



Как се сменя пистов
ремък на **RENAULT**
Master II Бордова
платформа/Шаси –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

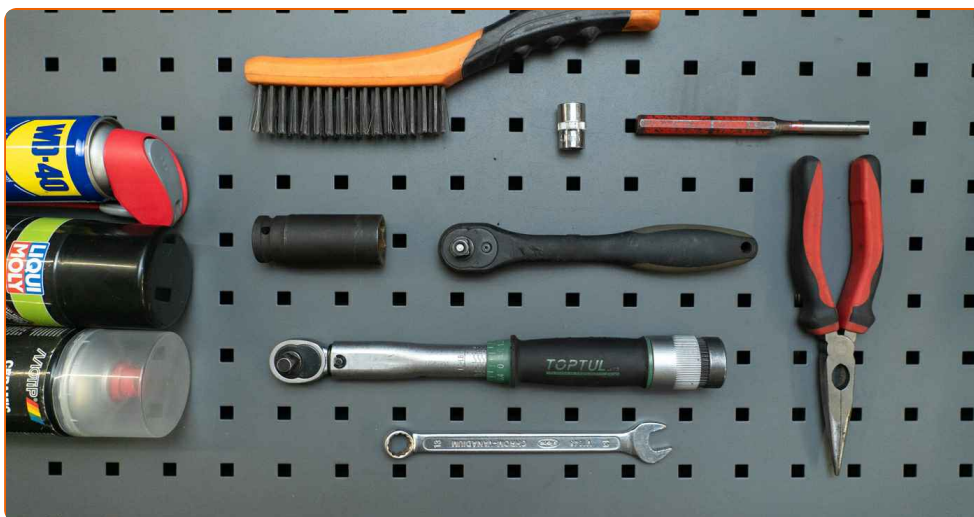
Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90,
RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi 90

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – RENAULT MASTER II БОРДОВА ПЛАТФОРМА/ШАСИ – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 13 мм
- Гаечен накрайник 13 мм
- Ударна вложка за джанти 24 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж / демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Удължител адаптер с кардан
- Върток
- Избивач
- Клещи с дълги човки
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

Купи инструменти

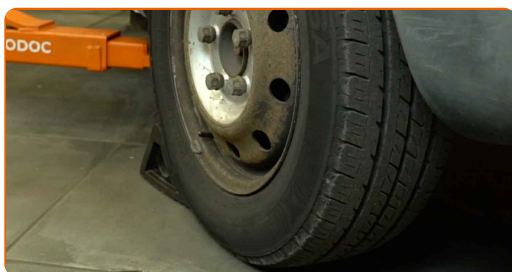
Смяна на: пистов ремък – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси.
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете крепежните елементи на колелото. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



3

Повдигнете автомобила.

Внимание!

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

4

Развийте крепежните елементи на колелото.



Смяна на: пистов ремък – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси.
Съвет:

- Дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

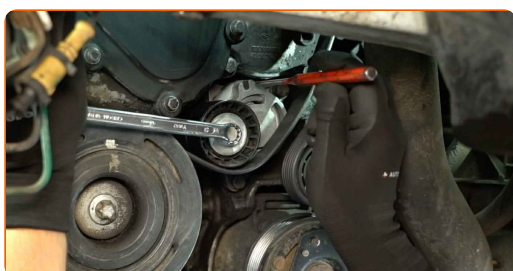
5

Премахнете колелото.



6

Дръпнете обтяжната ролка на ремъка встрани от оребрения пистов ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ 13 мм.



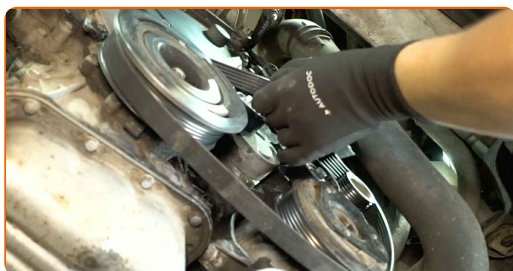
7

Фиксирайте обтяжната ролка в това положение. Използвайте избивач.



