



Как се сменят предни
ремонтен комплект за
спирачен апарат на

RENAULT Master II

Микробус –

Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

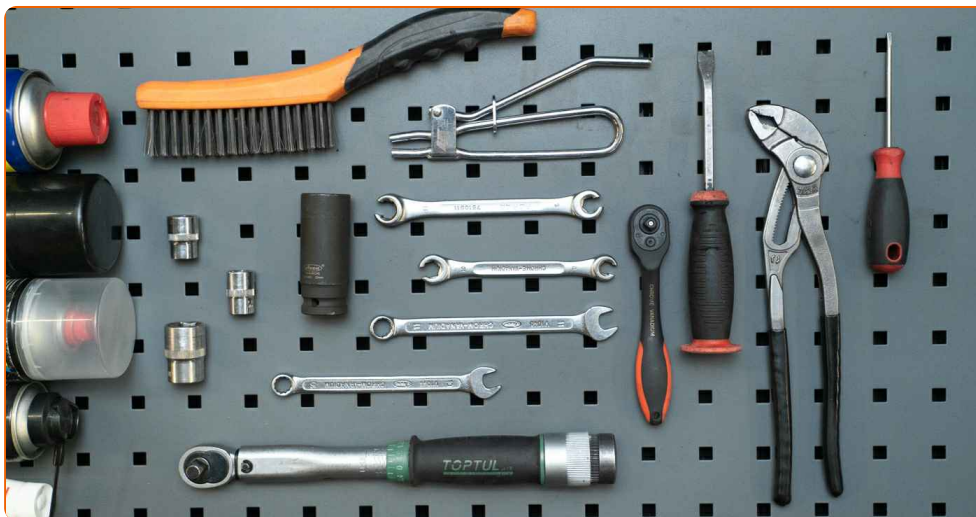
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi

СМЯНА НА: РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ – RENAULT MASTER II МИКРОБУС – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Цилиндрична телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Грес за водачи на спирачни апарати
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 10 мм
- Комбиниран гаечен ключ 11 мм
- Гаечен накрайник 13 мм
- Гаечен накрайник 17 мм
- 10 мм накрайник за спирачни тръбички
- 11 мм накрайник за спирачни тръбички
- 10 мм ключ за спирачни тръбички
- 11 мм ключ за спирачни тръбички
- Ударна вложка за джанти 24 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж/демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Върток
- Щипки за запушване на спирачни маркучи
- Инструмент за запушване на тръбички (2 броя)
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Регулируеми клещи
- Монтажен лост
- Права отвертка
- Чук
- Комплект избивачи за лагери и втулки
- Хидравлична преса
- Менгеме
- Съд за оттичане на течности
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

Купи инструменти

Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – RENAULT Master II Микробус. AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

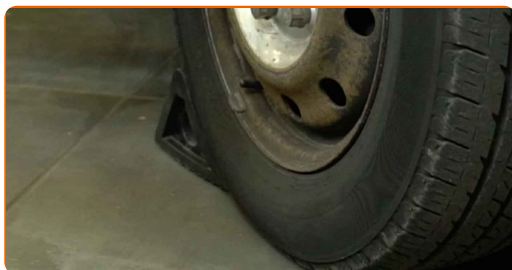
СМЯНА НА: РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ – RENAULT MASTER II МИКРОБУС. ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Разхлабете капачката на резервоара за спирачна течност.



3 Ако ще използвате крик, обезопасете колелата с клинове.



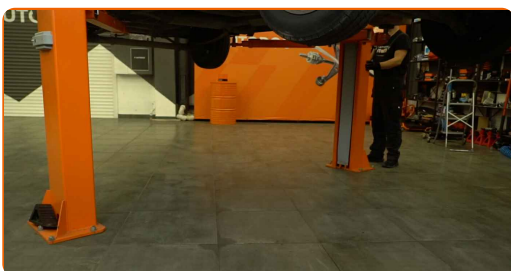
4

Разхлабете крепежните елементи на колелото. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



5

Повдигнете автомобила.

