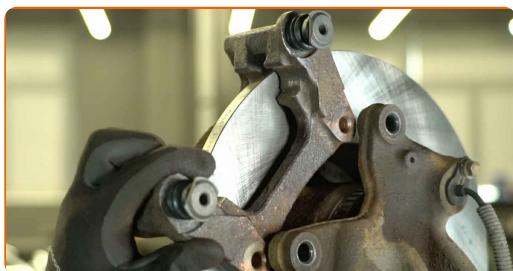
31

Монтирайте нови направляващи щифтове в спирачния апарат.



32

Монтирайте скобата на спирачния апарат.



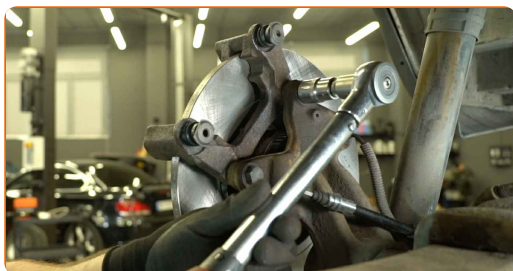
33

Монтирайте крепежните болтове.



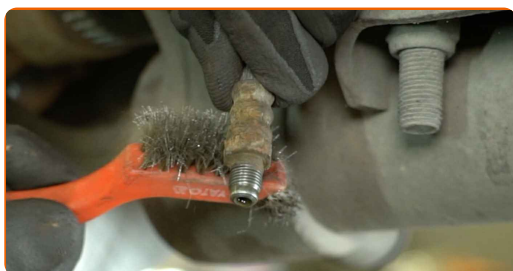
34

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте накрайник 19 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 110 N·m.



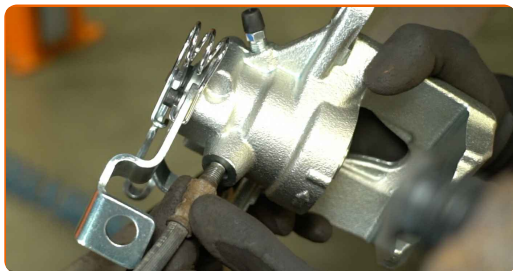
35

Почистете фитинга на спирачния маркуч, който свързва маркуча към спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



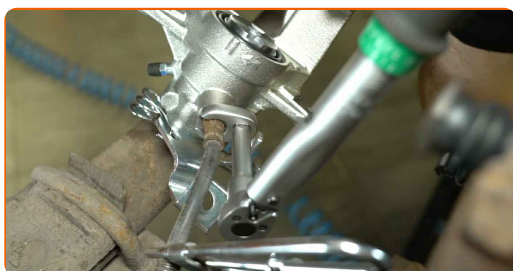
36

Завийте спирачния маркуч на новия спирачен апарат.



37

Надежно затегнете връзката на спирачния маркуч към спирачния апарат. Използвайте накрайник за спирачни тръбички 14 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 18 N·m.



38

Монтирайте спирачните накладки.



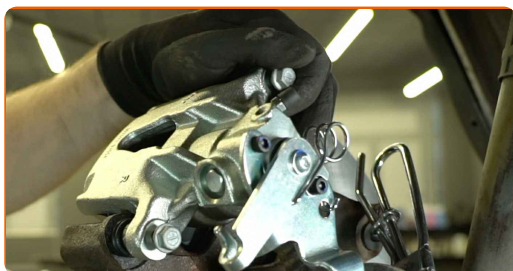
39

Монтирайте новия спирачен апарат.



40

Монтирайте крепежните болтове.



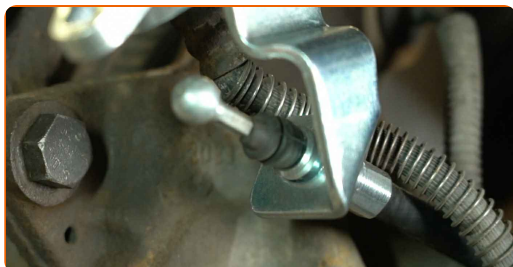
- 41** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте комбиниран гаечен ключ 19 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 30 N·m.



- 42** Премахнете инструмента за запущване на тръбички от спирачния маркуч.

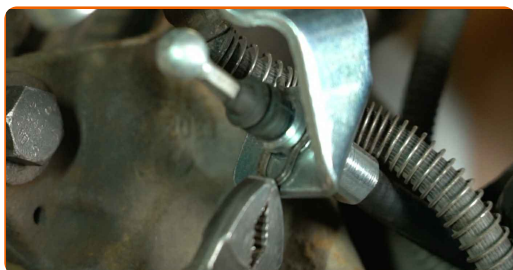


- 43** Свържете жилото на ръчната спирачка към скобата на спирачния апарат.



- 44** Закрепете жилото на ръчната спирачка с фиксиращата щипка.

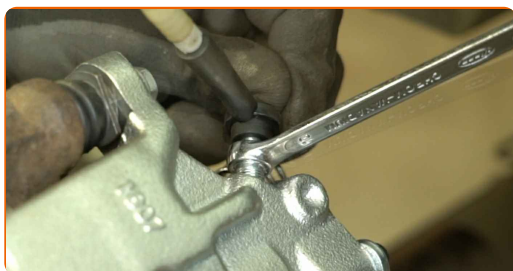
- 45** Свържете жилото на ръчната спирачка към лостчето на ръчната спирачка на спирачния апарат. Използвайте регулируеми клещи.



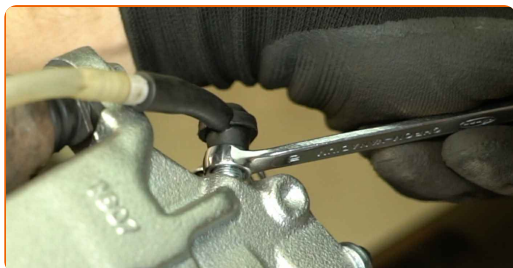
46 Премахнете капачката на щуцера за обезвъздушаване.



47 Свържете комплекта за обезвъздушаване на спирачки към щуцера за обезвъздушаване.



48 Разхлабете щуцера за обезвъздушаване. Използвайте комбиниран гаечен ключ 11 мм.



49 Натиснете педала на спирачките няколко пъти, за да премахнете всичкия въздух от системата.



Важно!

- Следете нивото спирачната течност по време на обезвъздушаването: то не трябва да пада под обозначението „Min“ на резервоара за спирачна течност. Долейте прясна спирачна течност, ако е нужно.
- Можете да намерите детайлни инструкции за обезвъздушаване на спирачната система в другите ни видеа.

50

Затегнете щуцера за обезвъздушаване. Използвайте комбиниран гаечен ключ 11 мм.



51

Откачете комплекта за обезвъздушаване на спирачки.

52

Сложете обратно капачката на щуцера за обезвъздушаване.



53

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 54** Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 55** Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачен апарат – RENAULT Master II Микробус. Съвет:

- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

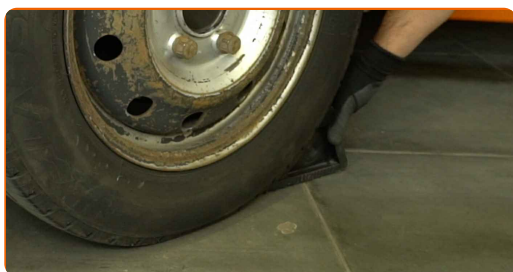
- 56** Завийте крепежните елементи. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



- 57** Смъкнете колата и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 172 N·m.



- 58** Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



- 59** Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я долейте, ако е нужно.



- 60** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



61

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.