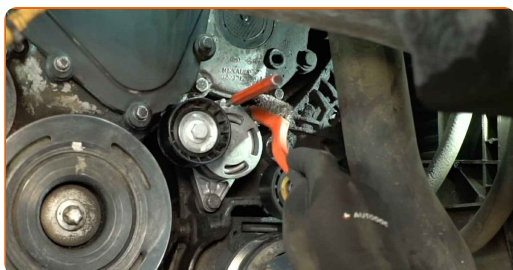
8

Премахнете оребрения пистов ремък.



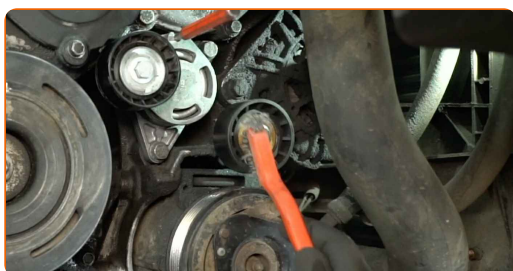
9

Почистете крепежните елементи на обтегача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

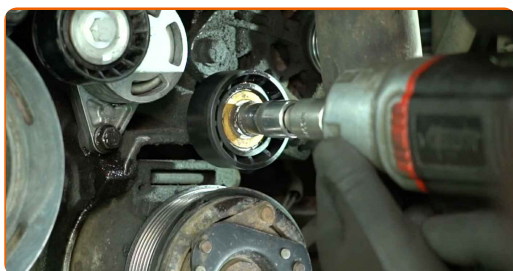


10

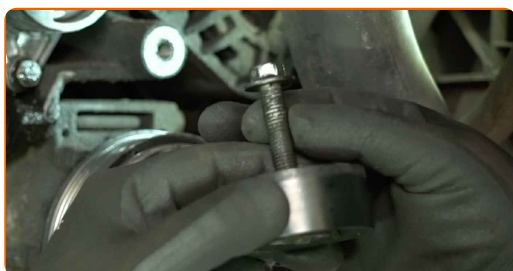
Почистете крепежния елемент на паразитната ролка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Развийте крепежния елемент на паразитната ролка. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте удължител адаптер с кардан.



- 12** Премахнете крепежния болт.



- 13** Премахнете паразитната ролка.



- 14** Развийте крепежния елемент на обтегача. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте удължител адаптер с кардан.



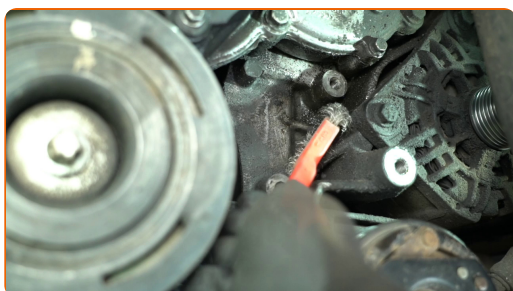
15 Премахнете крепежните болтове.



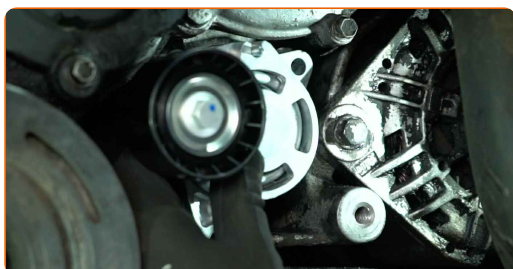
16 Премахнете обтегача.



17 Почистете монтажните места на обтегача. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



18 Монтирайте нов обтегач.

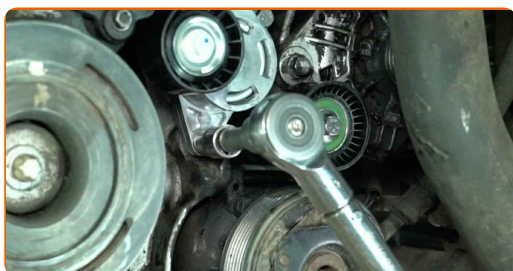


19 Монтирайте крепежните болтове.