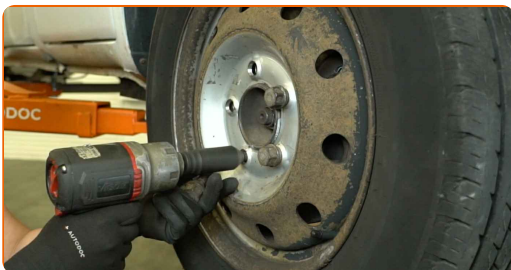


Внимание!

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

6

Развийте крепежните елементи на колелото.

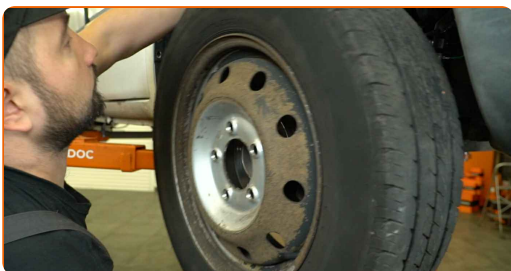


Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – RENAULT Master II Микробус. Съвет:

- Дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

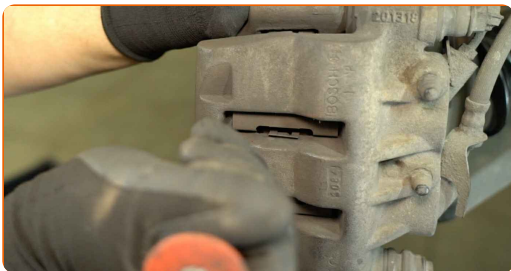
7

Премахнете колелото.



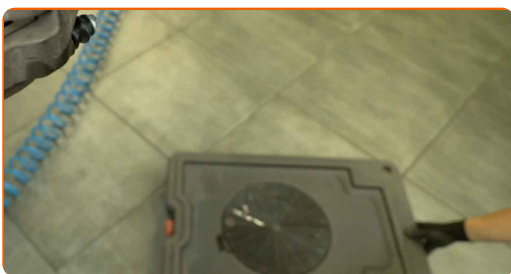
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте монтажен лост.



9

Подгответе съда за източване на течности.



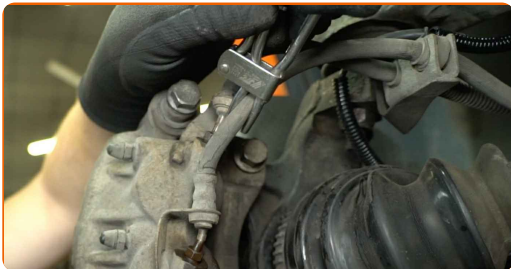
10

Почистете областта, където спирачните маркучи са свързани към спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



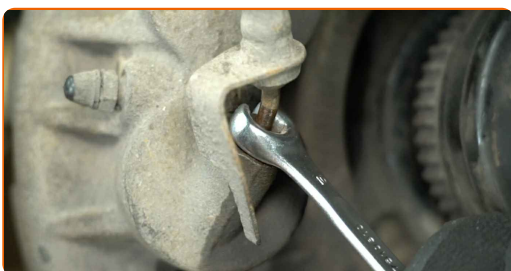
11

Стиснете единия от спирачните маркучи с щипка за запушване на спирачни маркучи.



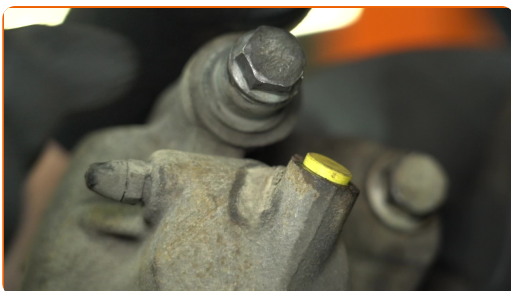
12

Развийте гайката-щуцер, която свързва спирачния маркуч към спирачния апарат. Използвайте 10 мм ключ за спирачни тръбички.



13

Затворете отвора в спирачния апарат с тапа.



14

Повторете същите стъпки, за да откачите другия спирачен маркуч.