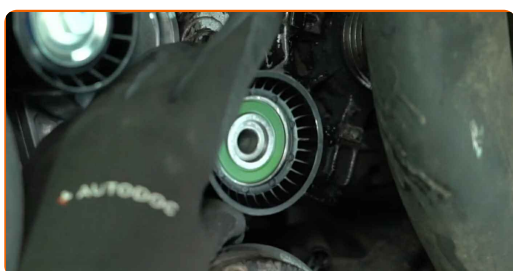
20

Затегнете крепежните елементи на обтегача. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте удължител адаптер с кардан. Сила на затягане: 25 N·m.



21

Монтирайте нова паразитна ролка.



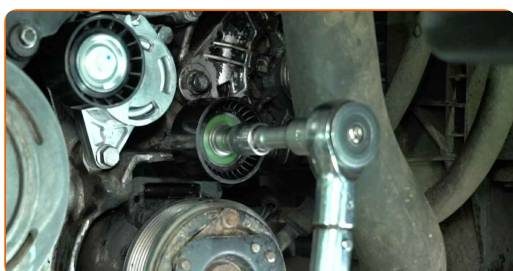
22

Монтирайте крепежния болт.



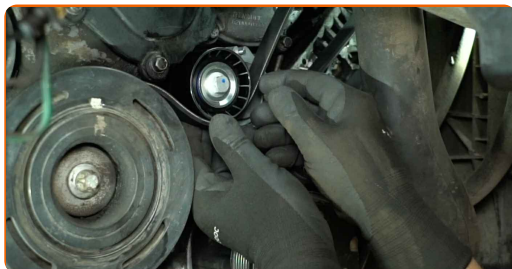
23

Затегнете крепежния елемент на паразитната ролка. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте удължител адаптер с кардан. Сила на затягане: 30 N·m.



24

Монтирайте нов оребрен пистов ремък.



Смяна на: пистов ремък – RENAULT Master II Бордова платформа/Шаси.
AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че ремъкът приляга плътно около всичките ролки.

25

Обтегнете новия оребрен пистов ремък като премахнете фиксиращия щифт от новия обтегач. Използвайте комбиниран гаечен ключ 13 мм. Използвайте клещи с дълги човки.



26

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонентът работи правилно.



27

Изключете двигателя.

28

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



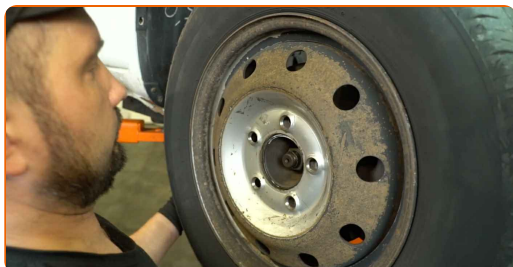
29

Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



30

Монтирайте колелото.

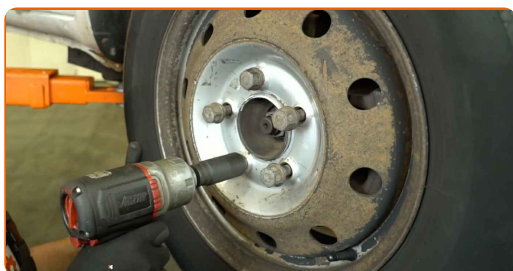


Бъдете внимателни!

- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

31

Завийте крепежните елементи. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



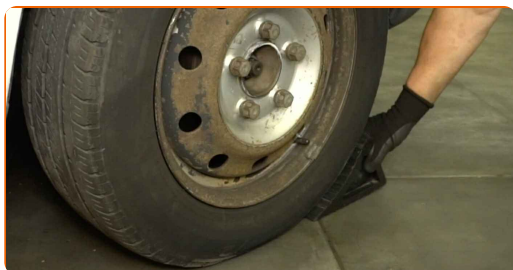
32

Смъкнете колата и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 172 N·m.



33

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.