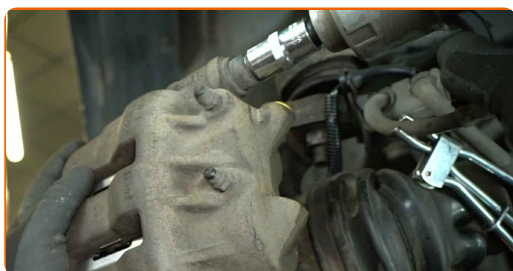
15

Развийте долния крепежен елемент на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте тресчотен ключ.



16

Развийте горния крепежен елемент на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 17 мм. Използвайте тресчотен ключ.



17

Премахнете крепежните болтове.



18

Премахнете спирачния апарат.



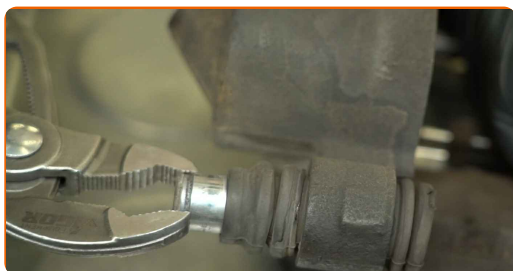
19

Премахнете спирачните накладки.



20

Премахнете долния направляващ щифт на спирачния апарат. Използвайте регулируеми клещи.



21

Премахнете маншона на долния направляващ щифт.



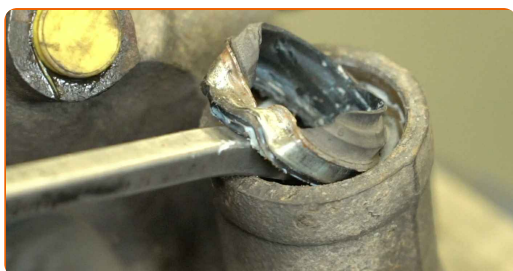
22

Премахнете горния направляващ щифт от спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



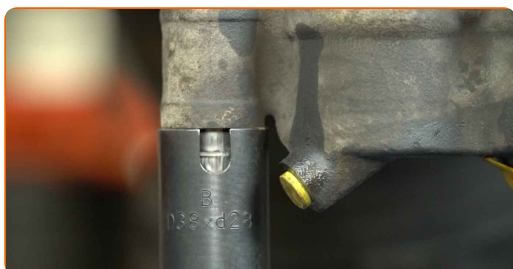
23

Премахнете маншоните на горния направляващ щифт. Използвайте монтажен лост. Използвайте чук. Използвайте менгеме.



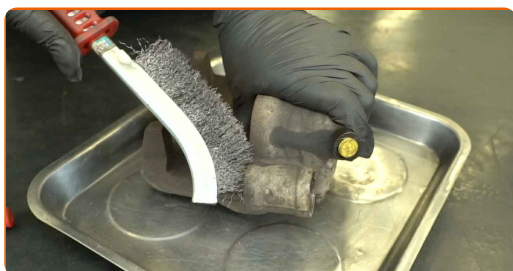
24

Избийте втулките от горния направляващ щифт. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.



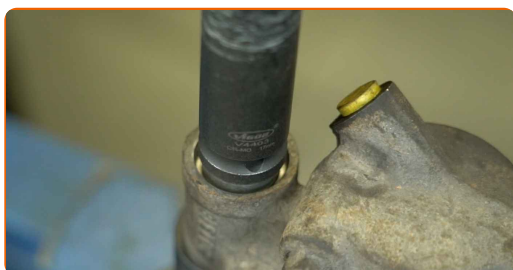
25

Почистете монтажните места на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте цилиндрична телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



26

Набийте новите втулки на горния направляващ щифт. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.



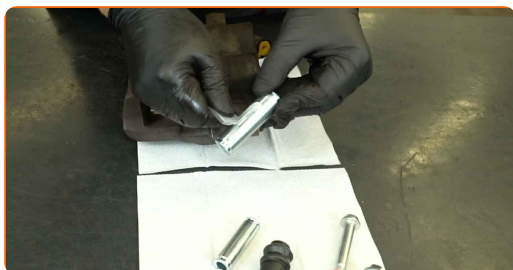
27

Монтирайте новите маншони на горния направляващ щифт. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.



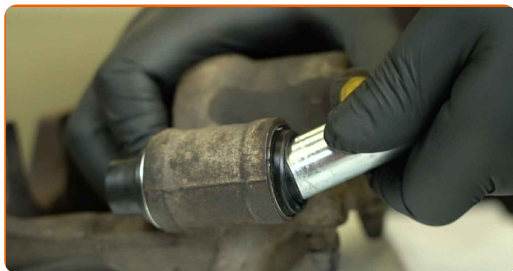
28

Обработете новия направляващ щифт. Използвайте грес за направляващи щифтове на спирачен апарат.



29

Монтирайте новия направляващ щифт. Използвайте права отвертка.



30

Монтирайте нов маншон на долния направляващ щифт.



31

Обработете новия долен направляващ щифт. Използвайте грес за направляващи щифтове на спирачен апарат.

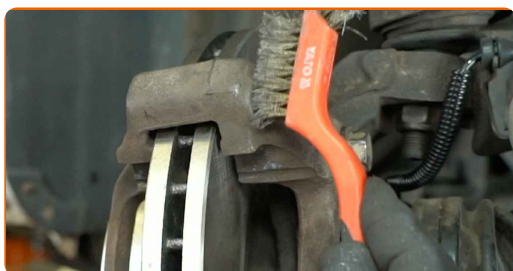


32

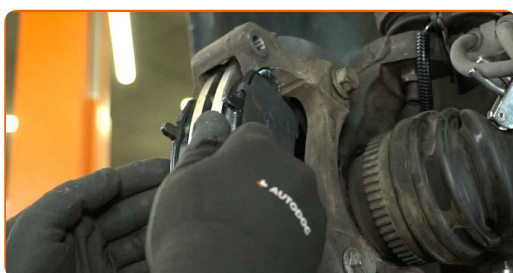
Монтирайте новия долен направляващ щифт. Използвайте права отвертка.



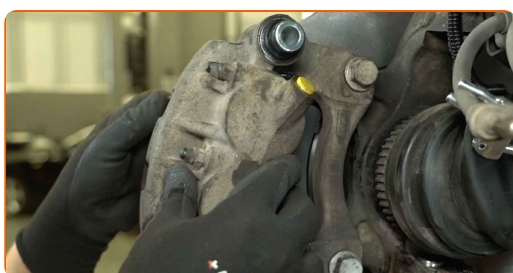
- 33** Почистете скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



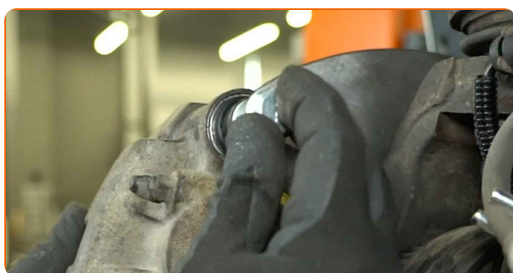
- 34** Монтирайте спирачните накладки.



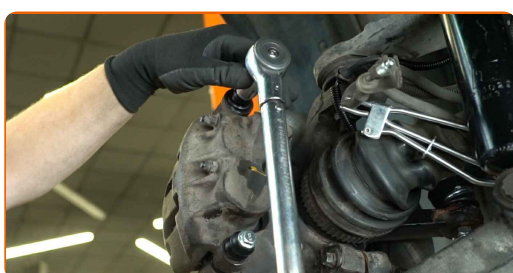
- 35** Монтирайте спирачния апарат.



- 36** Монтирайте крепежните болтове.



- 37** Затегнете горния крепежен елемент на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 17 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 80 N·m.



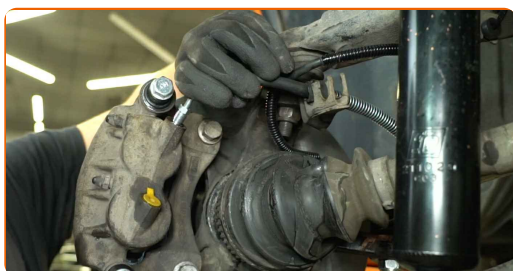
38

Затегнете долния крепежен елемент на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 30 N·m.



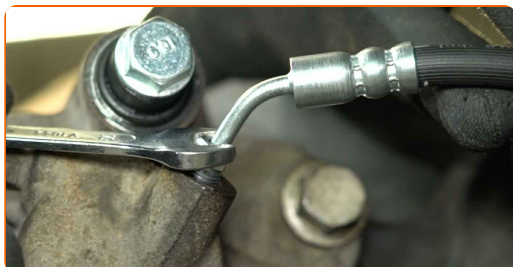
39

Премахнете тапата от съответния отвор в спирачния апарат.



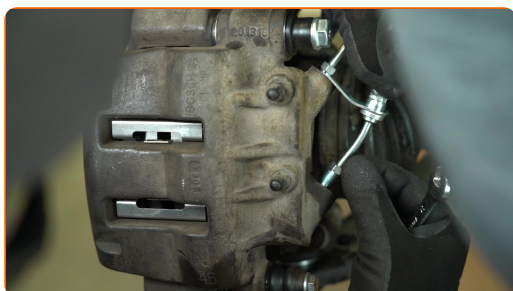
40

Завийте гайката-щуцер, която свързва спирачния маркуч към спирачния апарат. Използвайте 10 мм ключ за спирачни тръбички.



41

Повторете същите стъпки, за да свържете другия спирачен маркуч.



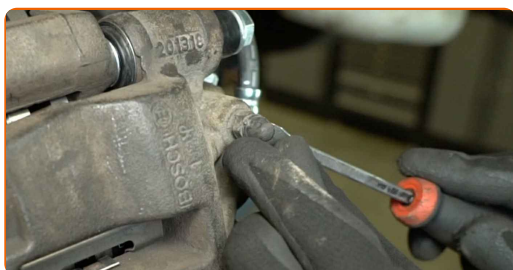
42

Затегнете гайките-щцери, които свързват спирачните маркучи към спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ 10 мм. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте 10 мм накрайник за спирачни тръбички. Сила на затягане: 17 N·m.



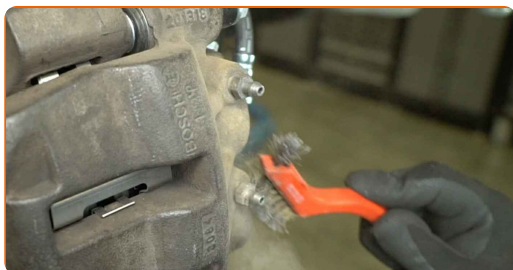
43

Премахнете капачките на щцерите за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте монтажен лост.



44

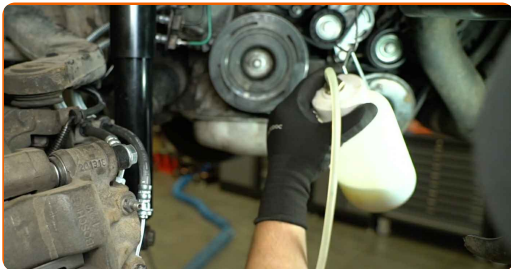
Почистете щцерите за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – RENAULT Master II Микробус. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по обезвъздушаване трябва да се извърши с долния и горния щцер за обезвъздушаване, тъй като предния спирачен апарат на RENAULT Master II Микробус има конструкция с разделени две бутала.

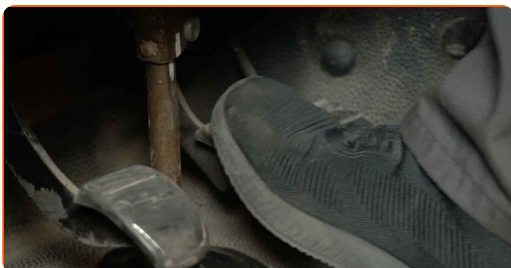
45 Свържете комплекта за обезвъздушаване на спирачки към един от щуцерите за обезвъздушаване.



46 Разхлабете щуцера за обезвъздушаване. Използвайте комбиниран гаечен ключ 11 мм.



47 Натиснете педала на спирачките няколко пъти, за да премахнете всичкия въздух от системата.

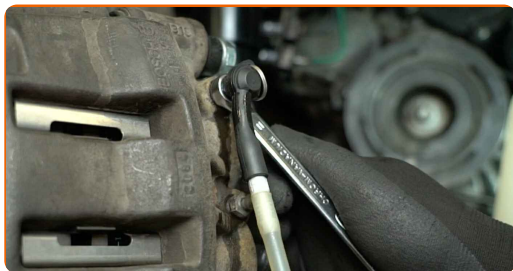


Важно!

- Процедурата по обезвъздушаване трябва да се извърши с долния и горния щуцер за обезвъздушаване, тъй като предния спирачен апарат на RENAULT Master II Микробус има конструкция с разделени две бутала.
- Следете нивото на спирачната течност по време на обезвъздушаването: тя не трябва да пада под обозначението „Min“ на резервоара за спирачна течност. Долейте прясна спирачна течност, ако е нужно.

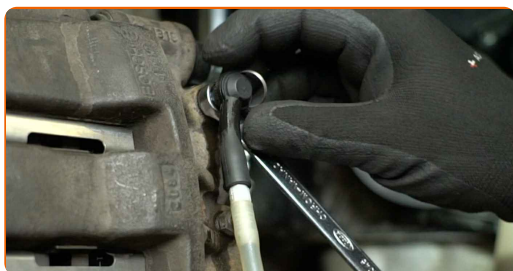
48

Завийте щуцера за обезвъздушаване. Използвайте комбиниран гаечен ключ 11 мм.



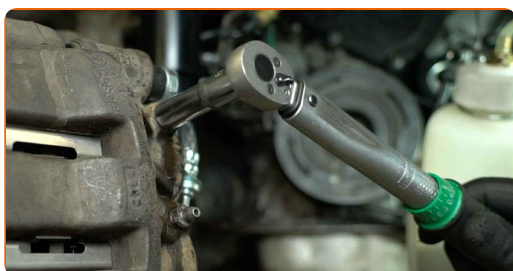
49

Откачете комплекта за обезвъздушаване на спирачки.



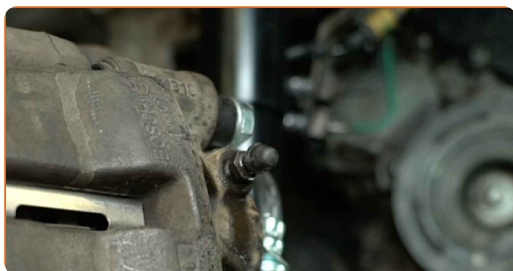
50

Затегнете щуцера за обезвъздушаване. Използвайте гаечен накрайник 11 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 9 N·m.



51

Сложете обратно капачката на щуцера за обезвъздушаване.



52

Повторете същите стъпки за другия щуцер за обезвъздушаване.



53

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



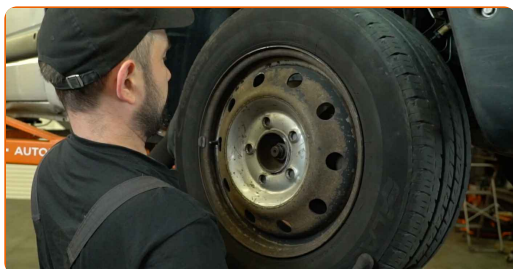
54

Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



55

Монтирайте колелото.



Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – RENAULT Master II Микробус. Съвет от AUTODOC:

- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

56

Завийте крепежните елементи. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



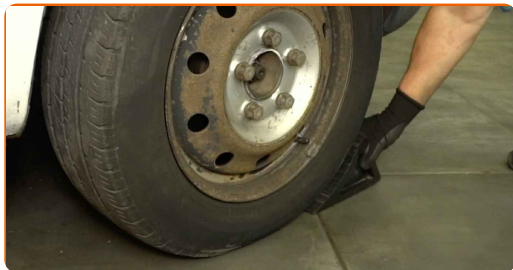
57

Смъкнете колата и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 172 N·m.



58

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



59

Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я долейте, ако е нужно.



60

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



61

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

**РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК
АСОРТИМЕНТ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.